

亚投行“朋友圈”在壮大 折射中国国际影响力和接受度

亚投行蓬勃旺盛的建设之势,折射着中国外交理念与行动的国际影响力和接受度。这是中国不懈追求“开放包容、合作共赢”的又一个生动展现。

一系列重磅消息纷沓而至,亚洲基础设施投资银行的动向紧紧抓住了国际舆论的眼球:3月12日,英国正式申请加入亚投行;14日,澳大利亚宣布将在数周内决定是否加入亚投行;17日,法国、德国、意大利表示同意加入亚投行……中国几度回应,“亚投行是一个开放、包容的多边开发机构,中方欢迎有意愿的国家尽快决定作为创始成员国加入亚投行”。

亚投行的发展速度,恰如中国在国际舞台上创造的奇迹,让人眼前一亮。2013年10月,习近平主席在访问东南亚期间提出筹建亚投行的倡议。仅仅时隔一年,包括中国、印度、新加坡在内的21个首批意向创始成员国于2014年10月签署了《筹建亚洲基础设施投资银行备忘录》,决定成立亚投行。随后,印尼、马尔代夫、新西兰、约旦、沙特阿拉伯、塔吉克斯坦等国相继宣布加入,亚投行的“朋友圈”日渐壮大。人们越来越确信,亚投行将发展成世界级的重要开发银行。

亚投行是对现有多边金融机制必要补充,无疑给亚洲发展中国家带来福音。世界银行行长金墉近日表示,目前世界所

有多边开发银行每年的基础设施投入仅占全部投资的5%—10%,远不能满足亚洲国家基础设施开发的需求。亚投行将弥补现有国际金融体系在亚洲基础设施建设投资上的缺口,与包括世界银行、亚洲开发银行在内的现有金融机构形成互补,共同促进亚洲经济乃至世界经济持续稳定发展。

亚投行蓬勃旺盛的建设之势,折射着中国外交理念与行动的国际影响力和接受度。中国发展起来了,越来越有能力向全球提供广受欢迎的公共产品。

中国倡议成立亚投行,是为了向本地区发展中国家基础设施建设提供资金支持。亚投行将同其他多边开发机构一道,为推进亚太经济融合和发展作出贡献。中国以实际行动向世界表明,有信心、有信心、有能力打造一个良好的投融资平台,促进亚洲经济的发展。这是中国不懈追求“开放包容、合作共赢”的又一个生动展现,感染着世界,引领着方向。

亚投行“朋友圈”壮大所昭示的美好愿景,是众人携手同行、踔蹶自迹,是力促各国发展的宝贵机遇,是各国互联互通的脚下之路、规则之路、心灵之路,是地区乃至世界持久发展和繁荣的梦想。

人民日报

中国学者谢毅获得“世界杰出女科学家成就奖”

中国科学技术大学教授、中科院院士谢毅凭借在无机化学领域的研究成果,3月18日荣获联合国教科文组织第十七届“世界杰出女科学家成就奖”。谢毅是本届唯一来自亚太地区的获奖者,也是第四位获得该奖项的中国女性。

“世界杰出女科学家奖”由联合国教科文组织和法国欧莱雅集团于1998年联合设立,每年从全球遴选出5位为科学进步作出卓越贡献的女性,旨在公开表彰女科学家的杰出成就,并为其科研事业提供支持。

今年获奖的另外4位女科学家是摩洛哥穆罕默德五世大学拉贾·沙尔卡维·莫斯利教授,英国牛津大学卡罗尔·罗宾逊教授,巴西南里奥格兰德联邦大学泰莎·斯托尔基·贝格曼教授和加拿大多伦多大学莫莉·S·肖伊切特教授。

谢毅1967年出生于安徽省阜阳市,现任中科院化学部院士、中国科学技术大学教授,多年来致力于无机化学领域研究,曾

获得国家自然科学二等奖、国家杰出青年基金、中国青年科学家奖等奖项,还是首位获得国际纯粹与应用化学联合会(IUPAC)化学化工杰出女性奖的华人科学家。

其研究团队发现系列二维超薄半导体新型材料能最大限度地提升光电、热电转换效率的潜力,有助于减少对日益稀缺的化石燃料的依赖,降低污染,并提高能源利用效率。

谢毅表示,本次获奖是对她本人和研究组的肯定,更是对她未来工作的期望。“我会把这次获奖当成科学研究生涯中一个新的起点。另外,我认为这次获奖还会对所有从事科研工作的女性产生鼓舞和激励作用”。

