

铜冠建安建材研究室自主研发产品首销外部市场

本报讯 近日,由铜冠建安建材研究室自主研发的淤泥固化剂,完成首次外部市场销售及推广。该产品已应用于G421南京至九江高速公路和县至无为段第一标段软基加固工程,这一成果标志着该款自研产品已经获得了市场认可,也意味着实现了由技术成果向实际效益的转化。

据了解,G421高速和县至无为段第一标段地质条件复杂,上层土体以淤泥质黏土和粉土为主,属于典型软黏土,承载力仅约120kPa,工程性质差,不仅制约大型施工机械进场作业,更对路基整体稳定性形成严峻挑战。

针对需要攻克的项目痛点,该研发团队精准发力,通过创新淤泥固化剂配方设计,实现了对软弱土体的高效改良,使之固化后的强度满足施工设计要求。凭借试验阶段的优异成果,上海协聘岩土科技有限公司与铜冠建安建材公司正式签订1000吨淤泥固化剂供货合同,敲定将该产品应用于该标段软基加固工程。

在具体施工环节,研发团队针对混凝土拌和站地基建设,采用原位固化技术,将固化剂注入距离地表3米内土体,通过离子交换与胶结作用,有效改善土体密实度和承载力,成功将地基承载力提升至200kPa,圆满满足拌和站

建设的地基要求;针对深层软基加固需求,采用水泥搅拌桩工艺,将淤泥固化剂与土体强制充分搅拌,形成18米深的加固桩体,桩身承载力成功突破1100kPa,为大型机械进场施工创造了有利条件。

该路段施工方现场负责人对这款淤泥固化剂的性能给予高度评价:“这款固化剂在有效降低施工成本、大幅缩短工期的同时,精准解决了传统材料在软黏土层加固效果不足的行业痛点。应用后,项目软基加固效率提升约30%,且整个施工过程无任何环境污染,完全符合绿色施工要求。”

对该研究室而言,这份1000吨的供货合同,其价值远超出金额本身,更重要的是实现了自主研发淤泥固化剂从实验室到外部市场的首次落地,打通了从室内试验数据到工地实际应用的关键链路。

目前,该研究室研发团队正根据G421高速项目的现场应用反馈,持续优化淤泥固化剂产品性能。此次在高速软基加固工程中的成功应用,也为该产品后续在公路、市政工程更多领域的规模化推广积累了宝贵的工程经验,奠定了坚实基础。

通讯员 赵 旻 刘文曦

备足“口粮”保生产

近日,随着春节期间最后一批来自新疆的原料顺利进厂卸货,安徽九华新材料公司成功经受住了矿山停产与物流高峰的双重考验,为实现“十五五”高质量发展新起点筑牢了坚实根基。

年前,该公司结合生产实际需求,持续加大国内原料采购力度。然而,临近春节,矿山生产、货物发运及物流运输均受到不同程度影响。为全力保障原料稳定供应,如期到货,该公司提前部署库存前置工作,积极协调供应商攻坚克难,精准落实“节前发货、节后到厂”的保障方案。

春节期间,按时发货成为重中之重。新春佳节本是阖家团圆之时,面对海拔3600米矿山作业环境艰苦、运输司机奔波辛劳等实际情况,该公司主动担当、靠前作为,统筹协调矿山、物流等各方资源,全力保障春节期间发运工作平稳有序。商务部门牵头成立专项工作小组,主动对接矿山与物流单位,逐项梳理发货节点与潜在风险,科学制定装运

计划横道图,确保各项工作有序推进。为保障运输车辆准时到位、高效运转,该公司提前与物流团队沟通协调,细致做好司机的节日慰问与暖心服务,传递关怀与温暖,让大家安心上路、安全运输。同时,强化现场统筹,实行专人值守、全程跟进,实现车到即装、连续作业,最大限度提升发运效率,以高效组织与扎实行动,确保了节日期间发货任务圆满完成。

全程跨越3900公里,历时8个昼夜,满载的车队于节后分批陆续顺利抵达厂区。该公司商务部业务员李星胜早早地来到泊车区,他一边查看车辆铅封及彩条布覆盖情况,做好铅封序号比对工作,一边叮嘱司机进厂后要按厂区规定限速行驶,下车要规范佩戴安全帽并系紧帽带;协调储运部门安排好人员、设备,他说:“大家今天辛苦一点,争取早一点卸货结束,让驾驶员们早点与家人团聚。”这一幕,是该公司保供不停步的生动缩影。

