

# 长三角一体化,中国发展迎来新增长极

去年11月5日,中国国家主席习近平在首届中国国际进口博览会上宣布,支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略。12月1日,中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,这是中国发布的又一重大国家战略。专家指出,《纲要》作为指导长三角地区当前和今后一个时期一体化发展的纲领性文件有着提纲挈领的作用,未来,长三角地区将成为中国发展强劲活跃增长极。

## 六大目标引领发展

从京津冀协同发展,到粤港澳大湾区,再到长三角一体化,区域一体化是中国发展的内生需要,也是全球发展的大势所趋。未来,长三角地区会呈现一个怎样的发展格局和面貌?《纲要》对此作出了规划。

——城乡区域协调发展格局基本形成。到2025年,中心区城乡居民收入差距控制在2.2:1以内,中心区人均GDP与全域人均GDP差距缩小到1.2:1,常住人口城镇化率达到70%。

——科创产业融合发展体系基本建立。到2025年,研发投入强度达到3%以上,科技进步贡献率达到65%,高技术产业产值占规模以上工业总产值比重达到18%。

——基础设施互联互通基本实

现。到2025年,铁路网密度达到507公里/万平方公里,高速公路密度达到5公里/百平方公里,5G网络覆盖率达到80%。

——生态环境共保联治能力显著提升。到2025年,PM2.5平均浓度总体达标,跨界河流断面水质达标率达到80%,单位GDP能耗较2017年下降10%。

——公共服务便利共享水平明显提高。基本公共服务标准体系基本建立,率先实现基本公共服务均等化。到2025年,人均公共财政支出达到2.1万元,劳动年龄人口平均受教育年限达到11.5年,人均期望寿命达到79岁。

——一体化体制机制更加有效。资源要素有序自由流动,与国际接轨的通行规则基本建立,制度性交易成本明显降低。

## 形成区域协调发展新格局

商务部研究院学术委员会副主任、区域经济研究中心主任张建平在接受记者采访时指出,《纲要》的重点规划方向在于一体化发展和区域的协调发展、均衡发展、创新发展。

《纲要》强调,推动形成区域协调发展新格局。张建平认为,由于各个地市之间均衡发展的格局态势比较明显,各个地市发展实力较好,因此长三角地区

形成协调发展新格局的可行性非常强。

《纲要》提到,要强化区域联动发展、加快都市圈一体化发展、促进城乡融合发展、推进跨界区域共建共享。张建平认为,要将协调互动发展落到实处就要通过创新驱动,加大管理体制机制的变革,用自贸试验区引领整个营商环境的改善和贸易投资自由化便利化程度的提升,用高水平的发展来解决区域发展差距的问题。

《纲要》还提出,要加强协同创新产业体系建设,深入实施创新驱动发展战略,走“科创+产业”道路,促进创新链与产业链深度融合,以科创中心建设为引领,打造产业升级版和实体经济高地,不断提升在全球价值链中的位置,为高质量一体化发展注入强劲动能。在张建平看来,构建区域创新共同体、加强产业分工协作要求小城市跟上大城市,大城市引领带动小城市,产业转型升级势在必行。

## 两个“轮子”支撑高质量发展

《纲要》提出,到2025年,长三角一体化发展取得实质性进展;到2035年,长三角一体化发展达到较高水平。

“这个目标是可以实现的。”张建平指出,长三角的经济发展基础非常好,在全国的经济总量当中占比比较高,形成了一大批有全球竞争力的企

业集群,百强县市占到全国的一半,同时长三角地区也有比较高的管理水平和社会服务水平。而《纲要》中对长三角地区未来的规划也将有利于长三角地区科创产业融合发展体系的建立、基础设施的互联互通以及生态环境明显的提升。“基于目前的规划,长三角地区今后要成为走向高质量发展的样板区和基本实现现代化的引领区。”张建平说,“长三角地区是中国改革开放的前沿,也是第一家自贸试验区的所在地,今后要继续通过改革开放打造新高地。”

“‘一体化’不是‘一样化’,差异化发展非常重要。”张建平认为,要以开放促改革,以改革促发展,以发展来促转型。在这个过程中,要通过新一轮的改革开放不断推进,将成长为中国非常强劲的增长极,同时也是面向‘一带一路’的辐射极。”

