2019年一季度有色金属行业运行情况

2019年一季度,有色金属行业运行基本平稳,行业信心有所提振,效益下滑趋势有所缓解。

一是生产总体平稳。一季度,我国十种有色金属产量1370万吨,同比增长6.3%,其中,铜、铝、铅、锌产量分别为205万吨、857万吨、143万吨、131万吨,同比分别增长8.8%、4%、32.6%、-5.1%。铜材、铝材产量分别为366万吨、1040万吨,同比增长14.4%、10.2%。

二是行业信心有所提振。在政府工作报告提出减税降费等相关利好政策的带动下,有色金属市场有所提振,3月,铜、铝、铅、锌现货均价分别为49702元/吨、13803元/吨、17166元/吨、22495元/吨,除铅外,价格均较1月时回升了3%左右,有色协会统计的企业信心指数结束连续3个季度的下降,一季度指数较上期提高0.8个百分点。

三是效益下滑态势趋缓。一季度,有色行业实现利润289.2亿元,同比下降13.6%,但随着3月以来主要消费领域市场略有回暖,行业效益下滑趋势有所缓解,利润降幅较1-2月回落18.6个百分点。其中,采选、冶炼行业分别实现利润83.9亿元、87.5亿元,同比下降15%、30%,铝冶炼行业随着部分产能关停以及碳素、氧化铝等成本下降,一季度较1-2月减亏4.8亿元;加工行业扭转了去年底以来的效益下滑态势,一季度实现利润117.8亿元,同比增长6.1%。

四是投资持续下降。一季度,有色金属工业投资同比下降15.1%。其中,受矿山整顿等影响,矿山采选投资同比下降5.9%;受资源制约、下游消费减少等影响,冶炼加工投资同比下降17.1%。

五是铝材出口增幅回落。一季度,铝材出口128万吨,同比增长13.1%,增幅同比回落7.4个百分点,累计出口额35亿美元,同比仅增长3.9%,铝材出口单价同比下降了8.1%,量增价跌态势明显。 **工业和信息化部网站**

海关总署:中国1-4月末轧铜及铜材进口量158.5万吨

据海关总署网站5月8日消息,海关总署周三公布的数据显示,中国1-4月未锻轧铜及铜材进口量为158.5万吨,减少5.3%,进口均价为每吨4.52万元,下跌5.1%。

数据并显示,中国4月未锻轧铜及铜材进口量为40.5万吨。

中国4月进口铜矿砂及其精矿165.6万吨,1-4月铜矿砂及其精矿进口量为724.3万吨。

中国4月未锻轧铝及铝材出口量为49.8万吨,1-4月未锻轧铝及铝材出口量为194.0万吨。

长江有色金属网

4月中国电解铜产量环比降5.94%同比降4.24%

SMM独家调研数据显示,2019年4月中国电解铜产量为70.65万吨,环比下降5.94%,同比下降4.24%。1-4月累计产量为291.34万吨,同比增长2%。4月产量略高于上期预计,主因阳谷祥光、广西金川、东营方圆4月实际产量高于原计划。

4月正式投料的广西南国铜业电解铜产量尚极为有限,中铝宁德完全达产时间也出现后移;除此之外,干扰二季度产量基本来自于各大炼厂的检修。面对现货铜精矿TC大幅下滑,部分长单比重不高的中小型冶炼厂开始表示生产压力较大。在运行的再生铜冶炼厂4月生产正常,但多担忧废铜因进口限制加剧原料的紧张,同时"六类"进口废铜许可证审批还未明朗,进口废铜存有风险。

SMM调研显示,进入5月多数冶炼厂会受到检修影响,产量会出现明显的减少,山东某大型冶炼厂5月计划甚至无产量。5月因检修而导致产量受损的冶炼厂主要来自于:西矿青海铜业、中原黄金冶炼厂、东营方圆、山东金升、阳谷祥光、豫光金铅等。总体影响远高于4月,从SMM目前更新的检修计划表看,这也或将是2019年检修影响最集中的一个月份。根据5月各家排产来看,5月中国电解铜产量环比会大幅减少近7万吨,总量至63.8万吨,同比减幅14.63%;1-5月累计产量达355.14万吨,累计减幅1.45%。 **上海有色网**

第九届世界采样和混样大会在京召开

5月7日,第九届世界采样与混样大会在北京国际会议中心召开。这是世界采样与混样大会首次登陆中国。来自世界各地的专家学者汇聚一堂,围绕智能采样与混样主题,深入探讨采样与混样领域前沿学术研究和话题,分享最新技术知识和技术进展,为国内外采样和混样领域的认证机构、终端用户、相关服务企业以及教育科研单位搭建交流平台。