通讯员 祝毕胜

安全知识“抽”出来

“抽一道,答一题,赢个好彩头!”2月25日,工程技术分公司金冠项目部会议室内欢声笑语不断,一场“安全护航迎新春”主题活动正在火热进行。该项目部员工们排着队,从装满折叠纸条的抽奖箱里抽取属于自己的“开年考题”。

“这道题我会!使用手提式干粉灭火器时,应站在上风方向,对准火焰的根部进行喷射。”该项目部项目管理员余顺仕展开手中的纸条,流利的回答引来同事们阵阵喝彩。这是该项目部为节后复工精心策划的“安全知识竞赛”——把复工复产必须掌握的安全要点,变成了一道道有奖竞猜题,让员工在抽奖的喜悦和答题的挑战中,快速找回工作状态。

春节假期刚过,如何让员工从

“休假模式”平稳切换到“工作模式”?该项目部积极响应公司复工复产“开工第一课”号召,创新推出“安全+互动”的教育形式。题库内容紧贴施工现场实际,涵盖复工复产规范、“八大危险”作业流程及应急处置等核心知识点。员工们在抢答和抽奖的欢声笑语中,潜移默化地重温了安全要点。

“抽中的题目都是平时干活必须注意的,答一遍印象更深刻。”一位刚参与完答题的员工笑着说。“我们希望用这种轻松的方式,把安全作为新年最好的‘福利’送给每一位职工。”该项目部负责人表示,通过寓教于乐的活动,让安全知识入脑入心,为节后复工复产上好“第一课”,把好“第一关”。

通讯员 胡文健

米拉多铜矿打造安全整洁有序生活环境

本报讯 为进一步加强海外外矿营地规范化管理,营造整洁、安全、有序的生活与工作环境,切实保障员工人身与财产安全,米拉多铜矿近日修订印发并实施《营地管理制度》,从卫生管理、安全消防、员工行为规范等方面提出明确要求,推动营地管理水平持续提升。

该制度明确建立“SSO牵头、后勤保障部协同、归口部门落实”的营地管理机制。在卫生管理方面,该矿对宿舍、公共区域、餐厅、办公室及体育场所提出细化要求,全面提升营地生活品质。在安全与消防管理方面,重申严禁私拉乱接、禁止使用大功率违规电器,要求宿舍配备完好灭火器、应急照明及疏散指示标志,消防通道24小时保持畅通,并加强燃气

泄漏报警、厨房自动灭火系统等重点设施配置,坚决防范火灾和用电安全风险。

在员工行为规范方面,制度划定“红线要求”,明确禁止营地内饮酒、吸毒及宿舍内制作饮食,严格出入管理,夜间禁止喧哗扰民,倡导文明生活、节约资源,共同维护营地公共秩序。

同时,该矿建立月度综合检查机制,对个人宿舍卫生实行评分通报,并配套整改与奖惩措施,推动营地管理常态化、制度化。

下一步,该矿将持续强化营地精细化管理,压实各级责任,确保制度执行到位,为海外外矿安全生产稳定运行和员工安心工作生活提供坚实保障。

通讯员 王 丽

紧急抢修3小时

2月19日中午,在冬瓜山铜矿采矿区负850米维修大库,忙碌了一上午的维修班班长文辉刚打开饭盒,一阵急促的电话铃声骤然响起。

“负930米62-20号采场的12号电铲,突发转向无力故障,急需处理!”放下电话,文辉迅速拿起工具,招呼同事杨锐一起向故障现场赶去。

到达12号电铲处时,出矿班班长余海正拿着纱头,蹲在铲车旁,一边擦拭着转向油缸,一边向文辉反馈初步排查情况:“两个转向油缸的油路刚才我已经封堵过了,转向压力依旧只有

100Bar,可以排除油缸本身的问题了。”“那么故障点应该集中在转向优先阀或转向主阀上了。”文辉迅速作出判断。然而对于维修工来说更换泵、阀,都是极其烦琐的工作,需要大量的时间,如何在最短的时间里精准定位并排查故障,成为摆在众人面前的一道难题。

