

# 中国医疗服务总量世界第一 医疗质量进步幅度居全球前列

8月15日,国家卫计委有关负责人表示,中国医疗服务总量位居世界第一,医疗质量和医疗服务能力显著提升,医疗质量和可及性进步幅度位居全球前列。

2017年5月,国际知名期刊《柳叶刀》发表了医疗质量和可及性全球排名。其研究显示,自1990年至2015年,中国医疗质量和可及性指数由49.5提升至74.2(全球平均53.7),排名从第110位提高到第60位,进步幅度位居全球第3位。

医疗质量安全稳步提升。2016年,全国医疗卫生机构总诊疗人数达79.3亿人次,较2015年增加2.4亿人次,增长约3.1%。目前,国家卫计委已成立国家级质控中心36个,基本涵

盖了临床主要专业。

医疗服务能力明显增强。以微创、个体化为典型特点的现代医疗技术在临床广泛应用,麻醉相关死亡率显著低于发展中国家的平均水平;胸外的微创手术只需要2—3个小切口就能完成,围术期死亡率低于大多数发达国家。

医疗服务的可及性明显提高。据不完全统计,目前省域内就诊率平均达到93%,县域内就诊率平均达到82.7%。优质医疗资源上下贯通,基层医疗服务能力稳步提升。2017年上半年,基层医疗卫生机构诊疗量占比平均增长4.7%,由上级医疗机构向下级医疗机构转诊的患者数量同比增长15.1%。

人民日报海外版

## 上半年国内游规模将超24亿人次 增速是出境游2倍

国家旅游局统计数据表示,2016年我国国内旅游预计44.4亿人次,国内旅游总收入3.9万亿元,其中,上半年国内旅游22.36亿人次,比上年同期增长10.47%。今年上半年,我国国内旅游的热度不减。

近日,携程旅游发布《2017年上半年中国国内旅游者报告》显示,今年上半年国内游人次将在去年基础上增长10%以上,将超过24亿人次,这一规模是出境旅游6203万人次的近40倍。从增速看,上半年中国公民出境旅游人数增长5%,国内游的增速是出境游的2倍。

民航数据显示,今年上半年,中国民航业完成旅客运输量2.63亿人次,同比增长13.4%。相比而言,国际航线旅客运输量2670.9万人次,同比增长6.1%。1月至6月,国内航班的客座率达84.9%,创历史新高。波音方面披露,截至今年5月,中国国内航线市

场客座率已经达到84.2%,首度超越美国。

报告显示,在出境购物消费回归理性的同时,越来越多的游客重新回归国内游。与几年前相比,“国内游”这三个字代表的含义已经发生了翻天覆地的变化,早已从上车睡觉、下车拍照的模式转为追求品质休闲度假和深度体验探索。同时,高铁、航空客运、自驾游体系完善,也使得国内旅游市场越来越规范,旅行社产品和服务不断升级,80、90后年轻人和中年阶层消费观念转变,使得旅游成为“说走就走”的大众化休闲方式。

从游客增速看,2017年上半年国内各省份旅游人次和收入,增速绝大部分都超过10%,最高超过30%。中西部的贵州、云南、西藏、山西等地接待人次增长最快,达到25%以上。大部分省市的旅游收入增幅都快于人次,国人越来越愿意在国内游上花钱。 经济日报

## 安徽首家公益露天电影院 带你找回童年感觉

拉上一块幕布,架上胶片放映机,安徽首家露天公益电影院8月15日正式开映了。怀旧的画面和音效,一部《铁道游击队》把在场的很多市民拉回到了上个世纪。

当晚7点,电影正式开映,虽然零星下了一点雨,但是并没有阻挡市民的热情。现场准备的座位早已座无虚席。《铁道游击队》放映之前,还放了一部水墨动画片,引起很多在场孩子的兴趣。“我记得小时候经常跑好几公里到隔壁村去看露天电影,这个画面真

的好多年没看到了。”市民李先生说,他带着他的孩子一起来,孩子很感兴趣。

张勇是这个公益电影院的发起人,他也是明光路街道时光驿站艺术馆的馆长,说起要做这项公益事业是出于自己对于文化艺术的爱好,想把他的这些爱好传递给更多的市民。“我们放映的都是原汁原味的胶片电影,如果不下雨,每天晚上都会给老百姓提供免费文化大餐。”张勇称,这些电影放映设备和影片都是由安徽省影视艺术家协会会员杨承愉提供的。 合肥晚报

