



抢险队员在井下筑坝。

“报告总指挥,井下巷道内的水抽完了,泵房水仓的水位恢复正常。”7月11日,矿业分公司丰山铜矿防汛指挥部副总指挥叶世威高兴地向总指挥长曾海鹏报告这一个振奋人心的好消息。原来,受近期暴雨天气影响,地表水涌入井下,造成大量积水,淹没了泵房水仓与巷道,急水往井筒飞灌,水仓水位告急。至此,该矿井下抗洪抢险战斗冲锋号吹响……

发现险情

“吴主任,-100米有好大的急流往井筒里灌注,你快安排人员到井下-100米去看看是怎么回事,赶紧组织人员做好抢险准备。”7月8日17时45分,叶世威从生产调度指挥中心视频监控发现巷道有大量涌水,直泄-150米水仓和-460米井窝,直逼-150米、-260米、-440米水仓的安全,监控画面显示洪水如注,-440米井窝仅1分钟的时候

间就被淹没,他立即警觉起来,马上电话通知维修车间主任吴丰庆进行诊断。随后,他又电话通知采掘车间党支部副书记熊伟组织防汛抢险突击队员到井下南缘-100米做好抢险准备。

很快,维修车间三名人员乘罐笼来到井下,罐笼停靠在-100米时,一股急流奔涌而来,扑上罐笼,三人小心翼翼地走下罐笼,用脚掌摸着地面缓缓地向着巷道里面走去,打开候罐室保险门,洪流已经没过了他们的膝盖,他们立即在候罐室打电话向井口等候消息的吴丰庆汇报情况,并请求防汛突击队增援。

在井下-100米南缘17线,由熊伟带领的防汛抢险突击队一行16人在17线处检查发现老采空区有一股急流飞奔跃过挡水泥墙门,跳跃冲向2米外的交叉巷道墙壁,巷道水深足有一米六七左右,水势汹涌。

百米井下奏响战洪歌 ——矿业分公司丰山铜矿井下抗洪抢险侧记

鏖战洪水

险情就是命令。丰山铜矿防汛指挥部根据汛情水势,科学决策,精心部署,环环相扣,协调有力,精准截流引流,确保水仓高效排水蓄水,使水仓水位渐渐恢复正常。

采掘车间防汛突击队接到指挥部指令,将水负责堵到-100米南缘17线以东。突击队员立即搬运防汛物资筑坝拦截流水,一袋袋泥土、沙袋填上去,立即被急流冲出几米远,大家尝试几次都以失败告终。只有挡住出水口,巷道里的水和水仓里的水就可以控制。时间容不得他们多想,再也不能拖延时间了,面对滔滔不绝的洪流,党员李金春、张三宝冲了上去,并肩用身躯牢牢地挡住齐胸部冰凉的洪水,大家赶紧往里加装筛网,填装沙袋筑坝,然后在水泥防洪墙两边滑道里插入槽钢加固坝体,按照防汛指挥部的要求将水挡在了-100米南缘17线以东。为减缓泵房水仓压力,防汛突击队员还在南北缘交叉路口北缘19线筑了一道坝进行拦截,将水堵在-100米沿脉。

维修车间也迅速进入战时状态,紧急组织30多名防汛突击队员乘罐笼进入-100米巷道,现场涌水齐腰深,大家立即分成两组,一组队员手拉手、肩并肩,组成人墙降低涌水流向副井井筒的速度;另一组人员搬运防汛篱笆袋进行筑坝阻击涌水。在突击队员齐心协力下,仅仅用了28分钟将涌水堵在-100米巷道里面,有效缓解了水泵房水仓的压力。

协调有力

“现在情况怎么样了?”叶世威电话询问-150

米水泵房水泵工徐俊。

“已经下降1米了。”水泵工徐俊答道。

“好的。加大巡查,加强与调度联系。”叶世威手握电话盯着监控与工作人员说道,“把-150米巷道水拦截一下,让进仓水缓一点。”随后,又协调巷道守坝防汛人员操作。

与此同时,矿防汛指挥部工作人员及时做好数据统计分析研判,积极做好井下防汛抢险协调服务工作。

维修车间筑好-100米防洪坝后,组织车间全体男职工3班倒转战到井下-440米、-260米、-150米水泵房周围进行抢险筑坝排查险情,维修人员2班倒24小时现场待命,对各中段水泵排水设备跟班进行维护,发现故障立即处理,确保防汛设备的正常运转。采掘车间分别在-236米、-248米、-260米安排装载机械设备、相应防汛抢险人员值守巡查,防止雨水过大冲毁阻挡坝,要求防汛队员增强防范意识,确保上下通讯畅通,处于可控状态。