此时生产副区长蔡顺利也来到现场,62-20号采场是该区主力出矿采场,12号电铲的运转状况将直接影响着当天的出矿产量。“老文,大概要多长时间?会不会影响晚班生产?要不要我从别的地方调台铲车过来支援?”蔡顺利询问。文辉斩钉截铁:“中班下班前一定完成任务。”

经过短暂的沉默后,文辉凭借多年的维修经验,脑中迅速想出最优方案。“按部就班换个换阀试机肯定来不及,我们用排除法,先短接转向优先阀,如果压力恢复正常,就是优先阀故障;如果依旧无力,就能直接锁定是转向主阀故障。”在场人员立刻行动起来,投入抢修,同时通知负730米库房人员,将新的转向主阀和转向优先阀尽快送过来。

现场,文辉熟练地拆解管路、精准

接驳,成功完成短接操作。经过启动测试,转向压力依旧停留在100Bar左右。“现在可以肯定是转向主阀问题了。”文辉长舒了口气。找准“病灶”,抢修提速。文辉与杨锐立刻分工协作,拆解旧阀、清理接口、安装新阀。经过近3个小时的连续奋战,12号电铲的转向主阀顺利更换完毕,设备重新启动测试后,转向压力达到250Bar,恢复正常,原本“转向迟缓”的12号电铲重新焕发活力,顺利投入到出矿作业中。

通讯员 英 锋

施工一线练真功

——铜冠建安钢构公司三名青年员工成长记

专业在整体系统中的定位与价值,每次技术集成都是思维革新的起点。“项目上高效的施工协同性,让我深刻认识到在现场管理中理论与实践完美结合的作用。”蒋园杰感慨道。从纸上谈兵到实战运用,通过技术点多面广、施工难度大的“复杂”项目历练,让他在全流程中完成了从“单一执行者”到“系统思考者”的认知飞跃。

从被动执行至主动破局

该公司派到安庆铜矿项目部担任安全员的沈家豪,经历了职业生涯的“能力跃迁”,曾在技术质计部被动执行指令的他,到了项目部需统筹项目部的安全管理,要结合钢结构项目高空作业、动火作业等施工特点、项目工期安排做好安全交底、管控。“每一次深入施工现场,钢结构工程施工的多样性和复杂性磨砺出我的管理水平和应变能力;每一次的检查、整改、持续改进、与同事的交流,其效果远超纸上谈兵式的理论

培训。”沈家豪有感而发。从“等指令”到“敢拍板”,他在限时决策中练就了“施工内容整合—安全风险评估—检查反馈整改”的肌肉记忆,更推动项目部与该公司安环管理体系深度融合。

在一线触摸行业脉搏

在安徽池州纯钧项目部,该公司技术员姚明的脑海里,储存着上百张BIM模型截图。借助他本身所学的BIM技术,利用三维建模提前碰撞,协助项目团队攻克了解析车间室内多层平台、栏杆、爬梯与施工管线复杂的难题。“当虚拟模型与实体厂房一一对应时,我第一次感受到数字化不是概念,而是能解决实际问题的工具。”姚明说,“从BIM技术应用到冶炼电解项目配套施工规范学习,不仅拓宽了我对BIM技术在冶炼行业应用的视野,让我掌握了更多新标准和新规范,也改变了我以往的一些认知,让我触摸到钢结构行业数字化转型的真实脉络。”

现场叫“停”!

没固定,攀爬极易打滑坠落!”唐燕林语气急促,“更严重的是,安装作业盘既无防栏杆,与井壁的连接也不牢固,人员作业时随时可能失足或平台脱落,每一处都是致命风险!”

