我国全面推行中国特色企业新型学徒制

近日,人力资源社会保障部、财政部、国资委、中华全国总工会、全国工商联印发意见,部署全面推行以“招工即招生、入企即入校、企校双师联合培养”为主要内容的中国特色企业新型学徒制。

这份《关于全面推行中国特色企业新型学徒制 加强技能人才培养的指导意见》要求,中国特色企业新型学徒制以至少签订1年以上劳动合同的技能岗位新招用和转岗等人员为主要培养对象,发挥企业培养主体作用,推行培养和评价“双结合”,企业实训基地和院校培训基地“双基地”,企业导师和院校导师“双导师”培养模式。

意见明确,学徒培养目标以符合企业岗位需求的中级工、高级工及技师、高级技师为主。培养期限为1年到2年,特殊情况可延长到3年。各类企业可采用举办培训班、集训班等形式,采取弹性学制和学分制等管理手段,按照“一班一方案”开展学徒培训。

意见强调,要完善经费补贴政策,对开展学徒培训的企业按规定给予职业培训补贴,补贴资金从职业技能提升行动专账资金或就业补助资金列支。补贴标准由各市(地)以上人力资源社会保障部门会同财政部门确定,学徒每人每年的补贴标准原则上5000元以上,并可结合经济发展、培训成本、物价指数等情况定期调整。

要健全企业保障机制,学徒在学习培训期间,企业应当按照劳动合同法的规定支付工资,且工资不得低于企业所在地最低工资标准。承担带徒任务的企业导师享受导师带徒津贴,津贴标准由企业确定,津贴由企业承担。

要建立奖励激励机制,鼓励企业建立学徒奖学金、师带徒津贴,制定职业技术技能等级认定优惠政策,畅通企业间流通渠道。

2018年起,人力资源社会保障部、财政部两部门在全国30个省市区全面推行企业新型学徒制。2019年,《职业技能提升行动方案(2019——2021年)》明确要求三年培训100万新型学徒。人力资源社会保障部数据显示,2019年至2020年,全国已累计培养企业新型学徒超80万人。 **新华网**

安徽5月规上工业增加值增长9.8%

安徽省统计局6月22日发布数据,5月份,全省规模以上工业增加值同比实际增长9.8%(以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率),比2019年同期增长18.4%,两年平均增长8.8%。1–5月,全省规模以上工业增加值同比增长19.2%。

分三大门类看,5月份,采矿业增加值同比增长4.9%,制造业增长10.1%,电力、热力、燃气及水生产和供应业增长11.6%。

分经济类型看,5月份,国有控股企业增加值同比增长9.0%;股份制企业增长10.5%,外商及港澳台商投资企业增长6.3%;私营企业增长11.3%。

分行业看,5月份,41个大类行业中有32个行业增加值保持同比增长,其中,计算机、通信和其他电子设备制造业增长25.7%,汽车制造业增长14.7%,医药制造业增长80.3%,电气机械和器材制造业增长5.6%,非金属矿物制品业增长6.0%,金属制品业增长18.9%,通用设备制造业增长12.2%。9个行业增加值下降,其中,金属制品、机械和设备修理业下降29.9%,化学纤维制造业下降26.6%,有色金属矿采选业下降10.2%,食品制造业下降6.2%。

分产品看,5月份,安徽省437种产品产量中有258种保持增长,增长面为59%,成倍增长的有33种,增幅超50%的有62种,超30%的有104种。钢材360.2万吨,增长18.9%;水泥1464.3万吨,下降2.9%;十种有色金属23.9万吨,增长27.4%;汽车12.3万辆,增长48.5%,其中,新能源汽车2.0万辆,增长170.4%。

5月份,工业企业产品销售率为97.5%,同比提高0.5个百分点;工业企业实现出口交货值同比名义增长33.8%。 **安徽网**

国家统计局:5月份70城房价涨幅基本稳定

日前,国家统计局发布5月份70个大中城市商品住宅销售价格变动情况。国家统计局城市司首席统计师绳国庆表示,2021年5月份,统计监测的70个大中城市商品住宅销售价格涨幅基本保持稳定态势。