张建平表示,“未来,长三角地区将朝着世界高标准湾区的建设方向和高质量发展不断推进,将成长为中国非常强劲的增长极,同时也是面向‘一带一路’的辐射极。”

人民网

# 中科院发布2019研究前沿热度指数:中国居第二

11月26日,中国科学院科技战略咨询研究院、中国科学院文献情报中心与科睿唯安联合发布《2019研究前沿》报告和《2019研究前沿热度指数》报告。报告显示,2019年,在十大学科领域整体国家研究前沿热度指数排名中,美国最为活跃,位居全球首位。中国位居第二,英国、德国和法国分别位居第三、第四和第五。中国和美国之间的差距正在进一步缩小。

据了解,《2019研究前沿》报告遴选展示了10个高度聚合的大学科领域中的100个热点前沿和37个新兴前沿,较为客观地反映了相关学科的发展趋势。《2019研究前沿热度指数》在《2019研究前沿》基础上,评估了世界主要国家在上述前沿领域中的研究活跃度程度。

从2019年研究前沿热度指数排名第一的前沿数来看,美国排名第一的前

沿有80个,占全部137个前沿的58.39%,中国排名第一的前沿数为33个,约占24.09%。英国有7个前沿排名第一,德国和法国分别有1个前沿排名第一。

从十大领域来看,中国在化学与材料科学领域,数学、计算机科学与工学领域以及生态与环境科学领域这3个领域排名第一,在农业、植物学和动物学领域、地球科学领域、心理学领域、物理学领域和经济学、生物学及其他社会科学领域等5个领域排名第二,整体表现突出,但在临床医学领域和天文学与天体物理领域仅分别排名第九和第十一,与美国差距悬殊,短板依旧明显。总体来看,中国多领域表现突出,但十大学科领域的发展仍不均衡,存在明显的洼地,未来发展的竞争优势、压力和挑战并存。

科技日报

# 外国游客也能“扫码”逛中国

冬日北京,寒意随着黑夜渐浓,游客“必访”的北京南锣鼓巷正一点点升起灯火与人气。人群中,不同肤色的脸庞不少,而购物付款这个小小的动作,无论是“扫码”支付还是现金、刷卡支付,则“暴露”着他们来到中国时间的长短。

过去,短期访问的外国游客因为没有国内银行卡或手机号码等,往往无法注册使用中国移动支付。而近期,支付宝、微信纷纷开通支持海外银行卡绑定,微信纷纷开通支持海外银行卡绑定,为移动支付的中国体验打开“方便之门”。即便是短期来华游客,也将可以“一码”行遍中国。

**想要尝试的“中国体验”——不能扫码支付,是一些外国朋友来华旅游的一大烦恼**

见到阿蕾莎时,她正要办理退房,使用的是国际信用卡。“我注意到了,在中国的大街小巷,几乎所有商铺都有移动支付二维码,扫一扫付款,非常高效。”阿蕾莎说,这是她第二次来华,去年第一次来的时候,就想“接轨”中国生活,用上移动支付,但因为需要中国银行卡和手机号才能成功注册,不得不放弃了。

阿蕾莎来自意大利,她说,现金和信用卡基本可以在中国畅行无忧,但是跟同行的中国朋友比起来,要现金找零或是刷单签字,自己动作常常“慢半拍”,因此,像本地人一样“扫码”通行,也是她一直想尝试的“中国体验”。

许多短期来华人士,有跟着阿蕾莎相似的体会。近期,国外社交媒体上有一项有趣的调查,结果竟然显示,在近20%的外国网友心中,不能像中国人一样用手机支付,是他们来华旅游时最大的烦恼。

记者随机走访了北京多家国际青年旅社,不少工作人员反映经常有外国客人咨询如何开通扫码支付,也时不时有请求工作人员帮助处理二维码支付的相关情况。“遇到外国客人十分想用移动支付,却又无能为力,情况终于要得到改变啦。”一位国际青旅工作人员说。

据文化和旅游部公布的数据,2018年入境旅游人数14120万人次,其中外国游客超过3000万人次,同比增长4.7%。这一庞大群体对移动支付的需求不容小视。同时,业内多位人士指出,进一步提升入境游这一潜力巨大的市场,也需不断改善包括支付在内的各类体验。

另一方面,从目前国内情况来看,中国移动支付的确定到来越来越多在华外国人的欢迎。“在我作为中国室友的推荐下,我一来到中国就开通移动支付了。用手机可以‘扫一扫’,速度超级快,非常好用。”来自美国的弗朗西斯卡说。

科技部方面数据显示,中国正日益成为世界各国人才创新创业的理想栖息地,2018年中国累计发放外国人才工作许可证33.6万份,在中国境外工作的外国人已经超过95万人。许多来华学习、工作、生活的外国人跟弗朗西斯卡一样,也获益于移动支付带来的便利。

**移动支付突破障碍——支持绑定海外银行卡,“下次来中国,一定试试”**

短期来华外国游客如何也能自如用上移动支付?