该公司安全环保部负责人随即上前:“钢缆井作业属高空临边,梯具固定、作业盘防护与稳固连接,是安全的底线要求。这些疏漏,实则是高空坠落、设备坍塌的头号诱因。”

现场工友起初不以为然,“一次疏忽,可能毁掉一个家庭,损害一片环

境;一处隐患,可能让企业付出沉重代价,拖累绿色发展。这份理念,必须落在每颗螺栓、每道护栏、每次规范操作中。”

叫停之后,立即行动。作业人员迅速整改:加固梯子,加装护栏,重新稳固平台。安环部全程监督、逐项验收,明确“整改不合格,绝不允许复工”。

一场被叫停的作业,一堂直面隐患的宣教,让“生命至上、绿色发展”的理念在众人心中深深扎根。

通讯员 张顺国 曾红林

他乡微信祝福显美名

春节前夕,冬瓜山铜矿充填区维修综合班电焊工周洪收到江苏常州丁师傅的一条微信祝福。丁师傅和周洪是在参加井下负280米中段6号钻孔疏通施工时相互认识的,虽然认识才个把月时间,但彼此经常通过微信交流岗位技能和安全知识。事情还得从头说起。

今年元月份,常州万向施工队来该矿疏通井下钻孔堵塞故障,施工人员却遇到孔内钻杆不易组装的难题。全程协助钻孔疏通的充填区焊工周洪开动脑筋,焊接加工出钻杆安装“平衡稳固器”,使钻杆安装既省时省力,又

平衡稳固。万向施工队的丁师傅对此称赞不已,他还主动添加周洪的微信好友。

终于赶在元月下旬完成钻孔疏通任务,万向施工队的工友们踏踏实实回家过年了。春节前夕,丁师傅不忘给远在安徽铜陵的周洪发来节日问候和祝福,他在微信中感激地说道:“虽然早已返乡,但我们还经常提起你的大名,因为你不仅为我们施工队赢得了宝贵的作业时间,更为贵矿节约了一笔不小的成本开支。”

通讯员 汪为琳

王士爱同志逝世

中国共产党党员、铜陵有色金属集团公司机关退休干部、原铜陵有色金属(集团)公司副总工程师兼综合计划处处长王士爱同志因病医治无效,于2026年3月2日7时整在铜陵市立医院逝世,享年93岁。

王士爱同志,1934年2月出生,辽宁省大连市人,1955年9月参加工作,1973年6月加入中国共产党。历任铜官山矿务局老庙矿采矿工区代副区长,铜官山铜矿老庙坑口生产副坑长,铜官山铜矿安全技术科副科长、生产技术科副科长,老庙山铜矿生产技术科副科长、计划科副科

长、生产科副科长,铜官山铜矿生产办公室第一副主任,铜官山铜矿第一生产组指挥部副指挥,铜陵市有色生产指挥部计划财组副组长,有色公司生产指挥组副组长,有色公司生产处副处长,有色公司副总工程师兼综合计划处处长等职。1996年10月退休。

王士爱同志的遗体告别仪式于2026年3月4日9时40分在铜陵市殡仪馆举行。

铜陵有色集团公司党委老干部部
2026年3月2日

图片新闻

凝心聚力迎新春

为丰富职工文化生活,营造喜庆祥和、团结奋进的新春氛围,2月27日,金威铜业分公司举办“迎新春”职工文体活动。活动设置集体跳绳与拔河两个团体项目,该公司职工在欢声笑语中凝聚共识。图为职工正在进行集体跳绳。

通讯员 汪 勇 摄



新春走基层

“图纸上的数字只有落地到钢结构梁安装上,才能真正理解工作的本质。”近半年的摸爬滚打让他们褪去青涩。透过现场的汗水与思考,他们在验证理论与实践,碰撞出成长的火花。2025年,3名大学毕业生怀揣梦想与憧憬,加入了铜冠建安钢构公司,他们告别繁华都市,扎根施工一线,在钢筋铁骨间书写着新员工从“跟着学”到“独立干”的蜕变密码。

从单点突破到系统联动

在安徽枞阳海螺超低排放改造项目的技术员蒋园杰的工作日志里,不再是单一的制度和流程部署,而是安全协同、质量管理、技术变更、劳务沟通等全流程实战记录,记录不仅让他深刻理解各专业模块的内在关联,更能验证自身

“立即停工!这个管缆井安装平台隐患太大,必须马上整改!”近日,铜冠建安公司季度检查组在该公司所属的安装分公司安钢作业点检查时,组长唐燕林的严厉断喝,让现场作业骤然暂停。

检查组人员直奔作业区,大家一眼锁定两处关键隐患:“作业盘的钢管梯子上下端都