凭着丰山铜矿干部职工坚韧的意志,面对险情,大家凝聚在一起,从容面对,积极主动想办法,服从指挥,遵守防汛纪律,坚守阵地,哪里有险情就冲向哪里,转战一个又一个战场。经过大家连续奋战60

个小时,成功将井下各中段主巷道积水清空排完,使泵房水仓水位恢复正常。

(李炼 刘鑫涛)



抢险队员在井下排查。



抢险队员进入井下-100米防汛。

新闻故事

与洪峰『赛跑』的八个小时……

连降暴雨,长江告急。由于连日的暴雨,长江水位大涨,严重影响到沿岸人民生命财产安全,处在长江之滨富池镇的矿业分公司丰山铜矿受到影响。7月12日,接到公司防汛指挥通知后,矿业分公司铜山口矿第一时间启动防汛应急预案,组织第一批防汛突击队员40余人临危受命,奔赴抗洪第一线参与抢险工作。在经历了连夜奋战20小时后,7月13日22时30分,铜山口矿第二批防汛突击队员迅速整合与第一批队员及时进行了工作交接,迅速投入战斗……

“接上级通知,长江洪峰将于14日8时左右到达富池镇,请各单位防汛突击队加紧工作,务必在洪峰到来之前完成坝体加高任务。”对讲机里传来的人声让周围的防汛突击队员们心头一紧,接着铜山口矿便接到了负责完成江堤责任段坝面200多米用黄泥装加高工作任务。将200余米江堤进行加固加高,需要大量黄土,如果将黄土装袋则需要1600余袋黄土才足以完成任务,且还需要人工运输、筑坝。面对只有40余人的防汛突击队,铜山口矿党委书记鲁超峰眉头紧锁,心里正思考着如何分配工作的他着急地在满是泥巴的地上来回踱步。一旁站着的坑采车间党支部书记毕小河见状主动请缨:“鲁书记,我们坑采车间承担装袋运输筑坝任务,人数不够就一直干,我们一定能完成任务。”鲁超峰听罢,仿佛吃下了定心丸,便着手安排工作:“坑采车间负责装袋运输筑坝,机关人员负责围堰……”任务就是命令,40余名突击队员迅速投入了紧张的工作。

毕小河带领着16名坑采车间职工经过简单的准备工作后,迅速开始了工作,一部分人用铁

锹铲黄土装袋,一部分人运输到指定位置,一部分人在江堤坝体处卸装筑坝。防汛队员们站在淹没了脚脖子深的水中劳动,时不时打来的浪会漫到膝盖处,推得他们轻微摇晃,周围的队员们则会相互叮嘱注意安全。1小时、2小时、3小时……直到凌晨,周围只有队员们劳动时沉重的喘息声和江水流动声,热了脱光上衣继续干,累了就地而坐歇个10分钟,保证做到歇人不歇工。

“围堰处出现管涌险情,请队员们迅速支援!”凌晨3时左右,管涌险情出现时,几个正在随地而卧休息的队员一个鲤鱼打挺地站起,迅速加入装袋堵缺口的队伍中,一旁参与修坝堤的队员们也纷纷跑来支援,围堰工程中因管涌而倒灌至堤内的江水不断向里流淌,队员们迅速支起沙袋,再将黄土装袋,搬运至缺口封堵漏处,过程迅速而精准,不久便解决了险情,为了防止管涌险情再次发生,队员们在沙袋没隔一定距离的衔接处留出10厘米左右缺口,向内放置左右各长一米沙袋,形成一个沟渠状通道,再将黄土填入并将顶部设置与堤坝齐平,并压紧压实,此举可以很好地防止出现管涌现象。