据悉,本届大会历时3天,包括采样和混样理论及质量管理、采样与质量控制、各行业的采样与混样、过程分析技术、矿产品采样、钻孔取样、Pierre Gy金牌获奖演讲和合规采样、新技术新设备、新发展等主要内容,包括46个学术报告和1个互动论坛组成。与会专家学者与代表们将就金矿、铜矿、铁矿、铝土矿等各类矿物及其金属制品的取制样标准、取制样方法和实践;取制样在地质、环境、土壤、食品、建材等各领域的研究与实践;各类先进的取制样工具、设备和采样系统的研发与应用;各类标准物质标准样品的研制;在线取样技术和过程分析技术与案例;移动产互联网与人工智能等技术在智能采样上的应用等热点研究方向和实践应用问题进行探讨和交流。

中国有色金属报

紫金矿业首季矿产品产量大幅增逾25%

4月29日,紫金矿业发布2019年一季度业绩公告,1-3月公司实现销售收入290.4亿元、利润总额14.3亿元、归属于上市公司股东净利润8.7亿元。公司营业收入及主营业务矿产金、铜、锌产量同比均实现25%以上增长。

一季度报告显示,紫金矿业矿产金、铜、锌产量分别为9.7吨、8.4万吨、9.4万吨,同比分别增长27%、42%、26%;公司销售收入比增27%。但因今年一季度,铜、锌矿产品价格较大幅度下降,且新并购项目过渡期存在增产不增利的问题,利润同比减少2.1亿元。

紫金矿业一季度着力抓好未来增量提升,积极推进已并购的具有重大影响力项目,并取得了新的突破。紫金矿业2018年新并购的塞尔维亚紫金波尔铜业完成交割后,在3个月时间里使各项生产经营指标逐步好转,3月份已扭亏为盈,塞尔维亚总统武契奇、中国驻塞尔维亚大使馆对项目的积极变化予以高度的肯定。紫金矿业非洲项目跑出了"国际化"新速度,刚果(金)穆索诺伊公司5万吨产能二期湿法生产系统全部打通,产品下线,迈入年产十万吨级大型铜矿行列,同时公司正加快钴产品生产筹备。

中国有色网

电动汽车充电桩旺盛需求拉动铜消费

2018年我们再一次见证了新能源汽车的高速增长,全年产销量分别达到了127万辆和125.6万辆,同比增长59.9%和61.7%,其中纯电动汽车产销量分别为98.6万辆和98.4万辆,占比分别为77.6%和78.3%。

纯电动汽车占新能源汽车整体产销的近80%,除了政策支持之外,纯电动汽车的日常费用支出更低也是一大优势,比如同等续航里程下纯电动汽车的充电成本大概是燃油车油费的十分之一。但是众所周知,即使使用快充,也得耗时40~60分钟才能充电至80%,但燃油车只需5分钟即可把全部加油流程办理完毕,此外充电桩的缺乏也严重限制了消费者购买电动汽车的积极性。

据统计,截止2019年3月,全国新能源汽车保有量达到了291万辆,占全国汽车保有量的约1.1%。但全国范围的充电桩却只有92万台,车桩比例大约是3:1,也就是说平均每3辆车共用一台充电桩,与车桩1:1的理想比例还有很大的距离。在已建成充电桩中,公共充电桩30万台,专用充电转8.4万台,私人充电桩53.7万台。

对于铜需求量,根据国际铜业协会相关人士表示,目前每辆纯电动汽车用铜量平均为83公斤,每辆混合动力汽车用铜量平均为40公斤,远超当前多数内燃机汽车用铜量约23公斤的数据。以2018年新能源汽车产量为准,纯电动汽车和混合动力汽车产量分别为98.6万辆和28.3万辆,铜需求量一共约9.3万吨。

据统计2018年底新能源汽车保有量达到了261万辆,根据工信部的规划,2020年新能源汽车保有量将达到500万辆,仍有239万辆的缺口,铜需求量将达到17.8万吨。

电动汽车快速发展的同时,充电桩成为一大短板,好在国家已经制定了充电桩建设规划。2015年10月9日,国家发改委、能源局、工信部、住房城乡建设部四部门联合印发了《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020年)》,按照适度超前原则明确充电基础设施建设目标。到2020年,新增集中式充换电站超过1.2万座,分散式充电桩超过480万个,以满足全国500万辆电动汽车充电需求。以2018年底77.7万台保有量计算,未来两年的时间里需要建设超过422万台充电桩,平均每年要完成近211万台充电桩建设。到2030年,将超过14万个充电站,5000万个充电桩,共同充电网络实现对全国绝大多数城市与高速公路的全面覆盖。