10月30日,中国人民银行上海总部发布《关于促进金融科技发展支持上海建设金融科技中心的指导意见》,意见指出,运用金融科技优化人民币国际化的金融基础设施,探索突破外籍用户应用第三方支付工具的障碍,在风险可控的前提下继续鼓励开展非接触式支付、生物识别技术支付、智能穿戴设备支付等方式创新。

政策一出,市场立马有所响应。近日“支付宝海外版”已经推出。外国用户可以下载支付宝海外版,通过“ToutPass”小程序,申请到一张上海银行的电子“消费卡”。用户在认证身

份后,绑定自己的海外银行卡给这张中国“消费卡”充值,即可在全国范围内实现线下扫码支付。从衣、食、住、行、游到方方面面的消费场景支付,都能获得和中国用户近乎一致的体验。

据了解,这种专用电子“消费卡”,单次充值有效期为90天,且可多次充值。90天后,卡内剩余资金将原路退回用户的海外银行卡。为了让外国人更好体验“中国移动支付”,至2019年12月31日,“消费卡”充值将不收取任何手续费。

“我们欣喜地看到,得益于中国开放的金融科技市场和富有创新精神的合作伙伴,我们能够帮助更多外国朋友享受到安全、便捷的移动支付。”蚂蚁金服董事长兼首席执行官井贤栋说。

腾讯公司近日也宣布,已与Visa、Mastercard、American Express、Discover Global Network(含Diners Club)、JCB五大国际卡组织开展一系列合作,支持境外开立的国际信用卡绑定微信支付。目前已支持用户在12306购票、滴滴出行、京东、携程等覆盖衣食住行的数十个商户消费。腾讯方面表示,后续还将在监管指导下,在严格落实反洗钱相关政策基础上,进一步有序放开更多使用场景。

这些消息一出,立马在国内外社交媒体上引起了热议,也受到不少在华外国人的密切关注。弗朗西斯卡看到了这条新闻,她在一个“老乡”微信群里分享,发现有朋友已经跃跃欲试。正要结束中国之旅的阿蕾莎则惊喜地获知这个变化,“下次来中国,我一定试试。”

**开放脚步从未停下——致力于实现“一部手机”游世界,为商旅往来增加便利,让奔波的人们倍感亲切**

实际上,从让中国人“一部手机”游世界,到让外国人“扫码”畅行中国,中国移动支付一直在开放中探索前行,不断用金融科技带来更好的生活体验。

最近,一些境外游客或许已经发现,移动支付在机场退税也能用了。

10月1日,腾讯金融科技团队为境外旅客推出的“We TaxFree Pass”微信小程序正式上线,并在北京首都国际机场完成了第一笔交易。外国游客在离境退税柜台交还退税申请单后,打开微信“扫一扫”就可以实时退税到微信钱包。

据机场退税柜台的工作人员介绍,之前办理业务的支付渠道只有现金和银行卡两种,而微信小程序为旅客提供了新的选择。尤其是万元以上的大额退税款,到账时间由原来的平均5个工作日缩短为实时到账。

“离境退税越便利,入境游客消费积极性越高。”北京华联百货有限公司相关负责人说,采用移动支付方式退税很好地提升了入境游客的购物体验。未来,更多移动支付的便利举措有望持续推出。

随着越来越多中国人出国出差、旅行,中国移动支付带来的美好体验有目共睹——在许多国家和地区,他们可以像在家门口的超市一样,拿出手机,“扫一扫”那熟悉的二维码。

截至今年9月,支付宝及其9个境外本地钱包合作伙伴一起,在全球服务超过12亿用户。其中,覆盖中国人出境游的海外商家遍布56个国家和地区。

微信支付已支持英镑、港币、美元、日元、加拿大元、澳大利亚元、欧元、新西兰元、韩元和泰铢等16个币种的交易,其跨境支付业务在过去4个季度迎来了近200%的增长。以日本为例,到2019年6月,微信支付在日本接入门店设备量同比增长665%,覆盖了日本市场主流药妆店、便利店和众多餐饮连锁。