谢毅是继2003年中科院物理所研究员李方华、2004年香港科技大学教授叶玉如、2011年香港大学教授任咏华之后,第四位获得“世界杰出女科学家成就奖”的中国女科学家。

新华网

移动支付交易规模去年增长近4倍

艾瑞咨询最新统计数据显示,2014年,第三方支付移动支付市场交易规模达59924.7亿元,较2013年增长391.3%,继续呈现出较高的增长状态。据艾瑞预测,2018年移动支付市场交易规模或将超18万亿元。

本次艾瑞发布的数据显示,支付宝与财付通两家企业仍以绝对的优势占据了92.9%市场份额,进一步提升行业集中度。另一方面,平安付、钱袋宝和连连支付等新兴支付企业的崛起也值得关注。在业内人士看来,移动支付的应用场景日臻丰富,行业格局的不确定性仍然存在。除支付宝和财付通外,其他移动支付企业大多在寻找

差异化的破局之路。如拉卡拉着重对社区电商和小微金融服务的场景建设和发展;连连支付则侧重in-App支付带来的机遇,在电商行业与P2P行业的大型商户拓展方面取得了显著成绩。

中国的第三方支付经过十余年的发展,已经到了产业升级的重要阶段。移动支付在各方角力和创新的推动下,产生了NFC近场支付、二维码支付等越来越多的电子支付新形态,日前支付宝推出的“刷脸支付”更是一大亮点。有分析认为,未来支付增量将主要来自多元化支付产品带来的更加便捷、安全的支付形态。

北京商报

全球在研最大的水陆两栖飞机中段机身运抵珠海

去年12月29日在西飞下线的世界上在研的最大的水陆两栖飞机——“蛟龙”AG600中段机身已于3月19日上午正式交付于珠海的中航通飞华南飞机工业有限公司。“这标志着该型飞机今年底前在珠海完成总装迈出了关键一步。”AG600项目常务副总指挥、中航工业通飞总经理曲景文说。

据了解,在获得中国民航局颁发的“批准放行证书/适航批准标签”后,于3月17日下线的AG600机头已于3月19日从成都起运,正运往珠海。由中航工业成飞飞机制成的该机机头,由中航飞机西安分公司研制的AG600中央翼、外翼,以及中航飞机汉中分公司研制的后机身、尾翼等大部件也将陆续运抵珠海。

按照计划,AG600飞机将在今年年底前完成总装下线,明年上半年实现陆地首飞,明年年底前实现海上首飞。“这款飞机具有既能在陆地上起降,又能在水面上起降,起飞重量53.5吨,20秒内可一次汲水12吨,水面起降抗浪高度达到2米。具有执行森林灭火、水上救援等多项任务能力,可根据用户的需要加装必要的设备,满足执行海洋环境监测、资源探测、客货运输

等任务的需要。”AG600总设计师黄领才说。

据黄领才介绍,AG600选装4台WJ6发动机,除能在陆地上起降外,在水起降仅需一个1500米长、200米宽、水深2.5米的水域。大水库、大河大江、无暗礁的海面都能起降。飞机最低稳定飞行高度可达50米,一次最多可救护50名遇险人员,能在海上救援等领域大显身手。

记者在现场看到,已获得“批准放行证书/适航批准标签”的AG600中段机身,虽然体型庞大,结构复杂,但制造工艺相当精湛,也运用了大量的复合材料。“在设计该机时采用了全数字化平台,发动机采用了国产的先进产品,机载设备九成以上也是国产的。对该机的气动布局、起落架布局、工业设计的三大关键和众多的技术难点,我们都已成功突破。有了该机,我国有望成为全球最大的水上飞机制造国。”黄领才说。