一线城市新建商品住宅销售价格涨幅略升 二手住宅涨幅回落

绳国庆介绍,据测算,5月份,4个一线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.7%,涨幅比上月微扩0.1个百分点;同比上涨6.0%,涨幅比上月扩大0.2个百分点。一线城市二手住宅销售价格环比上涨0.6%,涨幅比上月回落0.2个百分点。其中,北京、上海和广州环比分别上涨1.1%、0.7%和0.9%,涨幅比上月分别回落0.1、0.2和0.3个百分点;深圳由上月持平转为下降0.1%。一线城市二手住宅销售价格同比上涨10.8%,涨幅比上月回落0.5个百分点。

二三线城市商品住宅销售价格环比涨幅回落或与上月相同 同比涨幅基本稳定

绳国庆表示,据测算,5月份,31个二线城市和35个三线城市新建商品住宅销售价格环比分别上涨0.6%和0.4%,涨幅均与上月相同;二手住宅销售价格环比分别上涨0.4%和0.2%,涨幅比上月均回落0.1个百分点。二线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格同比分别上涨5.0%和3.5%,涨幅比上月均微扩0.1个百分点。三线城市新建商品住宅销售价格同比上涨3.8%,涨幅比上月回落0.1个百分点;二手住宅销售价格同比上涨2.6%,涨幅比上月微扩0.1个百分点。 **人民网**

@在校学生 警惕成为电信网络诈骗“工具人”

近年来,不少在校学生被蛊惑利用向不法人员提供个人手机卡、银行卡(以下简称“两卡”),成为电信网络诈骗犯罪活动的“工具人”。记者今天从最高人民检察院获悉,最高人民检察院、教育部日前联合印发一批在校学生涉“两卡”犯罪典型案例,进一步深刻揭示电信网络诈骗犯罪危害,加强警示教育,筑牢防范电信网络诈骗校园防线。

典型案例显示,2018年起,某大学在校学生涂某通明知他人利用信息网络实施犯罪,为牟取非法利益,长期收购银行卡提供给他人使用。2018年,涂某通与某职业技术学校在校学生万某玲通过兼职认识后,先后收购了万某玲的3套银行卡,并让万某玲帮助其收购银行卡。

2019年3月至2020年1月,万某玲以亲属开淘宝店需要用卡等理由,从4名同学处收购8套新注册的银行卡提供给涂某通,涂某通将银行卡出售给他人,被用于实施电信网络诈骗等违法犯罪活动。经查,共有21名电信网络诈骗被害人向万某玲出售的上述银行卡内转入207万余元。

2020年12月31日,四川省江油市人民法院作出一审判决,以帮助信息网络犯罪活动罪判处涂某通有期徒刑1年4个月,并处罚金1万元;判处万某玲有期徒刑10个月,并处罚金5000元。

检察机关在工作中发现,部分在校生由于社会阅历不足、法治观念淡薄,已成为非法买卖“两卡”的重要群体之一。在利益诱惑面前,有的学生迷失方向,一步步陷入违法犯罪泥潭,从办卡、卖卡发展到组织收卡、贩卡,成为潜伏在校园中的“卡商”。对于从“工具人”转变为“卡商”的在校学生,应当综合其犯罪事实、情节和认罪态度,依法追究刑事责任。

记者了解到,为抓好典型案例的学习运用,最高检和教育部同时提出工作要求,坚持惩治和教育挽救相结合,依法妥善处理在校学生涉“两卡”犯罪问题。对于涉“两卡”犯罪的在校学生,要坚持以教育、挽救、惩戒、警示为主,根据其犯罪情节、认罪认罚、退赃退赔、一贯表现等情况,认真落实“少捕慎诉慎押”理念,给予其悔过自新的机会。 **工人日报**

国企改革三年行动迎下半场 配套政策或升级

今年是国企改革三年行动的攻坚之年、关键之年。进入6月下旬,这轮以三年为限的国企改革迎来向下半场过渡的重要时间节点。“对照年底前完成70%任务的硬指标,要倒排工期、跑表计时,在加快进度的同时确保改革质量。”国资委相关负责人近日强调。

混改蹄疾行稳

作为国企改革“突破口”,混改挂上“加速挡”。

央企层面,中国中车集团党委书记、董事长孙永才近日表示,中车集团扎实推进混改,对战略性新兴产业支柱业务,重点是在保证股权不低于51%的前提下,积极引入非国有资本和战略投资者。