## “电子鼻”可识别多种气味

俄罗斯技术、系统和进程领域空间研究实验室研制的小型“电子鼻”日前获得专利,作为能快速学习的人工智能神经网络智能,其可识别多种化学物质的气味,不仅能区别不同气体混合物,还能记住各种气味。

高等经济大学莫斯科电子科学与数学学院教授弗拉基米尔·库拉金表示,一般的气体 and 气味传感器只能识别一种特定气味,新成果创新之处在于,采用能够快速学习的神经网络人工智能技术,在半导体传感器组成的固体气味识别模型基础上制成,有助于精确分析混合气味。 科技日报

## 国际空间站将迎来“最强大脑”

据康泰纳仕旗下知名科技博客媒体Ars Technica 8月13日消息称,按美国国家航空航天局(NASA)计划,美国太空探索技术公司(SpaceX)将向国际空间站送去一台超级计算机。这是迄今发送到太空的最强大的计算机,其在接下来的一年中执行一系列测试,以便日后进行太空探索时在通信延迟情况下,帮助人类应对复杂任务的决策和分析工作。

当人类前往火星甚至飞向更远的太空,通信延迟会严重影响宇航员与地球之间的沟通——这种延迟将超过半小时。在此情况下,宇航员们更需要依赖强大的计算机和人工智能,帮助他们几秒钟或几分钟之内进行纠错或完成关键性决定,从而胜任复杂的太空任务。

有鉴于此,NASA联合惠普企业(HPE),决定在国际空间站迈出“超级计算”的第一步。具体任务由

SpaceX公司执行,计划在下次补给任务时,向国际空间站运送一台超级计算机。该计算机来自惠普企业,其所谓“超级”只是相对而言,因为它的运算速度约为1Teraflop(每秒一万亿次浮点运算),尽管如此,它也将是空间站上至今最强大的计算机。

在未来的时间里,该超级计算机将执行一系列基准测试,以确定其性能随着时间的推移是否产生变化。惠普相关项目负责人马克·费尔南德斯表示,如果实验成功,则意味着开辟了太空高性能计算的可能性,也为在空间站使用更强大的计算机打开了大门。

这也是NASA未来将航天器派往深远空间的一个基础。据惠普预计,科学家们最终都将使用可搭载的超级计算机进行站上去实验数据的处理,而不是用原始数据去堵塞空间和地面之间宝贵的有限的带宽。 科技日报

# 百亿 G 汪洋大海 中国全面步入“流量社会”

国家统计局的最新数据显示,上半年移动互联网累计流量达88.9亿G,同比增长136.8%。业内预计年底将超百亿G。工信部的统计显示,11.7亿移动互联网用户,6月份户均接入流量近1.6G,是2015年同期的4倍多;庞大流量规模催生多种新业态,撬动庞大就业市场……

专家指出,随着移动数据流量与生活的关联度越来越高,中国已全面步入“流量社会”。流量带来的不仅是生活的便利,还催生着新业态甚至新兴产业,深刻地改变着社会发展。 **流量社会“浮世绘”**

对于杭州市民曹菲来说,一天的生活是这样的:网上叫车去上班,午餐、电影票全部用手机APP支付搞定,微信里实时进行着工作交流,下班地铁上用手机看看影视剧,晚上闲暇时与许久未见的朋友视频聊天……如今,像曹菲一样把生活建立在数据流量基础上的人越来越多。流量的影子无处不在:移动支付、移动娱乐、移动办公,数据流量成为社会信息流的重要支撑。

“流量本身是数据和信息,但其承载的内容不只如此,还包括社会价值。中国已全面步入‘流量社会’。”工业和信息化部工业经济研究所所长于佳宁说。

“以前别人发来一个小视频,都会说一句‘建议在WIFI环境下观看’,万一不小心在跑流量的状态下点开,为

简直是心在滴血。现在,流量耗费多少根本不在我考虑范围内了。”长春市民王秋实说。

国家统计局数据显示,2016年,我国移动互联网接入流量93.6亿G,比2012年增加84.8亿G,年均增长80.6%。

百亿G流量时代已经到来,对于社会的改变显而易见。中国移动通信有限公司研究院用户与市场研究所总经理颜红燕说,流量经济是数字经济的表现,数字化和数字技术在改造生活,改造各行各业,比如网购、餐饮、移动支付等,让手机跟实体经济的结合日益紧密。