在3月19日上午举行的简短的交付仪式上,中航工业通飞公司向中航飞机西安分公司宣读了嘉奖令,并向该机中段机身研制团队颁发奖金30万元。

新华网

铁路春运收官 共发送旅客2.95亿人次

2015年春运于3月15日落下帷幕。记者从中国铁路总公司获悉,春运40天,全国铁路累计发送旅客2.95亿人次,同比增长10.4%,创历年旅客发送总量新高。2月24日(正月初六),全国铁路春运旅客发送量达946.8万人次,创历年春运单日客流新纪录。此外,动车组客流占总客流的41.4%,创历史新高。

春运总体效能明显提升,高铁成网优势充分发挥

春运期间,全国铁路日均开行旅客列车2953.5对,同比增加497对,其中动车组列车1534.5对,同比增加319对,能力安排为历年之最。动车组列车共发送旅客11471万人次,同比增长32%。长大干线客流增幅明显,其中京沪高铁运送旅客1262万人次,同比增长,18.1%;京广高铁运送旅客1559万人次,同比增长25.4%。春运高峰期,大部分高铁线路动车组全程客座率接近或者超过90%,其中贵广高铁、南广高铁、广珠城际、海南东环高铁甚至达到100%以上。特别是贵广和南广高铁开通后,广州至贵阳、南宁的旅行时间大

幅压缩,部分往返于两广间的务工人员旅客告别了“千里走单骑”,春节返乡之路更加温暖快捷。

铺就方便回家路 多措并举为旅客排忧解难

铁路部门坚持把售票组织作为春运工作龙头来抓,将互联网售票、电话订票预售期由原来的20天延长至60天,优化调整了改签、退票规则,制定实施了限制购买行程冲突车票的规定,对12306互联网售票系统进行了扩容和优化,铁路春运售票工作平稳度过了高峰期,互联网售票经受住了超高压考验。以往彻夜排队购票的现象一去不复返,许多客运站广场、大厅人流拥挤的场面已成为过去时,旅客明显感觉进站上车省时省力多了。预售期的延长也让旅客可以更加从容地选择错峰出行,从而“稀释”了高度集中的客流。预售春运客票期间,日均互联网售票达383.4万张,占售票总量的51.9%,广大旅客普遍反映今年春运车票比以往大好多。随着高铁逐步成网,铁路运输能力的提升,春运期间铁路部门大量加开旅客列车,北京、上海、广州等重点地区

车票紧张状况大大缓解,广大旅客回家的路更加便利从容。

铁路部门最大限度保证学生、务工人员等群体的购票需求,春运期间,共发售学生票2400万张,办理务工人员团体票116万张。铁路公安部门从2014年12月起即开展打击倒票“猎鹰”战役,共破获倒票案件3337起,缴获车票和订票凭证19.6万张,净化了售票环境。

今年春运,铁路信息服务水平明显提高。在用好车站广播、广场显示屏、报纸、电视台、电台等传统资讯平台的基础上,铁路部门进一步拓展了信息发布渠道,在手机购票客户端上增加查询功能,在车站、售票点等明显位置张贴“铁路12306”微信二维码,旅客通过关注12306微信公众号,可实现了自助查询铁路车票预售期、列车停站时刻、余票、正晚点及代售点等信息。

打造温馨出行路 服务改善让旅客温暖回家

今年春运,铁路部门创新完善服务内容和方式,大力营造良好车站服务环境,将“以服务为宗旨、待旅客

如亲人”理念贯穿到春运工作全过程、各环节,微笑服务、热情服务、主动服务,为旅客营造了温馨出行环境。

重点旅客服务到位。各铁路局和各客运站段进一步明确了实现旅客温馨出行的具体目标任务和岗位作业标准,突出抓好落实,主动热情地帮助旅客解决出行中遇到的困难和问题,在主要大站设置了爱心通道、母婴哺乳区、老弱病残孕旅客候车室(区)和医疗服务点,组织开展志愿者服务。春运以来,通过12306受理重点旅客预约服务875人次、查找遗失物品32522件。

各铁路局还结合地域和文化特点,精心打造各类服务品牌,丰富特色服务品牌内涵,带动了春运服务品质的提升。为了让旅客感受浓浓的节日气息,一些客运站使用中国结、红灯笼、吉祥物等传统过年元素,以及职工自行设计创作的“三个出行”剪纸美化候车环境;在列车上开展列车春晚等联欢活动,并送上热饺子和汤圆,大力营造了温馨的出行环境。

