

新一轮工业经济稳增长举措正在谋划

今年以来,我国工业生产保持较快增长,是经济运行中的一大亮点。但也有些工业企业面临着市场价格较低、效益提升困难等问题。对此,工业和信息化部正在谋划新一轮工业经济稳增长举措,发力重点瞄准装备制造业、高技术制造业。

谋划新一轮装备制造业稳增长政策

工业和信息化部副部长辛国斌12月3日在2024装备制造业发展大会开幕式上表示,工业和信息化部将着力促进装备制造业稳定增长,谋划新一轮装备制造业稳增长政策,推动出台增量措施。

目前,装备制造业的产业规模持续扩大。工业和信息化部数据显示,今年前10个月,装备制造业增加值占规模以上工业比重达到34%,连续20个月保持在30%以上,增加值同比增长7.4%,对工业增长贡献率达到了42.7%。新能源汽车年度产量首次突破1000万辆,产销连续9年位居世界前列。

辛国斌表示,全球技术创新进入前所未有的密集活跃期,人工智能等颠覆性技术快速与装备技术深度融合。装备制造业日益成为科技创新和产业创新深度融合的主战场,抢占未来经济和

科技发展的制高点。同时,大国博弈形势日益复杂严峻,全球贸易保护升级,装备制造业成为实现科技自立自强,打造安全可靠产业链供应链的关键环节和重要载体。

面对当前形势,辛国斌表示,工业和信息化部将推动出台增量措施,深入实施大规模设备更新和消费品以旧换新行动,提振汽车等大宗商品消费,积极培育智能网联新能源汽车、低空装备、服务机器人等新增长引擎,为工业经济稳增长多作贡献。

工业和信息化部还将着力推进高端化、智能化、绿色化发展,以标准提升引领装备制造业优化升级,支持企业用数智技术、绿色技术改造提升传统产业,以智能工厂梯度培育、解决方案系统攻关、标准体系完善推广,打造智能制造升级版,加快建设一批绿色工厂、绿色园区和绿色供应链,推动装备制造绿色低碳发展。

此外,工业和信息化部将着力深化国际交流合作,持续营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,支持外资在华投资兴业,鼓励有实力的企业深度参与全球产业分工与合作。

多措并举巩固增强高技术制造业

高技术制造业是工业经济的关键

发力重点瞄准装备制造业、高技术制造业

环节。记者了解到,工业和信息化部将采取措施,推动原子级制造、低空设备等高技术制造业的发展。

巩固增强高技术制造业发展,有助于改善和熨平工业经济的周期性波动。数据显示,前三季度,高技术制造业在生产快速增长带动下,利润同比增长6.3%,高于规上工业平均水平9.8个百分点,拉动规上工业利润增长1.1个百分点,凸显了较强韧性,为规上工业利润增长提供了重要支撑。

西南财经大学经济学院教授、政治经济学研究所所长吴垠表示,与传统制造业行业相比,高技术制造业生产门槛较高、技术含量高、附加值高、市场需求旺盛,在绝大多数情况下能维持较好的增长和利润情况。加快高技术制造业发展,不仅满足高质量发展的需要,也是提升工业企业整体利润效益的需要。

作为高技术制造业之一,原子级制造产业将迎政策推动。记者了解到,工业和信息化部将研究出台原子级制造创新发展实施意见。

原子级制造,是指按原子尺度结构或原子精度产品加工的制造业。相较传统制造,原子级制造是一种极限小尺度、极限高精度和从制造走向创造的制造终极形态。

中国电子科技集团有限公司党组

成员、副总经理俞承志表示,中国电科将担好原子级制造产业发展重任,加快推进关键共性技术攻关,与国内优势高校企业协同发力,要素共投、利益共享、风险共担,推动科技创新和产业转化齐头并进,共同将前沿基础研究转变为工程应用,筑牢原子级制造产业发展的根基。

在低空装备方面,工业和信息化部等部门今年印发了《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》,提出了支持低空装备创新的新思路。接下来,工业和信息化部将加快关键技术攻关。聚焦低空装备本体技术、安全技术、运行技术等方面,体系化推动一批关键共性技术攻关,加快推动通用航空技术和装备创新迭代升级。

高技术制造业需要不断加强创新才能维持和发挥其特殊作用。越是市场所需要的前沿科技创新产品,越能带来丰厚的利润。因此,要不断增强创新能力,避免陷入同质化局面,以维持行业产品的高附加值,强化核心竞争力。

