

国产北斗芯片性能与国际相当 累计销量已破8000万片

第十届中国卫星导航年会5月22日在北京开幕。中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其表示,国产北斗导航型芯片模块累计销量已突破8000万片,最新的22nm工艺双频定位北斗芯片已具备市场化应用条件。

“北斗在国家关键行业和重点领域标化使用,在大众消费领域规模化亮相。”冉承其介绍,我国北斗产业已形成由基础产品、应用终端、应用系统和运营服务构成的完整产业链。

其中,以芯片为代表的基础类产品是北斗产业的核心技术力量。冉承其介绍,目前,国产北斗芯片、模块等

关键技术全面突破,性能指标与国际同类产品相当。

其中,支持北斗三号新信号的,28nm工艺射频基带一体化SoC芯片,已在物联网和消费电子领域得到广泛应用。最新的22nm工艺双频定位北斗芯片已具备市场化应用条件。全频一体化高精度芯片正在研发,北斗芯片性能将再上一个台阶。

据统计,国产北斗导航型芯片模块累计销量已突破8000万片,高精度板卡和天线销量已占据国内30%和90%的市场份额,并输出到100多个国家和地区。

人民网

5G无人银行6月底亮相

作为京交会的重头戏,5月28日,2019中国国际服务贸易交易会金融服务专题展在北京展览馆开幕,银行、基金、证券、保险、金融科技等50余家具有行业代表性的国际国内金融机构一同亮相。科技金融成为展会上最亮丽的风景,尤其是建设银行5G科技无人银行、民生银行自助发卡等金融应用人气儿旺,吸引观众纷纷参与互动“尝鲜”。

5G和银行,能碰撞出怎样的火花?建设银行北京市分行为观众“剧透”了5G科技无人银行的应用场景。5G网络覆盖了整个建行展区,无人科技银行正是依托5G的高速网络加快走进市民生活。

“在5G科技无人银行,个人和企

业客户可自助办理各项业务,银行采用5G网络数据传输,业务办理将更加迅速高效。”建行渠道业务负责人描述了无人银行的未来场景:很多银行业务都能通过机器自助办理,客户可通过精心设计的智能化流程提示,自助操作完成业务办理,无需工作人员协同,业务办理过程中出现的业务咨询、业务审核、业务授权等环节,均为客户与银行人员进行远程交互。

现场工作人员透露,首批建行5G科技无人银行有三家,分别位于清华园、中粮广场和长安兴融中心,预计于6月底前开门迎客,下半年更多的5G科技无人银行将在北京投入运营。

北京日报

中国手机上网用户12.9亿户 今年前4月使用流量349亿GB

今日,工业和信息化部信息中心发布1—4月份通信业经济运行情况数据。数据显示,截至4月底,三家基础电信企业的移动电话用户总数达15.9亿户,其中,4G用户规模为12.1亿户。

数据显示,1—4月份,电信业务收入累计完成4463亿元,同比增长0.7%。截至4月底,三家基础电信企业的移动电话用户总数达15.9亿户,同比增长7.3%。其中,移动宽带用户(即3G和4G用户)总数达13.4亿户,4G用

户规模为12.1亿户;固定互联网宽带接入用户总数达4.26亿户,1—4月净增1870万户;100Mbps及以上接入速率的固定互联网宽带接入用户达3.19亿户,占总用户数的74.9%;手机上网用户数规模达12.9亿户。

数据指出,1—4月,移动互联网累计流量达351亿GB,同比增长122.2%;其中通过手机上网的流量达到349亿GB,同比增长125.8%。

中国新闻网

下调流量价格、开通退订服务、提供权益解决入口 三大运营商推出系列提速降费新举措

近日,中国电信、中国移动、中国联通等3家基础电信运营企业陆续推出一系列惠民惠企新举措,积极响应落实国家网络提速降费政策,确保实实在在降费,让广大用户明明白白消费。