“罗静,我看你体力支撑不住了,赶紧去休息一下。”毕小河在抢险工作中突然发现在他不远处劳作的罗静动作迟缓,身体颤抖,他立刻上前劝说罗静停止工作去休息。“不要紧,我还可以干,要在洪峰来之前搞完,要不就麻烦了。”罗静一边喘气一边回答,言语中气息微弱,有气无力。一旁的突击队员也发现了情况,边拉边劝地将罗静护送到了休息的地方,一边用清凉油进行防暑降温,一边安排救护。

数千米的江堤坝面在队员的努力下快速向中心合龙,从伸手不见五指的黑夜渐渐干到东方泛出鱼肚白,再到天完全亮了。经过突击队明确分工,合理安排队员轮换休息,一刻不停地加紧工作,铜山口矿防汛突击队队员连续不断奋战8个多小时,人工装运泥袋3000个左右,终于在14日8时前将江堤坝面加高任务顺利完成。

这场凝聚了众人合力的与洪峰“赛跑”的时间争夺战胜利告捷。

(汪纯 毕小河)

晟祥公司开展异丙醇泄漏事故应急处置演练

7月13日,晟祥公司开展异丙醇泄漏消防事故应急处置演练,旨在增强职工消防安全意识,提升该公司志愿消防队伍处置突发事件的应急能力。

演练开始前,该公司消防事故应急处置小组组长对29名队员进行分组,并对本次演习中各专责小组职责进行明确。上午10时当警铃响起,负责联络的小组第一时间通知应急小组组长和各专责小组组长,接到通知后各小组迅速赶赴现场。警戒小组第一时间拉起警戒线封锁现场保障无外来人员、车辆靠

近警戒区;疏散小组在警戒区内引导在场生产作业人员迅速有序撤离;抢险救援小组首先用消防沙袋围堵泄露点,然后迅速利用现场消防器材对火源进行扑灭。整个演练过程紧张有序,忙而不乱,检验和锻炼了志愿消防队伍的应急处置能力。

公司安全生产监督管理部相关负责人观看了此次演练,对该公司进一步加强安全生产与防汛等工作提出了指导性意见。

(孙晓甦)

对标再出发 改革再深化

冶炼厂对标再出发大干三季度



矿业分公司铜绿山矿过“紧日子” 自制球磨进料漏斗

7月20日,矿业分公司铜绿山矿选矿车间利用废旧双合金衬板自制球磨进料漏斗。这是该车间落实过“紧日子”的一项举措。

前期,该车间在点检中发现球磨进料漏斗出现多处磨损,需要及时焊补维修。现场修复漏斗需24小时左右,耗时较长,且漏斗衬板采用锰钢材质,使用周期仅2至3个月。为延长漏斗使用寿命、缩短计划性检修时

间,该车间提出重新制作球磨进料漏斗,用废旧的双合金衬板进行内衬焊接,双合金材质耐磨度较高,可延长漏斗的使用寿命至6个月,双合金进料漏斗制作完成后,更换过程仅需3小时左右,一举两得。当天上午,该车间维修班已完成球磨进料漏斗底板的制作,后期将焊接废旧双合金衬板,并完成安装。

(黄绿 吴悍卫)



金格物流拓展公路铁路联运业务

7月11日,金格物流公司铁运货场内整齐摆满了30多个集装箱,铁路集装箱、货运车皮在机务专用线频繁穿梭,现场一片忙碌。这是该公司大力开展晟祥铜杆、铝锭及华鑫钢材公铁联运业务的常态化工作场景。

据了解,金格物流公司市场营销部多次与铁路部门加强沟通,通过与公路长途运输价格对比分析,争取了铁路运输多条线路的优惠价,降低了铁路发运的物流成本,保证了公铁联运整体价格优势。同时,该部门积极走访周边大

型生产制造企业,宣传公司公铁联运价格和运力的优势,取得了生产制造企业的大力支持。上半年,物流市场营销部通过投标、业务洽谈及客户推介等市场开发工作,成功与多家客户签订了晟祥铜杆发运、铝锭到发、华鑫钢材等公铁联运业务合同。金格物流公司铁运分公司和汽运分公司积极完善生产组织流程,宣传动员职工转变市场服务的观念,大力开展公铁联运生产工作,截至目前完成货物发运量近6万吨,为公司创造了新的利润增长点。

(金格宣)