对此,工业和信息化部将研究制定提升产业科技创新能力的政策措施,还将制定科技成果“先使用后付费”工作指引、实施科技成果产业化应用示范工程,促进科技成果转化。

上海证券报

经合组织预测今年全球经济增长3.2%

经济合作与发展组织(经合组织)日前发布经济发展展望报告,预测2024年全球经济增长3.2%,2025和2026年增速均稳定在3.3%。

报告说,目前全球通胀水平持续下降,就业压力缓解,贸易开始复苏,全球经济保持韧性。预计2025年至2026年,亚洲新兴经济体将继续成为全球经济增长的主要贡献者,中国在全球贸易中的份额会进一步上升。

报告预测,美国经济2024年将增长2.8%,随后逐步放缓,2025年和2026年将分别增长2.4%和2.1%;欧元区经济2024年将增长0.8%,2025年和2026年分别增长1.3%和1.5%。

报告强调,全球经济仍面临贸易紧张和保护主义加剧、地缘政治冲突、公共财政挑战等下行风险。

报告说,近几个月来,贸易政策不确定性急剧上升,加剧了对主要经济体不断增加进口限制措施的担忧。如果全球贸易限制持续增加,进口价格将被推高,增加企业生产成本,降低消费者生活水平。此外,中东地区冲突一旦升级将威胁石油供应安全,导致油价上涨,推高通胀。

报告建议进一步加强国际合作,通过维护全球贸易体系规则来支持国际贸易,并减少地缘政治风险。

报告预计,到2025年底或2026年初,几乎所有主要经济体的通胀率都将回到目标水平。随着通胀压力进一步下降,相关经济体应继续放松货币政策,但要谨慎判断降息时机和幅度。

新华网

12月起这些新规开始实施

12月起,这些新规将影响你的生活。

电诈分子将被纳入严重失信主体名单并公示

由公安部、国家发展改革委、工业和信息化部、中国人民银行日前联合印发的《电信网络诈骗及其关联违法犯罪惩戒办法》自12月1日起施行。办法明确实施电信网络诈骗及其关联违法犯罪追究刑事责任的将被纳入“电信网络诈骗”严重失信主体名单,共享至全国信用信息共享平台,并通过“信用中国”网站对严重失信主体信息进行公示。将有关惩戒对象信息纳入金融信用信息基础数据库。

办法采取分级惩戒措施,规定因实施电信网络诈骗及其关联违法犯罪追究刑事责任的人,适用金融惩戒、电信网络惩戒、信用惩戒措施,惩戒期限为3年;经设区的市级以上公安机关认定具有非法买卖、出租、出借电话卡、物联网卡、固定电话、电信线路、短信端口、银行账户、支付账户、数字人民币钱包、互联网账号等行为的单位、个人或相关组织者,适用金融惩戒、电信网络惩戒以及纳入金融信用信息基础数据库,惩戒期限为2年。惩戒对象在惩戒期限内被多次惩戒的,惩戒期限累计执行,但连续执行期限不得超过五年。

个人购房不超过140平方米契税税率降至1%

由财政部、国家税务总局、住房和城乡建设部联合发布的《关于促进房地产市场平稳健康发展有关税收政策的公告》自12月1日起执行。对个人购买家庭唯一住房(家庭成员范围包括购房人、配偶以及未成年子女),面积为140平方米及以下的,减按1%的税率征收契税;面积为140平方米以上的,减按1.5%的税率征收契税。对个人购买家庭第二套住房,面积为140平方米及以下的,减按1%的税率征收契税;面积为140平方米以上的,减按2%的税率征收契税。

我国首部关税专门法律实施

《中华人民共和国关税法》自2024年12月1日起施行。作为我国制定的首部关税专门法律,关税法保持现行关税税制基本稳定,税负水平总体不变,完善现行制度和有关政策内容并不与法律。关税法共7章,包括总则、税目和税率、应纳税额、税收优惠和特殊情形关税征收、征收管理、法律责任、附则。随着关税法制定出台,我国现行18个税种中已有13个税种制定了法律,税收立法再进一步。

全面实施水资源费改税试点

根据财政部、国家税务总局、水利部印发的《水资源费改税试点实施办法》,12月1日起,全国31个省份将全面实施水资源费改税试点。办法明确,水资源纳税人为直接取用地表水或者地下水单位和个人,实行从量计征。税收优惠方面,办法明确,对规定限额内的农业生产取水等5种情形,免征水资源税;对超出规定限额的农业生产取水以及农村集中饮水工程取水,授权地方减免水资源税;对用水效率达到国家用水定额先进值的相关纳税人,减征水资源税。

发票、机票报销无需打印

根据国家税务总局发布的《国家税务总局关于推广应用全面数字化电子发票的公告》,自12月1日起,在全国正式推广应用全面数字化电子发

票。全面数字化电子发票同防伪税控发票相比,将多个联次改为单一联次,将依赖纸质形态存在改为依赖数字形态存在,将线下申请领用介质后使用改为在线实名认证后使用。纳税人可以登录全国统一规范电子税务局,使用其集成的电子发票服务平台上的“发票业务”功能,即可进行发票开具、交付、查验以及用途勾选等系列操作,享受“一站式”服务,不再需要登录多个平台才能完成相关操作。