“截至目前,在中粮集团所属的17家专业化公司中,已有12家通过不同形式引入外部资本完成混改或实现股权多元化。”中粮集团党组书记、董事长吕军透露。

此外,鞍钢集团混改进一步提速,2020年集团推动工程技术公司、矿业设计院等9家企业完成混改,混改企业占比提高6.8%。

地方国企混改亦驶入快车道。广东省国资委相关负责人近日向中国证券报记者介绍,广东省将出台省属企业混改操作指引和省属二级企业混改三年行动计划,明确混改总体方向、关键环节和操作步骤,积极推进充分竞争行业和领域的企业实施混改。

《深化东北地区国有企业混合所有制改革实施方案》已印发实施,将向战略投资者释放合适的股权比例,让战略投资者在股权结构上有份量、在治理结构上有话语权,真正发挥“战略”的作用。

在6月22日召开的“2021年混合所有制改革项目推介会”上,涉及新能源、新材料和高端装备制造等战略性新兴产业的高新技术企业项目达140余项。重点领域混改试点企业、“双百企业”和“科改示范企业”分别为22家、26家和18家。

“近期,国资委正在就加强国有相对控股混合所有制企业的差异化管控进行调研。”国资委相关负责人近日表示,混改要以差异化管控为突破口,推动混改企业建立灵活高效的市场化经营机制,在“三项制度改革”上率先取得突破。

“国企混改在向纵深推进过程中,‘混’完之后如何‘改’成为国企越来越关注的重点问题。”知本咨询国企混改研究院研究员王娜表示,中央层面国企改革政策应更加凸显国企的“改”,重点是进一步深化国企混改、完善国企公司治理、市场化机制改革、完善国有资产管理等。

上市提速加力

国企改革提速加力,多层次资本市场无疑是重要平台。国资委数据显示,截至2020年年底,A股市场国有控股上市公司数量占比为28.14%,市值占比为43.07%。

6月,作为国企改革“双百企业”和首批重要领域混改试点企业——东航物流在上交所主板成功挂牌上市,成为“航空混改第一股”。5月,电气风电登陆科创板,成为国企分拆上市的成功案例。此外,中化能源成为国企改革“双百企业”中引入战略投资者募资额最大企业,目前已申请在主板上市。

从地方看,东部地区国企上市快马加鞭。例如,上海市国资委近期发布的《关于推动提高国有控股上市公司质量的实施意见》提出,支持优质企业上市。推进国有资产资本化证券化,采取IPO、借壳、重组、分拆等方式,加快企业集团整体上市或核心业务资产上市。

西部地区国企在拥抱资本市场方面亮点频现。例如,宁夏国资委与宁夏证监局近期签署的《推动提高宁夏国有上市公司质量合作备忘录》提出,加大企业上市培育力度。共同培育拟上市国有企业资源,加大对“九大重点产业”重点龙头企业的培育,建立宁夏国有上市企业资源库,并做好辅导监管工作。

推动国企优质资产上市是国企改革三年行动的重要内容之一。近日,国资委召开的全国国有产权管理工作会议指出,要高度重视国有控股上市公司的发展质量和市场表现,将上市公司打造成发展领头雁、创新领跑者,做资本市场诚信经营、责任担当的表率。要积极培育和推动更多符合条件的企业在科创板上市。继续推动更多优质资产进入上市公司。

“央企控股上市公司的资产总额、利润分别占央企整体的67%和88%,资本市场有力地支持了国企发展。”中国上市公司协会会长宋志平近日表示,国有控股上市公司是资本市场排头兵,要借助资本市场,做好国有控股上市公司改革发展,支持资本市场健康发展,促进国民经济更好发展。

重组酝酿新突破

积极推进布局优化和结构调整,亦是国企改革三年行动的重头戏之一。

例如,中国远洋海运集团将集团总部整合与核心主业重组一体设计、同步推动。中国远洋海运集团党组书记、董事长许立荣表示,通过重塑产业版图,集团在“十四五”规划中确立了以航运、港口、物流为三大核心主业,航运金融、装备制造、增值服务、数字化创新为辅助的“3+4”产业集群新格局,增强全产业链经营优势。

