

云南省庆祝建党90周年文艺汇演圆满落幕 集团荣获优秀组织工作奖、优秀晚会奖等七个奖项

本报讯 9月23日晚，云南省庆祝中国共产党建党90周年文艺汇演颁奖文艺晚会《云岭儿女心向党》在昆明隆重举行，至此，“云岭颂歌献给党”——云南省庆祝建党90周年文艺汇演圆满落幕。

省委常委、省委宣传部部长张田欣，省人大常委会副主任杨保建，省政协副主席顾伯平，武警云南省总队政委王海亮，省国资委主任徐盛鹏等领导出席颁奖晚会并为其颁奖。



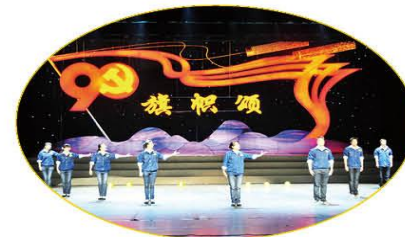
集团董事长董英领取优秀组织工作奖



驰宏公司舞蹈《大地魂》



集团工会主席焦苏华领取优秀晚会奖



永昌硅业公司、冶金技校、云铝公司联合打造的情景小品《咱们车间的年轻人》



驰宏公司、昆明冶专、金水物业公司、集团本部联袂表演的大合唱《祝福祖国》、《走向复兴》

铝：在交通工具中的应用优势

铝的比重(2.7g/cm³)不及钢铁(7.6g/cm³)和铜(8.5g/cm³)的一半。作为一种理想的轻质材料，铝的潜在优势变得越来越明显。当然，这仅仅是一种简单的比较。实际上，每一种汽车零部件的材料选择，也要考虑它的专用设计和性能准则。这些准则与具体的性能指标有关，比如机械强度、硬度以及重量等。

交通领域铝的应用不但可以减重和提升燃油效率，同时，也能降低温室气体的排放。选择轻型材料，材料自身特点可以达到减重目的；此外，零部件采用某些加工工艺，可以进一步减轻车体重量。举例来说，较为复杂的金属铝多孔挤压件，或者高强度薄壁空心铝铸件等，均拓展了设计空间。

在1994年，在奥迪公司设计A8模型的时候，在材料选择方面也面临抉择，要么选用钢制的，总重量达441千克，要么选用铝制材料替代，重量也相应降到了247千克。一旦车型最后决定使用铝作为车身材料，那么，其他一些额外的减重措施也在考虑之中。比如，为了满足车辆设定的性能要求(加速，里程油耗)，一个更为小巧的发动机或油箱应运而生。据奥迪公司称，诸如此类的非直接减重达到了45千克，为直接减重量194千克的23%。也就是说，由于铝制车身的使用，汽车整体重量实际上被有效地降低了239千克。对其他车辆减重效果的研究表明，二次减重的比例可达到直接减重数量的50%—100%。

安全性
卓越的设计和轻量化材料的结合可减少伤害、挽救生命。安全性是厂家设计和顾客选购汽车时的首要要素。当事故发生时，汽车必须能保护司机和乘客的安全。另外，它还必须把对卷入汽车撞击事件各方的损害均降到最小。



铝恰好能很好地满足以上这些目标，

即不仅能使车重尽可能降低，而且性能达到最优。铝合金的特性使得设计具有高强度和卓越碰撞能量吸收潜力的、成本有效的轻型汽车部件成为可能。为了给事故当事人以最好的保护，汽车在设计上提供了一个坚硬且稳定的乘客舱，以吸收撞击能量的缓冲变形区域。铝单位质量的能量吸收能力是低碳钢的两倍，与新近开发的一些高强度钢品种相比也具有优势。与钢部件相比，铝部件的强度之所以高，原因在于两个方面，首先铝部件更厚(为了实现相同的功能，铝部件一般要比钢部件壁厚约50%)；另外，特别使用闭式铝制挤压件和卓越设计的高品质压铸件排除了部件间的接口，从而使铝部件的强度更高。因此，在最大减重达40—50%的情况下，部件的强度仍然可以得到提升。