除此之外,继铁路客运领域推广使用全面数字化的电子发票后,12月1日起,在我国民航旅客运输服务领域推广使用全面数字化的电子发票——航空运输电子客票行程单,旅客可通过航空运输电子客票行程单自动化、智能化开具及交付服务,满足不同类型的需求,无须再获取纸质行程单,节省了纸质行程单邮寄费用。单位财务人员可以通过电子行程单开展无纸化报销、入账、归档、存储等业务,实现相关业务“网上办”。

为方便旅客和单位,民航旅客运输服务领域推行使用中设置了2024年12月1日至2025年9月30日的过渡期。过渡期内,纸质行程单、电子行程单、其他发票可并行使用,但不可重复开具。

城市公共交通基础设施建设与适老化改造结合

城市公共交通条例自12月1日起施行。根据该条例,新建、改建、扩建居住区、交通枢纽、学校、医院、体育场馆、商业中心等大型建设项目,应当统筹考虑公共交通出行需求;建设项目批准、核准文件要求配套建设城市公共交通基础设施的,建设单位应当按照要求建设相关设施并同步投入使用。城市公共交通基础设施建设应当符合无障碍环境建设要求,并与适老化改造相结合。

城市公共交通企业应当通过便于公众知晓的方式,及时公开运营线路、停靠站点、运营时间、发车间隔、票价等信息。鼓励城市公共交通企业通过电子站牌、出行信息服务系统等信息化手段为公众提供信息查询服务。

对两用物项出口实行许可制度

《中华人民共和国两用物项出口管制条例》自12月1日起施行。条例所称两用物项,是指既有军事用途,又有军事用途或者有助于提升军事潜力,特别是可以用于设计、开发、生产或者使用大规模杀伤性武器及其运载工具的货物、技术和服务,包括相关的技术资料等数据。根据条例,国家对两用物项的出口实行许可制度。出口两用物项出口管制清单所列两用物项或者实施临时管制的两用物项,出口经营者应当向国务院商务主管部门申请许可。

国务院商务主管部门会同外交、海关等国家有关部门可以结合对国际安全和利益的影响、履行防扩散等国际义务的需要、履行我国缔结或者参加的条约协定的需要,执行联合国安全理事会作出的具有约束力的相关决议和措施等的需要或其他需要考虑的因素对两用物项出口目的国家和地区进行评估,确定风险等级,采取相应的管制措施。

《中华人民共和国两用物项出口管制清单》则承接分散在即将废止的核、生物、化学、导弹等多项不同阶段的法律文件所附两用物项出口管制清单物项,并充分借鉴国际成熟经验做法,按照10大行业领域、5种物项类型的划分方式进行系统集成,统一编配出口管制编码,形成完整的清单体系,与《中华人民共和国两用物项出口管制条例》同步实施。

中国网



寒潮来袭 心血管遭遇的考验

寒冷到底给我们的心血管带来了什么?为你揭秘寒冷天气给心血管带来的7大考验。

每降1℃心脏病发病增2%

根据研究数据统计显示,冬季心血管疾病的发病率比夏季高了近一半,死亡率也比夏季高三成。具体来说,当气温降低到12℃以下,每降低1℃,心脏病发病率就会增加2%。实际上,寒冷的天气不仅对心脏产生不良刺激,也会加重其他病症而间接累及心脏。

寒冷对心血管的不良影响

血管收缩 遵循热胀冷缩的原理,受寒冷刺激后血管也会收缩,很容易导致血压升高、血液流动速度减慢,进而增加心脏负担。

血压波动 冷空气刺激人体的交感神经系统,使得心脏收缩力增加,心率增加,血压升高。对于高血压患者来说,寒冷就像“增压器”,导致血压产生波动,增加了心脑血管事件的发生率。

摄入过多高热量食物 温度降低会刺激食欲的提高,增加对高热量食物、重口味食物的摄入需求,这样才好御寒。然而过多的油脂、糖分和盐分对身体而言是一种负担,容易引起血压、血脂升高,相关心脏疾病的发生率也随之增加。

血液变黏稠 我们的四肢处于身体的最末端,血液运行至此比别的部位更慢。冬季寒冷,喝水减少、油脂摄入过多,血液的黏稠度有所增加,血小板聚集性增高,从而增加心肌梗死、中风等心血管疾病的风险。