据了解,中国电信方面推出全面下调套外流量价格、更加优惠的“放量放心用流量包”、港澳台方向优惠流量包等举措解决用户在大流量和跨区域使用流量上的后顾之忧,其中套外流量资费降幅最高达到90%,确保用户敢用、放心用。针对中小企业,今年5月,中国电信全面下调互联网专线标准资费15%,同步启动中小企业“提速惠企”活动,为中小企业免费提速。为规范套餐使用,主动以短信形式向用户告知套餐消费情况,保障用户消费透明度。

中国移动方面,先后推出“查网龄送流量”活动、“畅享系列”套餐和“语音翻番”等优惠活动。其中,今年5月1日面向全网推出的“查网龄送流量”活

动,截至目前参与用户数已达到1.2亿。据悉,下一步中国移动将在此基础上,陆续推出查网龄送权益、送积分等一系列活动,并结合网龄开展5G先锋客户招募。针对用户普遍反映的增值业务退订难问题,中国移动开通了“0000”统一查询和退订服务,根据查询结果,用户可方便快捷地退订一项或多项已订购业务。

为满足广大用户节假日期间流量使用需求,中国联通进一步降低流量价格。自2019年1月起,中国联通推出20元14G特惠假日流量包,包内流量单价降至1.43元/G,同时,大幅下调港澳台地区数据漫游资费。自2019年6月1日起,中国联通将调整港澳台地区漫游流量费,大幅提升每日25元封顶高速流量。自5月17日,中国联通消费者权益保护热线10015正式开启,重点解决联通客户在消费过程中发生的各类权益争议问题。

人民网

嘉兴港区活跃着275名民间“闻臭师”

晚饭后,55岁的孙其林穿上志愿者马甲、戴上安全帽,跟着嘉兴港区环保局的工作人员,和其他居民一起来到港区夜巡查,并用鼻子鉴定臭气浓度。

他们被称为民间“闻臭师”。像孙其林一样,在嘉兴港区,现在活跃着275名民间“闻臭师”。他们来自社区、学校、机关等各个领域。这让嘉兴港区今年要创建的“无异味企业”“无异味园区”及“园区景区化”更加有了底气。

作为“闻臭师”,他们对自身会有一定的要求。在出门巡查前,不能抽烟、不能喝酒,更不能感冒,“这些都会影响到我们的嗅觉。”孙其林说,鼻子比仪器更管用,仪器只能测单一气体,但对于混合气味很难分辨。

当然,光带着灵敏的鼻子是不够的。民间闻臭师上岗前,环保执法人员对他们要进行理论培训,包括了嘉兴港区的基本情况、近年来港区的治气措施、闻臭理论

等,得“知道各种污染物的气味特征”。每次夜巡“闻臭”会出动8到10名民间“闻臭师”。出发巡查时,环保工作人员还会带上手持的VOCs便携式检测仪,作为“闻臭师”辨别气味的有效补充工具。

从数据上来看,2017年嘉兴港区空气优良率达80.5%,到了2018年空气优良率攀升至85.9%。港区还投资了4000余万元,开启了智慧环保建设。比如在离化工园区距离最近的居民居住区——雅山村村委会安装了臭气自动检测仪器,让家居居住得更安心。

嘉兴港区环保局的负责人说,他们对港区工业废气整治的目标就是让生活在这里的居民闻不到异味,让公众参与到治理中,监督他们的工作。

“成为‘闻臭师’后,我觉得自己不再是一个旁观者,对嘉兴港区空气质量的好坏有了一份责任。”孙其林说。

钱江晚报

时速600公里 磁浮样车展示中国速度

中国轨道交通又多了一位“明星”——高速磁浮列车。近日,600公里高速磁浮试验样车在山东青岛正式下线。

这是国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项结出的丰硕成果,标志着我国在高速磁浮技术领域实现重大突破。凭借着长期深厚的技术积累、产学研用紧密结合,3年来,科学家、工程师们在悬浮导向、牵引控制、运控通信等高速磁浮交通系统关键技术上取得了系列突破,巩固了我国在轨道交通领域的技术优势,将关键核心技术牢牢掌握在自己手中。