经济性
铝密集型汽车由于燃油经济性的改善实现了成本经济性。汽车制造商使用铝为汽车减重，他们的焦点正逐渐转向系统成本分析和生命周期成本分析，以改善驾驶性能、降低燃油消耗与污染物排放。汽车制造业正不断地考虑如何在一个或多个汽车部件上全面实现减重，进而为其他汽车部件提供进一步减重和降低成本的机会。研究表明，成本有效性的解决方案显现于生铝密集型的轿车和卡车上。在一定条件下，大容量车辆采用铝密集型经济上是可行的。在使用过程中，这些铝密集型的汽车可大大节约油耗，从而给消费者带来实实在在的益处。举个例子，新型捷豹XJ(JaguarXJ)，由于其采用了轻型的铝合金车身结构及先进的动力系统，与同类使用钢铁结构的汽车相比，在使用期内的成本极低。另外，铝在金属回收中凭借其较高的废料价值，在资助废旧汽车处理的工作中扮演着重要角色。

耐腐蚀性
即使不经过喷漆和涂覆，铝也能抵抗外界腐蚀，从而避免某些竞争材料所要求的电学处理、涂覆和喷漆。在沙漠酷热、北极严寒，或者紫外线照射，铝不会变质，强度也不会降低。在合理的设计和条件下，铝合金元件和结构件可以抵抗腐蚀。因此，铝成为交通运输行业的首选材料。铝是一种高活性金属，易于迅速在空气中氧化，形成一层透明的氧化铝保护膜，阻止氧气和其他气体或液体向更深处侵入。保护膜依附在金属铝的表面，它不会脱落，从而避免暴露更多的氧化面。如果这一保护层遭到破坏，将会自动形成新的保护层，从而提供持续的保护。

耐用性
在交通行业，遵循一些应用准则，可以避免铝部件腐蚀问题。例如，两种不同的金属在诸如水等的电解质中发生接触，就有可能发生腐蚀。一种常见的腐蚀就发生在铝构件与它们的钢紧固件之间。主要的预防方法是使用阻隔材料把铝制元件与钢制紧固件分离开来，从而避免接触。

通过时尚的外表和感觉体现了各自的文化特征。

铝是流线型时代的一种上乘材料，它清洁、光滑、平整、新颖，可以铸造和挤压成拥有诱人曲线的外观。铝通讯(AluminumNews-Letter)在一篇文章中报道了流线型火车的设计，“在挤压零件形状设计上，工程师不是设计满足传统零件形状的结构，而是根据结构的轮廓，设计出需要满足该结构的零件形状”。更重要的是，铝的轻质可带来更高的运行速度。

进入飞机时代，铝这一极具未来感的材料，以其时尚和功能兼备的性质，创造着现代运输。在继续发展高强度和减重等潜在优点的同时，铝材已经成为海陆空交通工具的外观表现材料。

即使不经过喷漆和涂覆，铝也能抵抗外界腐蚀，从而避免某些竞争材料所要求的电学处理、涂覆和喷漆。在沙漠酷热、北极严寒，或者紫外线照射，铝不会变质，强度也不会降低。在合理的设计和条件下，铝合金元件和结构件可以抵抗腐蚀。因此，铝成为交通运输行业的首选材料。铝是一种高活性金属，易于迅速在空气中氧化，形成一层透明的氧化铝保护膜，阻止氧气和其他气体或液体向更深处侵入。保护膜依附在金属铝的表面，它不会脱落，从而避免暴露更多的氧化面。如果这一保护层遭到破坏，将会自动形成新的保护层，从而提供持续的保护。

在交通行业，遵循一些应用准则，可以避免铝部件腐蚀问题。例如，两种不同的金属在诸如水等的电解质中发生接触，就有可能发生腐蚀。一种常见的腐蚀就发生在铝构件与它们的钢紧固件之间。主要的预防方法是使用阻隔材料把铝制元件与钢制紧固件分离开来，从而避免接触。



YUNNAN METALLURGICAL GROUP

云新出(2011)准印连字第Y00233号

(内部资料 免费交流)

2011年10月10日

总编辑：胡忠坤

在全国有色科技大会上 集团获中国有色科技工作先进单位称号

本报讯 “十一五”期间，集团全面贯彻落实科学发展观，突出发展的科技创新核心战略，坚持“高起点、高标准”采用先进适用技术改造提升和建设发展产业，集团产业发展的核心技术进一步掌控，科技创新体系进一步完善，创新发展基础进一步夯实，科技进步和创新对集团发展的支撑引领作用明显增强。

“十一五”期间，集团通过加大科技投入、增加创新平台、加强对外合作、培养创新人才等措施，进一步加大科技创新力度。一是集团研发投入占营业收入的比例逐步提高，“十一五”期间，特别是近三年来，集团的研究开发投入每年均占集团主营业务销售收入的4%以上。二是建设了一批科技创新和研发平台，目前，集团拥有1个国家级技术中心、1个国家级国际合作基地、1个国家甲级大型综合设计研究院、1个博士后科研工作站、8家国家高新技术企业、2家全国首批“资源节约型、环境友好型”试点企业、1家国家创新型试点企业、3家省级创新型试点企业、2家省级创新型试点企业、5个省级工程技术研究中心。三是进一步加强对外合作，加大产学研合作和交流力度，先后与近20家国内外知名科研院所、高等院校建立了战略合作关系，参与国家技术创新战略联盟6家，共同研发和攻克重大科技项目。