人民网



2014年安徽常住人口发展报告出炉 阜阳人口最多

你知道安徽人口是怎样分布的?哪些城市人最爱“学习”?省统计局公布的《2014年全省常住人口发展状况》报告给出了答案。

分布:阜阳人口最多,782.3万人。去年,安徽新增了53.1万人。据调查资料测算,2014年末,我省常住人口6082.9万人,比上年增长53.1万人,为2000年以来年度常住人口增加最多的年份。

从全国看,我省人口总量占全国4.5%,继续居全国第8、中部第3

位;常住人口比上年增长0.9%,增幅居全国第8、中部第1位。

去年,阜阳市的常住人口达到了782.3万人,增加10.7万人。排在之后的,分别为合肥、六安、宿州、安庆,5市常住人口位居前列,合计3210.5万人,占全省52.8%。

文化:平均受教育年限8.69年。10个人当中就有一个大学生,安徽人的文化素质不断提高。据统计,2014年,我省常住人口平均受教育年限为8.69年,比上年提高

0.15年,其中合肥、铜陵、淮南、芜湖、淮北等5市受教育年限均超过9年,居全省前5位。

全省15岁及以上人口中,小学、初中文化程度人口占67.1%,比上年下降1.6个百分点;高中文化程度人口占13.8%,比上年上升0.2个百分点;大学及以上文化程度人口占10.7%,上升0.6个百分点。这也意味着,每10个安徽人当中就有一个大学生。

安徽财经网

5G 不只是从双车道到200车道

近日,工信部副部长怀进鹏在接受媒体采访时表示,在5G技术研发和有关需求等方面,中国已开始布局 and 准备。消息一出,让不少刚尝到4G超高速甜头的人们期待不已。但也有人疑惑:从2G、3G、4G到5G,除了拥有更高的网速和更稳定的信号,还有哪些技术上的突破?频繁更新换代,消费者目不暇接,会否造成资源的浪费?

5G,即第五代移动通信技术。与4G、3G、2G不同,5G并不是一个单一的无线接入技术,而是多种新型无线接入技术和现有无线接入技术演进集成后的解决方案总称。对普通用户来说,最关心的自然是更高更快更强的网速,相比4G每秒100Mb的峰值速率,5G理论值将达到惊人的每秒10Gb。

不过,如果将5G仅仅定义在速度上,就降低了这项技术的含金量。虽然国际上目前对5G尚没有统一的定义,但业界普遍认为,5G的能力将不仅仅体现在上网速度、低功耗、低延迟、低成本、较高实际体验速率等都将成为鉴定5G成色的关键指标。

北京邮电大学信息经济与竞争力研究中心主任曾剑秋认为,从3G的10兆带宽、4G的100兆带宽发展到5G的1000兆带宽,相当于从量变到质变,好比从双车道进入20车道,又发展到200车道。

5G的普及还可能带来全球通信标准的统一。3G时代的通信标准,有欧盟主导的GSM/WCDMA,美国主导的CDMA及其后续演进,中国主导的TD-SCDMA;在4G时代,有中国主导的TD-LTE、欧洲主导的FDD-LTE两种制式,因此出现了各种不同制式的手机,给消费者造成一些困扰。曾剑秋认为,中国在2013年启动了5G标准的研制,是5G标准的主力推动者,将来很有可能实施混合组网,国际社会统一通信标准,手持一种制式的手机将有望走遍天下。

在3月初举行的世界移动通信大会上,爱立信、中兴、华为等厂商展示了5G技术相关的最新研究成果。5G时代的到来尚需时日,但技术研发和标准的制定已是大势所趋,目前国际上普遍设定的目标是5G最早将于2020年

实现商用。

会造成资源浪费吗?5G一出,不少还在使用2G网络的人坐不住了。毕竟,有些人并没有很强的上网需求,手机在他们看来只是个通话工具。还有人认为,4G网速已经很快了,频繁地更新换代是否会造成资源的浪费?