抢先布局 发力高速磁浮产业

蓝灰相间、造型科幻的车头,堪称豪华,比肩飞机的内饰,漆面经过特殊处理的超高速磁悬浮试验样车在阳光下熠熠生辉。

5月23日,高速磁浮交通系统关键技术阶段成果汇报会暨首辆高速磁浮试验样车下线仪式在青岛举行,这辆最高时速可达600公里的列车首次向世人揭开了神秘面纱。

“未来的5年将是高速磁浮产业发展的关键时期,也是全球高速磁浮产业格局初步形成的关键5年。”中国工程院副院长、院士何华武说,“高速磁浮交通已经发展成为全球轨道交通的潮流和方向。”

高速磁浮作为一种新型尖端轨道

交通技术,其优势已被越来越多的国家关注,德国、日本等发达国家沿用不同技术路线发展了多种磁浮交通运输方案。

我国2016年开始部署高速磁浮交通系统研发工作,目的是研制具有自主知识产权、时速600公里的高速磁浮工程化系统,形成我国高速磁浮产业化能力。

“高速磁浮将改变人们对交通和距离的认知,实现500公里通勤化、1000—1500公里同城化、2000—2500公里走廊化的交通格局。”国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项总体专家组组长贾利民告诉科技日报记者。

突破核心技术恰在毫厘之间

让满载旅客的庞然大物悬浮在轨道上,并以600公里/小时的速度飞驰,需要解决多项轨道交通的核心关键技术。

其中关键的一项,就是列车与轨道间距离必须稳定保持在10毫米以内。这对悬浮导向等系统提出了严苛的要求。为了解决这个问题,工程师们在列车上安装了多个传感器,实时向控制系统“汇报”车身与轨道的距离,而后通过调整电流强弱将间距控制在设定范围内。

“这就要求我们必须确保磁铁—悬浮架—车体间有效运动解耦,利用车轨耦合、悬挂优化、悬浮导向系统协同等



呼和浩特：民族健身操 欢乐美少年

5月27日,内蒙古呼和浩特市蒙古族学校举行“民族健身操 欢乐美少年”主题展演,1200名学生在活动中尽情展示“民族健身操”的韵律美,享受运动带来的快乐。

王正 摄

餐饮行业“吃得开”:去年全国餐饮总收入突破4万亿元

日前,新疆一家以做大盘鸡而出名的餐饮企业,开启全国加盟模式,这也意味着全国各地都可以品尝到正宗的新疆特色菜的美味。据了解,该公司在餐饮行业中深耕数十年,拥有成熟的餐饮品牌运营经验和品牌管理经验。

我国是全世界最大的消费国,特别是在餐饮方面尤为突出,餐饮行业的发展前景一直是不错的,连锁餐饮也越来越多。由于门槛低,许多创业者也不断地进军餐饮行业,竞争也愈加激烈。

但从另一个方面来看,餐饮需求又是复杂多变的。业内人士指出,餐饮企业要根据自身条件和环境条件的要求,顺着餐饮市场的发展趋势,选择适当的营销方法,才能更“吃得开”。

稳速增长,市场规模持续扩大

“要不再等等吧,都等一个多小时了,很快就会到了吧!”5月24日晚8时,在乌鲁木齐时代广场一家主打新疆特色菜的网红店,门口排起了长队,但还是不时有顾客加入。店主告诉记者,开业以来,生意都比较好,周末时候经常要排队,为此他们还在门口设立了顾客等候区。

记者在乌鲁木齐的多家网红店都看到这样排队长的场景,在许多实体店不景气的情况下,餐饮行业却保持着稳定增长的状况。相关数据也显示,今年1至4月,全国餐饮收入13925亿元,同比增长9.3%;限额以上单位餐饮收入2921亿元,同比增长7.1%。前4月,全国餐饮收入占到社会消费品零售总额的10.8%。