目前,中国中化与中国化工重组已落地,中国普天与中国电科、中国宝武和太钢集团、鞍钢和本钢的重组也正加速推进。

从地方来看,广东省国资委相关负责人表示,广东省正研究起草“十四五”国有资本布局优化与结构调整规划,开展专业化整合专项行动,完成第一批招投标、建筑关联、清洁能源、电子制造、汽贸、民爆、固废危废七大板块省属二三级企业专业化整合工作,启动第二批省属企业二三级专业化整合。

近日,海南省印发《海南省国企改革三年行动方案(2020–2022)》提出,省属企业率先进行资源整合与并购重组。突出主责主业,提高核心业务集中度,每家省属企业主业原则上不超过3个,每个主业营收和利润应分别达到企业营收总额、利润总额的25%以上。

《“十四五”中央企业发展规划纲要》近期将印发实施。中国企业改革与发展研究会研究员吴刚梁认为,国资委今年将推进钢铁、信息等领域央企重组调整,指导企业聚焦国家战略开展并购工作。在油气管网、医疗健康、钢铁煤炭等领域也会进一步优化布局结构。此外,国企剥离非主业、非优势产业将进一步提速,将国有资本优化到重要行业、关键领域及前瞻性、战略性、新兴产业。

“‘两化’等企业合并重组,为后续国企重组提供了宝贵经验,还会有更多国企加入到合并重组的队伍中来,以崭新面貌和强大实力展开国际市场竞争。”一位国资专家表示,聚焦“十四五”阶段性任务,国企改革正乘风破浪,开启新征程。 **中国证券报**

建党百年主题花坛扮靓北京

近日,为庆祝中国共产党成立100周年,北京长安街沿线10组立体花坛相继亮相。从建国门到复兴门,10组花坛以“不忘初心、牢记使命”为主题,以“小小红船到巍巍巨轮”为设计线索,展开一幅生动的历史画卷。 **人民网**

儿童安全座椅首次纳入立法 专家:根据年龄选安全座椅

今年6月1日起实施的新修订的《中华人民共和国未成年人保护法》将“配备儿童安全座椅”写入法律,这也是儿童安全座椅使用首次纳入全国性立法。根据《中国儿童交道路通安全蓝皮书2018》数据显示,汽车内未安装儿童安全座椅情况下,儿童交通事故的死亡率是安装儿童安全座椅的8倍,受伤率是后者的3倍。儿童安全座椅的使用首次纳入全国性立法中,体现了国家层面对儿童健康出行的重视。

世界卫生组织发布的《2018年道路安全全球现状报告》显示,在报告调研的175个国家中,有84个国家制定了儿童乘客约束系统的国家立法,很多发达国家儿童安全座椅的配备率达90%甚至99%。

中国疾控中心慢病中心伤害防控与心理健康室主任段蕾蕾曾指出,很多发达国家儿童安全座椅的使用率已达到90%以上,但目前我国儿童安全座椅的使用率只有10%左右。还有调查发现,近四分之一的家长认为“让成年人抱着儿童坐在后排”是儿童安全乘车方式,近五分之一的家长认为可以让儿童“坐在后排位置并系上成人安全带”。

在世界卫生组织公布的数据显示,0至4岁孩子使用不同类型的儿童安全座椅,受伤害的风险会降低50%至80%,5至9岁孩子使用儿童安全座椅,受伤几率降低52%。

专家表示,很多家长有一个错误认识,觉得孩子坐后座比较安全,其实发生车祸猛烈撞击的时候,坐在后座一样很危险。如果没有安全座椅和安全带的保护,一旦发生撞击,孩子很容易从后排撞飞到前排座椅,甚至挡风玻璃,造成骨折或头面部受伤,严重的还会危及生命。

记者发现,近年来国家高度重视汽车时代儿童的乘车安全。2019年,健康中国行动推进委员会发布的《健康中国行动(2019—2030年)》中明确提出“重视道路交通安全,正确使用安全带,根据儿童年龄、身高和体重合理使用安全座椅,减少交通事故的发生”。2021年公布的“十四五规划”也提出了“切实保障儿童生存权、发展权”和“减少儿童死亡”的目标,而保障儿童乘车安全就是保障儿童生存权和减少儿童死亡的最直接方式。

另外,自2009年以来,全国已有多地在地方性法规中对儿童乘车安全及安全座椅的使用做出相应规定。例如,海南省、上海市、武汉市、南京市的《未成年人保护条例》规定,携带未满四周岁的未成年人乘坐家庭乘用车的,应当配备并正确使用儿童安全座椅。四川、合肥、深圳、杭州等地则是通过道路交通安全管理类法规作出规范。