**流量社会“新生活”**  
油烟机上难以清洗的油渍,冰箱冷冻室里不易除掉的冰层……这些曾经让北京的孙女士头疼的小麻烦,如今只要轻点手机应用平台预约、下单,很快就有专业人员上门进行清洁维护。她说:“以前遇到这种情况,该去哪、找谁来帮忙解决都不知道,现在手机上的各种应用平台真是省时又省力。”

“移动互联网的快速发展催生出很多新职业新业态,众多企业结合自身特点和优势为广大移动通信用户提供了多样化、个性化的服务,满足了人们的不同需求,促进了市场竞争,提高了社会效率,激发了市场活力。”工业和信息化部通信发展司司长闻库说。

直播、闪送、创客、网约车、共享单车……新的职业应运而生,基于移动互联网的创新打开了产业发展新空间,为

无数创业者提供了实现梦想的可能。

由于就业方式灵活、门槛低、创业成本低等特点,各类人群皆可利用移动互联网创业就业,如快递、家政、外卖、洗车等领域。据不完全统计,2016年我国外卖平台注册的外卖骑手数量已突破1000万人。

业内专家认为,流量社会中,移动宽带网络打破了空间和时间的限制,具有接入便捷、信息处理高效、使用轻便、业务覆盖广泛等优势。流量,连接了人与人、人与信息、人与企业、人与资源等。

随着网络能力快速提升和智能终端的广泛普及,用户在享受网络信息服务的同时,也成为流量产生的源泉。比如,在网络直播业务中,网民也可以成为主播,展现自身才艺,吸引其他网民在线观看。

与此同时,伴随着新模式、新业态的快速成长,很多传统产业正面临着越来越多的挑战,然而也蕴含着越来越多的新机遇,刺激传统行业转型发展。

“比如手机订餐,线上订单与线下实体店相结合,在给传统餐饮业带来新客流的同时,也产生了一些新兴业态的公司。”颜红燕说。

**流量社会“明日图”**  
“追剧流量不够用?试试‘任我看’视频流量套餐。”前不久,北京市民王芳被这样一条广告吸引,立即办理了视频流量包,流量资费每GB最低不到一块钱。

如今,各类流量资费优惠不断涌现,让用户以更实惠的价格和更合理的方式

使用,有更好的使用体验,将成为“流量社会”的发展趋势。“将来,运营商主要靠流量赚钱,但会根据不同内容的流量计费,针对某一领域‘想用而不敢用’的特定用户释放需求。”中国联通集团电子商务部总经理黄文良说。

“流量大国,是网络大国向网络强国迈进过程中的体现。”于佳宁说,基于流量规模快速壮大,流量社会的门槛将会降低,未来的物联网、VR产业和人工智能等都将迎来快速发展。

随着共享经济蓬勃发展,庞大流量规模的注入也将带来改变。“物品、资源可以全球调配,分时使用。人和物、人和资产都可以做到实时监控管理,可以把资源共享出去。”颜红燕说。

业内人士分析认为,随着5G时代日益临近,流量的爆发式增长将带来的改变更加值得期待。“4G下载一部高清蓝光电影需要1小时,但5G可能只需要几秒钟,强大的传输能力将允许更多业态搭载流量的快车。”一位业内人士说。

今年6月,中国信息通信研究院发布了《5G经济社会影响白皮书》,提出5G网络将提供至少十倍于4G的峰值速率、毫秒级的传输时延和千亿级的连接能力,开启万物广泛互联、人机深度交互的新时代。5G将全面构筑经济社会数字化转型的关键基础设施,从线上到线下,从消费到生产,从平台到生态,推动我国数字经济迈上新台阶。

新华网

## “3D”斑马线现身合肥芜湖路 提醒司机减速礼让行人

说到斑马线,很多人的印象就是黑色路面上有几条白线,构成简单的黑白相间图案。不过今后如果你行走在合肥芜湖路上,便可以看到不一样的“3D”斑马线。8月16日,记者从交警部门获悉,这是合肥首次施划立体斑马线。

**几十米外“3D”效果逼真**

8月16日下午,记者在芜湖路包公祠门口看到,这里的传统斑马线现在已经被全新的“3D版”取代,这种斑马线以深蓝色为底色,通过蓝色、白色和黄色的构图搭配,利用人的视觉差,营造出一种逼真的立体感。