据了解,这几年来,餐饮行业一直以来都保持着突飞猛进的发展状态,餐饮市场规模持续扩大,成为国内消费市场的重要力量。

数据显示,2016年中国餐饮收入为35799亿元,同比增长10.8%。2017年中国餐饮收入为39644亿元,

同比增长10.7%。2018年中国餐饮收入突破4万亿元,达到了42176亿元,同比增长9.5%。2018年全国餐饮收入实现42716亿元,比上年增长9.5%。

“餐饮行业投资前景还不错,虽然收益率不算高,但我们比较看好。”乌鲁木齐市一位从事投资研究的专业人士告诉记者。

事实上,中国的食品餐饮市场还有巨大发展空间。中国烹饪协会预计,今年餐饮业将处于合理发展区间内,保持稳定发展态势,继续发挥促进经济稳定健康发展的重要作用。另外,在互联网、物流冷链技术的推动下,餐饮企业通过餐饮门店销售+零售,线上线下结合,为企业带来新的增长点。

新零售成发展趋势

相较于内地,新疆由于地域面积太大,快递行业发展相对滞后,但记者在乌鲁木齐市区的不少餐饮店门口仍看到有外卖小哥在等待。

互联网时代的崛起,对传统零售行业产生了巨大的冲击,但是在互联网产业的强大攻势下,餐饮行业不但没有被打败,还借助互联网越做越大。经过几年的发展,在线餐饮外卖覆盖率越来越高,新零售成餐饮行业发展的趋势。中国饭店协会发布的“2018中国美食百强榜”显示,零售化对餐饮收入有着突出贡献。一批餐饮企业加强名菜名点的工业化,通过餐饮门店销售+零售,线上线下结合,为企业带来新的增长点。

《2019互联网餐饮外卖市场年度综合分析》明确指出,得益于口碑饿了么与阿里生态融合后推动的新零售与数字化赋能,整个本地生活服务行业从传统粗暴的流量收割中及时转身,开始又一轮的强劲增长。

监测数据显示,互联网餐饮外卖月度活跃用户整体保持上涨态势。美团点评2019年第一季度财报显示,美

办法,解决包括自激振动在内的一系列问题。”高速磁浮课题负责人、中车四方股份公司副总工程师丁叁叁告诉科技日报记者。

由于列车以超高速向前行进,车辆与轨道的位置时刻发生变化。因此,所安装的传感器必须非常“聪明”,在最短的时间内做出反馈。“我们通过优化磁铁能力、响应带宽和控制算法、引入电流负反馈等手段,将响应时间从0.824秒减至0.01秒。”丁叁叁说。

从参数、技术指标上看,这辆试验车在高精度悬浮导向、测速定位装置及控制系统方面都达到了国际领先水平,取得了阶段性的成果。

超高速带来的挑战还有许多,风阻就是其中一项。当时速达到600公里,气动阻力占据90%以上。为了解决超高速工况下气动阻力、强度、刚度等系列难题,中车四方专门开发出轻质高强度的新一代车体。新一代车体使用了碳纤维密封材料,较铝合金减重30%;专门研发的3D编织悬浮架等部件,提高了部件的疲劳强度和阻尼特性。

在加工技术上,新车体采用了激光复合焊接技术,精度比弧焊提高3倍,误差仅仅有±1毫米。“安装内部组件时,几乎都是一次成功,以前是不敢想象的。”丁叁叁说,“这为后期生产、维护提供了巨大便利。”

正是这毫厘之间的突破,展示了中国制造的真正实力。

“联合舰队”协同作战 打造中国式技术创新体系

高速磁浮交通系统由中国中车股份有限公司组织,中车青岛四方机车车辆股份有限公司实施,聚集了国内高铁、磁浮领域优势资源,先后共有30余家企业、高校、科研院所组成“联合舰队”展开技术攻关。在协同作战中,参与单位配合默契,产、学、研、用联系紧密,取得了阶段性成果。