对于如何更好的利用安全座椅呢?行业专家告诉记者,儿童安全座椅应该安装在后排,最佳位置是后排座位中间。体重不超过9千克的幼儿,安全座椅要面朝后安装,9千克以上儿童可面向前安装。家长应按要求设置倾斜度,保证孩子头部不往下坠。冬天坐安全座椅前先给孩子脱掉外套。最好不要让小月龄的孩子在安全座椅上久坐或睡觉。

专家建议,0–6个月的婴儿可选择婴儿提篮,提篮里有固定婴儿的安全带,宝宝可以平躺着入睡;7个月–1岁以下的婴儿可选择该月龄适用的安全座椅,注意要反向安装,可以让孩子的背部跟座椅靠背最大接触,最大程度上分散冲击力;1–4岁的孩子就可以把安全座椅朝前放置,五点式固定的比三点式固定的更安全;4–8岁的孩子适合再大一些的安全座椅,为头部和身体两侧提供保护;8–14岁的孩子虽然可以使用成人的安全带,但身高在140厘米以下的孩子,需要增高坐垫。 **人民网**

“6G”让万物智联成为可能

近日,工业和信息化部IMT—2030(6G)推进组正式发布《6G总体愿景与潜在关键技术》白皮书,提出6G将在5G的基础上,从服务于人、人与物,进一步拓展到支撑智能体的高效互联,将实现由万物互联到万物智联的跃迁,持续提升人们生活品质,促进社会生产方式转型升级。

“6G网络不仅是连接物理世界与数字世界的纽带,更是物理世界与智能世界的神经系统。”华为无线首席技术官童文表示,白皮书提出了6G潜在的八大业务应用场景,包括沉浸式云XR、全息通信、感官互联、智慧交互、通信感知、普惠智能、数字孪生、全域覆盖。其中,通信感知可以在通信之外赋予用户更多服务能力,如成像、环境重构、精准定位等;普惠智能让每一个设备成为智能体,彼此之间不仅可以支持高速数据传输,还可以实现不同类型设备的协作与学习。

推进组专家组成员、中国移动研究院副院长黄宇红表示,为了满足6G全新业务场景性能需求,白皮书梳理分析了当前业界广泛关注的十大潜在关键技术方向。其中,增强型无线空口技术可进一步实现频谱效率、峰值速率、定位精度等性能的提升;新物理维度无线传输技术可提升网络传输速率、频谱效率及系统容量等;确定性网络可为工业制造、车联网、智能电网等对时延要求较高的应用场景,提供确定性网络保障能力;星地一体融合组网技术可实现空基、天基、地基网络的深度融合,支持在任何地点时间,提供统一接入与信息服务。

“6G技术创新将成为通信产业的制高点和重要抓手。从网络虚拟化走向网络智能化,这不仅是对现有技术的延伸和改进,更是具有划时代意义的网络架构革命。”童文说。

此外,白皮书从构建健康的全球产业生态系统角度,对6G发展中的一些关键问题阐述了推进组观点,提出5G的成功商用,尤其是在垂直行业领域的广泛应用,将为6G发展奠定良好基础。

中兴通讯相关负责人认为,尽管6G会向更高频段扩展,但基于技术的客观判断,低频段频谱仍是6G发展的战略性资源,毫米波将在6G时代发挥更重要作用,而太赫兹等更高频段则聚焦于满足特定短距离大容量的场景需求。全域宽带移动通信在现实的商业条件下,应该立足基础和补充的配置模式。也就是说,6G网络仍将以地面蜂窝网络为基础,卫星、无人机、空中平台等非地面通信在实现空天地一体化无缝覆盖方面承担着补充作用。

“白皮书的发布将给全球6G发展提供重要的指引。后续我们将进一步加大应用基础研究,与国内外产业界一起为实现6G的美好愿景努力。”黄宇红说。 **经济日报**

本报地址:铜陵市义安大道北段327号 邮政编码:244000 电话:总编室:5861226 编辑部:5860131(传真) 办公室:5861227
广告部:5861508 13605629133(联系人:钱莉) 订阅:全国各地邮局(所) 订价:全年价100.00元 印刷:铜陵日报印刷厂