今天,“地球村”的人员往来比以往任何时候都更繁忙。而中国的移动支付正在为之增加便利,让往来的人们感到亲切。

人民日报海外版



# 新疆昭苏马群雪地驰骋气势如虹

隆冬时节,新疆昭苏草原牧民赶着马匹在雪地中奔跑觅食的场景令人惊叹。连日来,来自各地的摄影爱好者集聚昭苏县大草原拍摄雪原驰骋的天马。洁白的雪地上,牧民赶着马群在雪原上奔驰,映着层层雪雾好不壮观。地处天山西段的昭苏大草原被厚厚的积雪覆盖着,牧民赶着马群,往返于牧场间,马儿用坚硬的蹄掌,踢开积雪进行觅食,它们或低头吃草,或警觉地凝视远方,或扬天长啸,在皑皑白雪的陪衬下,形成独一无二的美景,成为当地冬季特有的风景。

中新网

# 大四学生考研冲刺期捐献血造血干细胞救助他人

近日,淮南师范学院国际经济与贸易专业大四学生丁奔在中国科学技术大学附属第一医院成功捐献270毫升造血干细胞悬液,救助了浙江一名年轻的白血病患者。

今年23岁的丁奔出生于安徽安庆的一个普通农家。丁奔两岁时,父母外出打工,他跟着奶奶生活。初中时,他就读于当地希望中学,一个全国

各地爱心人士捐建的学校,这在丁奔的心中埋下一颗爱的种子。

考入淮南师范学院后,他刻苦学习。作为学生会干部,他周末带领同学走进敬老院,关爱老人生活,参加淮南市红十字志愿服务。

2019年9月,准备战考研的丁奔接到淮南市红十字会电话,得知他的造血干细胞捐献样本与一位白血病患

者初配成功。在山东打工的父母接到儿子的告知电话后,也非常支持儿子做好事。

面对即将到来的研究生考试,丁奔表示:“考研对我来说很重要,但是挽救别人的生命更重要。我们每个人都应该传递爱、延续温暖,帮助需要帮助的人。”

中国青年报

# 太原38名快递小哥获初级职称 全国多地可评相关职称

据山西太原市邮政管理局消息,近日,经太原市邮政管理局组织申报,太原市人力资源和社会保障局审核通过,全市首批38名“快递小哥”获颁初级职称证书。北京青年报记者了解到,今年以来,全国已有多地陆续开展对快递工作人员的职称评定,最高的可评为正高级职称。不过目前针对“快递工程”的职称评审并不只针对快递员,而是整个快递行业,所以一线快递员拿到职称的比例并不高,取得职称的多是快递物流企业的行政或管理人员。

## 快递行业评中级职称需发论文

记者称,此次,太原全市快递行业共有190人申请参加快递工程评审,其中物流专业中符合条件的38名快递小哥通过人社局确认获得初级职称,快递工作资历未滿3年的另30人将在两年内通过人社局初次确认获得初级职称。太原邮政管理局工作人员表示,未来会通过工作让更多的“快递小哥”获得快递专业职称。

## 一线快递员拿到职称比例不高

记者12月2日从山西中通快递客服人员李逸群处了解到,她是本

次拿到快递专业初级职称的从业人员之一,“太原的初级职称要求是大专毕业,工作满三年,或者本科毕业工作满一年,目前邮政管理局只通过物流管理专业,非物流管理专业的初级职称还需要一段时间后才能获取”。

苗凯是中通快递太原金茂网点的主管,他告诉北青报记者,自己是2016年开始从事这项工作,最初就是一名普通的快递员,在本次快递专业职称评审中获得初级职称。苗凯说:“我觉得大家参与这次评审的想法都差不多,一方面是社会给了物流行业肯定,给了我们这群一线员工信心;另一方面也是提升我们的待遇,让我们的生活过得更好。”

据李逸群介绍,由于现在评审工作并没有完全完成,公司还没有出台具体的和工资结合的措施,但未来工资和奖金应该会有所提高,在人员晋升方面,职称也是一项重要的参考依据。

北京青年报