此外，通过科技项目带动、科技带头人引导、技术人才引进等方式，加大各类专业技术人才培养力度，建立了一支专业齐全、结构合理、层次较高的技术创新团队。目前，集团专家咨询委员会有院士和知名专家39人；拥有“国贴”专家9人，“省贴、省贴”专家73人，省委联系专家7人，省级创新团队3个；各类专业技术人员8000多人，其中正高(教授)级职称112人，副高级职称855人；有技术工人15500人，其中高级技师61人，技师1700人，高级工6400人，为推进科技进步和创新工作奠定了较好的基础。

驰宏公司喜获清洁生产专项资金

本报讯 9月8日，驰宏公司收到省财政厅专项拨款680万元。此款是由国家工信部、财政部下拨的应用示范项目清洁生产专项资金，是用于对行业整体清洁生产水平带动性强、具有推广应用前景的共性、关键技术而给予企业的资金支持。

今年3月以来，驰宏公司技术部结合公司新建、改扩建以及产业化项目增多，科技研发与创新服务力度不断加大的情况，选择了以“从锌冶炼废渣中综合回收精镉产业化”项目为载体，依托云南省工信委向国家工信部关于工业清洁生产示范项目的支持政策，积极主动组织材料进行申报，经过半年不懈努力，最终为公司争取到了这笔资金。

这笔专项资金的申请成功，有效解决了公司精镉项目的资金缺口，一定程度上缓解了公司支付产业化研发项目的资金压力，为科技项目的推进起到了积极作用。(罗凌燕)



集团举行敬老节茶话会

在2011年敬老节即将到来之际，9月27日，集团本部在昆明举行敬老节茶话会。集团董事长董英主持茶话会，田永总经理作讲话，赵永生副总经理致辞，集团老领导、省人大环资委副主任陈智应邀出席。集团领导班子在家成员与集团本部离退休人员欢聚一堂，畅谈发展，共叙友情，欢庆节日。

(集团老干处)



工业锅炉点火烘炉

本报讯 9月12日，呼伦贝尔公司75吨锅炉顺利点火烘炉，实现了冬季采暖主线工程第一阶段目标，现锅炉已进入低温烘炉阶段。

当天，在全国人民欢度中秋佳节之际，公司项目建设工地仍热火朝天、如火如荼。继9月9日15时总降压站给工业锅炉10KV站送电成功后，工业锅炉再次成为焦点。12日清晨，公司、总包、分包领导、专家聚集工业锅炉房，员工们屏气以待，按照安全操作规程检查设备及管道，进行现场调试和安全确认。11时58分，公司副总经理刘克洋为锅炉成功点火。(董颖)

集团排名2010年有色企业销售收入前50名第21位

本报讯 近日，中国有色金属工业协会发布2010年按销售收入排序前50名有色金属企业名单，集团以170.72亿元销售收入排名第21位。

2010年，全国十种有色金属产品产量完成3135万吨(年快报)，同比增长20.4%；规模以上企业销售收入的42.12%。

(集团秘书处)

文山铝业公司启动国家级安全生产标准化工作

本报讯 9月15日，文山铝业公司召开创建国家级安全生产标准化动员大会。总经理万多稳，党委书记邓传安，副总经理彭明，公司各部门及作业区负责人、各作业区安全生产负责人、安全员参加会议；中钢集团武汉安全环保研究院主任邵开发、技术部部长刘峰及其他相关技术人员参加了会议。会议作为提高安全生产管理水平的重要途径而加以重视和落实。

万多稳在会上作动员讲话。他指出，创建国家级安全生产标准化企业是国家的要求，也是企业实现生产安全、经营稳定的自身需要，是企业提升基础管理水平的重要途径，务必高标准、严要求。为此，他提出了三点要求：一是统一认识，形成党政工团齐抓共管的创建氛围；二是目标明确，统一标准；三是积极工作，主动学习。

邓传安就创建国家级安全生产标准化企业的意义和内涵进行了阐述。他指出，安全生产标准化从体系建立、运行到申报评审，以及后续持续改进是一个长期的动态循环过程。

此次会议的召开标志着文山铝业创建国家级安全生产标准化企业工作正式拉开了序幕。(李秀珍)