“这个项目由产业龙头企业牵头,配置优势产业和创新资源,集聚了优势机构,充分利用了过去积累的资源和技术。”贾利民说。虽然项目启动仅3年,但背后却凝聚着我国多年来在轨道交通领域的智慧、经验与技术。

丁叁叁也表示,在技术攻关过程中,借鉴了高铁科学严谨的研发流程,高速磁浮和高速轮轨的长期积累,系统优化科学研发流程,组建跨行业、跨专业、跨单位的联合研发团队,分工协作,协同创新。

依托中国式技术创新体系,研究团队攻克了牵引运控、悬浮导向、车地通信、超高强度车身等一系列核心技术。“我们可以骄傲地说,中国的高速磁浮已经从研发阶段发展到工程化、产业化阶段,中国的高速磁浮产业正呈现出蓬勃的生机,将成为全球高速磁浮产业和市场开拓的一支不可或缺的力量。”何华武如是说。

科技日报

他花35年在戈壁种了80万棵树 立志这辈子要种100万棵

在新疆巴音郭楞蒙古自治州和静县哈尔莫墩镇哈尔莫墩村,76岁的付志周和老伴边走边查看着身边高大挺拔的杨树。杨树树皮已经返青,树叶多了起来,远看像绿毯一直铺到天山脚下。

“这里原来全是寸草不生的戈壁、沙漠。我用了大半辈子,让它绿起来了。看着就高兴啊!”付志周对记者说。

往事历历在目。1965年,付志周和妻子陈爱兰响应国家支援边疆建设的号召,从河南开封老家来到新疆种地。1983年,他承包了沙包边上的47亩地,种玉米、小麦。春天,地里刚长出小苗,一场风沙过后,几乎看不到苗了。不是被沙土埋了,就是贴地皮刮断了,一年几乎没有收成。

“人不能让风沙欺负死。”付志周的举动上来了,心里默默念叨。第二年,付志周开始在地边种树,“要把风沙挡住,庄稼才能成活。否则,地种不成,人也待不住”。

从那以后,每年春天付志周夫妇带着全家一起种树。没有路,拉树苗要用牛车,毛驴车都拉不动。天不亮就开始干,中午就在地里吃干粮,天黑透了才往回走。树是一铁锹一铁锹种,夫妻俩有时一天能种600棵。

经历过失败后,付志周逐渐摸索出种树的经验:如何挖沟、树苗行间距多少、多长时间浇一次水等等。尝试多种树种后,他们选定了新疆杨。这种树抗旱,生长快。十几年间,种植规模达100多亩。

“能不能让沙漠、戈壁全部绿起来?”2003年,付志周又开始琢磨。

“老话说‘要想富,多种树’。再说植树造林是国策,利国利民,不会错。”付志周说服了全家人。兄弟姐妹们齐心协力支持,一个儿子办企业挣的钱也拿了出来,凑了200多万元,还借贷了80万元,买了1台拖拉机、3台推土机,开始用机械作业代替单纯人工种树。付志周抓住三北防护林体系建设工程的有利时机,不断扩大植树面积。

“每年种多少棵,我都有登记,跟我的孩子一样。”付志周说:“有了机械,以前想都不敢想的事情办成了。”付志周指着一片沙丘说:“这是我有意思留下的。以后可以看看。原来周围都是这样,绵延几十公里。沙丘相对高度有的七八米,有的甚至有10多米,现在全用推土机推平了。水要引过来,没有防渗渠不可能办到。现在,我种的树连成了片,方圆2公里多。”目前,已拉了18公里的高压电线,打了7眼机井,修筑了近8公里长的防渗渠,林木达到了6000余亩、80多万棵。

去年11月,付志周走进了人民大会堂,参加全国三北工程建设40周年总结表彰大会,戴上了绿色长城奖章。这奖章全国有20人获得。站在一块空台前,付志周豪情满怀:“我虽然年龄大了,但植树还要干下去。我还要再植树20万棵,这辈子要种100万棵树!”

人民日报