相比以前的斑马线,全新的立体斑马线更加醒目,记者在距离斑马线几十米外,就能看到路面上清晰鲜艳的图案,并且明显能感到路面上的图案仿佛“凸出来”。沿着芜湖路自东向西,记者看到共有四处新施划的“3D斑马线”,位于合肥大圩、包公墓、包公祠和大钟楼附近。

**提醒司机减速礼让行人**  
记者在行人较多的路口观察发现,有这么明显的斑马线横在路面上,行人在过马路时都会自觉选择从斑马线上通过,过往的机动车辆经过这里时,还没到斑马线也都会有一个明显的减速过程。

行人朱先生表示,这种“3D”斑马线在很远的地方就能看到,提醒行人过马路时要走斑马线,同时也能给司机提个醒,让他们可以减速礼让行人,

感觉很好,“同时相比于以前的黑白图案,也能起到美化路面的作用。”

不过对于这种立体斑马线,司机却有不同看法。有些司机认为,醒目的斑马线可以提醒自己及早减速礼让行人,但也有司机觉得立体斑马线会给不熟悉路况的驾驶员带来一种视觉错觉,容易造成急刹追尾等交通事故。

**首次施划或将推广**  
记者联系上辖区合肥包河交警大队,交警介绍说,这种斑马线是交警部门协同区政府共同施划,为合肥首次施划立体斑马线,主要目的就是为了配合“斑马线上机动车礼让行人”行动,“选择芜湖路,是因为这里行人多,可以起到很好的示范作用。”

交警表示,经过16日一天的观察,立体斑马线在提醒行人有序过马路和提醒车辆礼让行人方面都起到了较为明显的效果,今后根据试点情况,可能还将把在徽州大道沿线继续施划立体斑马线。

对于一些司机的担忧,交警表示,经过实地测试,立体斑马线对驾驶员开车不会造成太大影响,它只是提醒司机前面是斑马线应该减速了,“接近斑马线要减速本来就是一种好的驾驶习惯,即便不是立体的,司机也应减速,如果发生突然的减速情况,说明可能自身就是缺乏安全意识。” 中安在线

## 震撼,长城地下百米乘高铁

埋深。这么深的高铁站,旅客将如何乘车?安全如何保障?

“车站地下为三层结构,自下而上分别是站台层、进站层及出站层,旅客进出站上下分层,这在全国属首次。”中铁五局京张高铁项目部经理蒋思说。

也就是说,今后从地下百米的长城高铁站上,需乘两次电梯,升降62米。蒋思说,车站将安装一次提升的长大扶梯及斜行电梯等先进设备,保证旅客乘降快速舒适。

另外,车站还实现了进出站客流分离与进出站口的均衡布置,并首次采用环形救援廊道设计,实现救援无死角。

**人机定位,智能指挥**  
走进中铁五局长城站二号斜井施工现场,有一台人机定位显示系统,所有地下洞室施工场景一览无余。

长城车站在八达岭隧道内,隧道全长12.01公里,穿越八达岭长城和居庸关长城等历史文物建筑,是京张高铁最长隧道,也是全线重难点控制工程。

试想,要在隧道内盛下3.6万平方

米三层结构的车站,这地下施工场地会多宏大?

“78个大小洞室,连断面形式都高达88个,洞室交叉节点如此密集,使京张高铁长城站成为国内最复杂的暗挖洞群车站。”中铁五局京张项目总工程师罗说,施工高峰期13个工作面同时作业,仅2号斜井,就设置8条分通道。

如此复杂的迷宫,地下物流和交通组织是靠怎样的组织?

“靠BIM和综合交通指挥等智能信息技术,这在全国铁路基建工程尚属首次。”罗罗说,洞内无线网络全覆盖,所有施工人员及机械设备均安装GPS。

监测360度无死角,使施工指挥更精准。“这也为中国铁路总公司提出的建智能京张奠定了基础。”陈彬说。

**精准爆破,0.16厘米每秒**  
长城地下挖隧道,可谓步步惊心。京张高铁八达岭隧道一次并行水关长城,两次穿越八达岭长城,距离山顶的百年京张铁路青龙桥车站不过4米。

除了地理位置特殊,地质也十分复杂,洞身穿越断层破碎带和风华槽,稍有不慎就会造成塌方,对长城的影响将是灾难性的。

“隧道施工绝不能使用最先进的盾



2017年8月17日,北京怀柔慕田峪长城美丽云海。当日,初秋时节,清晨的云雾把北京市怀柔区慕田峪古长城装扮得宛若仙境美不胜收。 人民网