“不会”,曾剑秋介绍,每一代通信技术都可向下兼容,在原基站的基础上升级技术,不必另起炉灶,新老技术可以共享设备,目前4G就可以兼容2G。

相关专家表示,5G的推出,是为了满足高速发展的移动互联网和物联网业务的需要。华为副董事长胡厚昆曾表示,未来的5G网络,将拥有多达1000亿的联结数量,从而使“万物互联”成为现实。

近日,由工信部、发改委和科技部联合推动成立的IMT-2020(5G)推进组发布5G概念白皮书,其中归纳出连续广域覆盖、热点大容量、低功耗连接和低时延高可靠四个5G主要技术场景。这四个场景满足了不同用户、不同行业对于通信的复杂需求。

人民网

“五毒俱全”成环保大敌 “洋垃圾”暴利高达数十倍

据海关总署数据,2014年全国海关扣查进境“洋垃圾”19.2万吨,是去年的3.3倍,主要包括电子垃圾、废矿渣、旧衣服等。这些我国明令禁止进口的固体废物通过种种“地下暗道”涌入国门后,严重危害水源、空气、土壤等生态环境。

国外废弃垃圾也就是我们通常所说的“洋垃圾”通过种种渠道进入国内大大小小的废塑料回收厂,形成产业。但因为很多厂家只注重经济效益,加之回收过程根本不规范以及粗放式处理,对部分地区的水源和空气都造成严重污染。

近年来,洋垃圾走私十分猖獗,一些巨额走私洋垃圾案件被查处。

2013年以来,烟台海关共查获固体废物走私违法案件11起,涉案数量5.68万吨,交由环保部门做无害化处理固体废物共390吨。江苏省近年来多次破获“洋垃圾”走私案件,查扣废物垃圾累计数千吨。

“洋垃圾”走私猖獗源于暴利。地处粤东的陆丰市碣石镇,凭借一条从越南经广西入境再到碣石的走私路线,近年一跃成为中国最大的“洋垃圾”交易市场之一。据海关缉私人员介绍,经过层层转卖,境外百余美元一吨的“洋垃圾”,经走私入境后分拣销售,可牟取十倍甚至数十倍的暴利。

记者采访了解到,国外供货商赚取的是政府支付的垃圾处置补贴。对国内走私商而言,一吨成本在1000元至1100元人民币的“洋垃圾”,从中分拣出的废纸市场销售价格在每吨2000元人民币左右;牛奶瓶、矿泉水瓶等塑料制品,市场销售价格在每吨7000元至10000元人民币;铝制易拉罐等市场销售价格也在每吨4000元人民币左右。而国内分拣人力成本低成为赚取暴利的另一要素。

实际上,世界上许多国家重视再生资源的回收与利用,每年发生大量可再生资源贸易,我国每年从国外进口大量废物,并从中获取资源,可以说既环保又经济实惠。

但并非所有废物都是“宝”。根据相关规定,我国将固废分为:禁止进口类、限制进口类、自动许可类,分别对其制定目录分类管理,环保部、商务部和发改委、海关等部门联合发布的《禁止进口固体废物目录》中有明确规定。

南京海关新闻发言人、副关长顾勤介绍说,以废纸为例,在我国符合环境保护控制标准,杂质含量不超过15%的废纸,像(废碎)瓦楞纸、纸板以及废报纸、杂志等都是允许进口的;而(废碎)墙纸、涂蜡纸、复写纸等杂质含量高、利用率低、回收成本高、环境污染危害大的废纸则被禁止入境;城市生活垃圾更是在禁止进境之列。不少违法企业正是利用国家有关政策,将禁止进境的城市生活垃圾伪报成允许进口的“废旧报纸”非法走私进境。

尤其可怕的是,未经分拣的走私“洋垃圾”往往“五毒俱全”。而很多厂家只注重经济效益,回收过程不规范以及粗放式处理,对部分地区的水源和空气都造成严重污染。曾参与洋垃圾查处工作的全国人大代表、淮安清河区环卫事业管理处副主任孙国庆说,“现场接触了两天,就出现严重的上呼吸道感染和表皮感染症状。且垃圾中的塑料往往具有较大毒性,流入企业再生产很可能产生严重后果。”

经济参考报