运动锻炼减少 天气变冷,雨雪增加,很多人自然而然地减少了户外活动的时间。缺乏运动锻炼,人容易长胖,同时也会增加心血管病的风险。

呼吸道感染增加 冬天最容易引起呼吸道感染,比如前段时期大范围的支原体感染。心血管病患者一旦患上呼吸道感染,很容易加重心血管病。

情绪不稳 很多人存在季节性情绪失调的情况,特别是秋冬季比较明显。而冬季萧瑟,户外活动减少,人处于封闭室内的时间增多,都会导致情绪波动,增加焦虑和抑郁的风险,这对心血管患者来说无异于雪上加霜。

心血管喜欢你这样做

保暖 根据天气变化及时增减衣物,留心室内外冷暖转换,心血管病患者要特别注意面部保暖。

饮食应以滋润润肺为宜 低盐低脂,戒烟限酒,多喝温水,以降低血液黏稠度。

必要的体育锻炼 避开清晨寒冷阶段,阳光明媚的时候可以在户外散步或健步走。有条件的选择在室内进行有氧运动,如跑步机、室内游泳等。

保持良好的卫生习惯 勤洗手,避免接触已感染的人群,必要时考虑接种疫苗以预防流感。

心态平和 遇事莫急躁,多与家人、朋友交流,或者寻求专业心理咨询。

合理用药 心血管疾病需要长期治疗,平时遵医嘱规律用药,留意身体变化,及时就医排查。
北京青年报



春节,成功入选!

市民在澳门议事亭前地观赏春节灯饰(2024年1月29日摄)。2024年12月4日,正在巴拉圭亚松森召开的联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第19届常会通过评审,决定将“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”列入人类非物质文化遗产代表作名录。

新华网

如何降低全社会物流成本? 两办最新部署来了

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《有效降低全社会物流成本行动方案》,从全局和战略高度对有效降低全社会物流成本作出部署。

物流是实体经济的“筋络”,贯通一二三产业,是助力生产、促进消费、畅通双循环、参与国际竞争的现代服务体系。

改革是有效降低全社会物流成本的根本出路。行动方案将深化体制机制改革作为第一任务加以推进,明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联3项重点任务。

“这一系列部署着眼解决物流发展中存在的深层问题,破除物流不同行业领域之间、物流与实体经济供需之间、跨区域一体化整合中存在的体制机制障碍,以夯实发展基础、形成发展新动力。”中国宏观经济研究院综合运输研究所研究员陆成云说。

值得注意的是,降低全社会物流成本,不是要降低我国物流服务的价格,更不是降低物流企业收益,而是要统筹物流服务供给和实体经济需求,通过供应链组织的优化,拓展巨大的降本战略空间。

陆成云说,行动方案提出促进产业链供应链融合发展,并将其置于健全国家物流枢纽与通道网络等行业任务之前,既反映了其巨大

的降本战略空间价值,也体现了物流体系建设的重要性。

行动方案明确了5方面20项重点任务,包括深化体制机制改革、促进产业链供应链融合发展、健全国家物流枢纽与通道网络、加强创新驱动和提质增效、加大政策支持引导力度等。

改革是有效降低全社会物流成本的根本出路。行动方案将深化体制机制改革作为第一任务加以推进,明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联3项重点任务。

“这一系列部署着眼解决物流发展中存在的深层问题,破除物流不同行业领域之间、物流与实体经济供需之间、跨区域一体化整合中存在的体制机制障碍,以夯实发展基础、形成发展新动力。”中国宏观经济研究院综合运输研究所研究员陆成云说。

值得注意的是,降低全社会物流成本,不是要降低我国物流服务的价格,更不是降低物流企业收益,而是要统筹物流服务供给和实体经济需求,通过供应链组织的优化,拓展巨大的降本战略空间。

陆成云说,行动方案提出促进产业链供应链融合发展,并将其置于健全国家物流枢纽与通道网络等行业任务之前,既反映了其巨大

的降本战略空间价值,也体现了物流体系建设的重要性。

如何促进产业链供应链融合发展?

行动方案明确了6项重点任务:加快现代供应链体系建设;完善现代商贸流通体系;实施大宗商品精细物流工程;实施“新三样”物流高效便捷工程;推动国际供应链提质增效;打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。

加强创新驱动和提质增效,是有效降低全社会物流成本的推进路径。行动方案部署了推动物流数字化发展、加快物流绿色化转型、实施物流标准化行动等重点任务。

“这其中关键是要促进物流行业增智、降碳、扩绿,用数字化智能化赋能提高物流资源利用效率和行业经营效率,培育和形成物流领域新质生产力,提升全行业的创新能力,更好抢占全球创新发展的前沿。”王微说。

贺登才表示,有效降低全社会物流成本,有赖于统一高效、竞争有序的物流市场建设,离不开适宜的政策环境。各有关部门和地方要在党中央集中统一领导下通力合作,强化政策和要素支持,共同推动行动方案落实落地。

新华网