根据计算,2018年充电桩建设铜消费量为0.6万吨,但2020年、2030年以前仍有7.3万吨、84.7万吨铜需求量,充电桩领域铜需求量仍然有很大的市场。

从国内各省份来看,电动汽车销量最多的还是经济发达省份,相应的充电桩建设也主要集中在上述地区,尤其是公共充电桩,地区分布差异尤其明显。截止2018年底,北京、上海、广东等地区公共充电设施占全国的76.5%,市场较为集中。目前电动汽车充电桩主要分两种,直流充电桩和交流充电桩,也即"快充"和"慢充"。

上海有色网

中信金属再向艾芬豪增资6.12亿加元,卡莫阿卡库拉项目料将加速

4月25日,艾芬豪(Ivanhoe Mines)公告,该公司联席董事长罗伯特·弗里兰德和孙玉峰共同宣布中信金属将通过其子公司中信金属非洲投资公司向艾芬豪增加投资6.12亿澳元(约合4.54亿美元),获得共计153,821,507股票,折合每股价格3.98加元,较上一收盘价溢价29%。

这是中信金属在继去年6月11日向艾芬豪首度增资持股19.3%之后,在不到一年的时间内再度向其大额投资,投资完成后将持有其29.9%的股份。

艾芬豪表示,公司账户现有现金余额5.12亿美元,获得此次增资后,公司持有现金总额将达到10亿美元以上,而Kamoa-Kalula项目按照Kalula矿区一期年处理量600万吨方案对应投资为11亿美元,艾芬豪按照一半份额需投5.4亿美元,意味着现有现金已经足够支持该项目开发建设。艾芬豪期待此举将极大地加速该项目建设。

由于去年在首次增资时,中信金属和罗伯特·弗里兰德曾另有约定双方承诺在2022年1月8日前对艾芬豪的所有权维持在19.9%以内,这意味着此次增资已经突破了前述限制,这也展现出双方希望加速项目建设的决心。

增资完成后,中信金属在艾芬豪的董事席位将由两名增加至三名。

艾芬豪还表示将尽可能地采用合理的努力帮助中信金属或其子公司谈判获得Kamoa-Kalula项目第一阶段的产品包销协议,或者以市场公允价格出让艾芬豪的包销权。

该事项需要股东大会的批准,预计将在6月28日提交股东大会,增资事项预计将于9月7日前完成,这比项目从外部获得融资的速度要快得多。

紫金矿业将负责该项目另外一半5.4亿美元的融资;同时,作为持股艾芬豪10%的第三大股东,紫金矿业拥有反稀释权,如果行权,紫金将需要继续向艾芬豪增资投入约4900万美元。

据悉,艾芬豪和紫金矿业正在与国际出口信贷机构和设备融资提供者进行融资讨论,以期获得贷款支持从而减少股东投入。

考拉矿业观察

"六类"废铜转限制类实施方案重磅发布

日前,由中国有色金属工业协会主办的2019年中国再生铜产业链高峰论坛在浙江宁波召开。会议对今年7月1日起开始执行的"废六类"转限制类进口政策的执行做出了详细介绍。

"废六类"进口批文申请条件和具体办理流程和目前所执行的《限制进口类可用作原料的固体废物环境保护管理规定》基本一致,重申了只有实际从事加工利用的企业才能进行申请,不得委托其他企业代理进口,并且固体废物进口许可证不得进行转让。

这意味着贸易商将无法直接进口废铜,可能会直接造成进口废铜量的减少。另外还存在担忧的一点,对于部分小型利废企业来说,若其加工设施、设备及配套的污染防治设施不符合国家或地方环保要求,在批文申请上受阻,也将无法通过废铜贸易商进口废铜原料补充,在国内废铜供应尚不宽裕的情况下,也将进一步压缩废铜的使用量。

会上宣布了"废六类"许可证申请受理时间为,从5月下旬起,省级生态环境主管部门可开始代收企业进口废金属申请;自7月1日起,固管中心正式受理企业进口申请。

"废六类"转限制类进口政策将从今年7月1日起开始执行,而固管中心7月1日起才正式受理申请材料进行技术审查,之后还需要经过审查情况公示、生态环境部确认、邮寄和发放许可证的过程。企业在没有正式拿到许可证批文之前,预计不敢贸然提前安排船期,避免到港口后无法入关的风险。若在拿到许可证后才安排进口,那么必然会影响到7月前后的废铜进口量,若企业无法通过其他渠道原料代替生产,届时使用进口废铜的再生铜冶炼厂的生产将会受到影响。目前再生铜占电解铜产量比重约在15%,约70%依靠进口废铜原料,按再生铜月产量为10万吨估算,进口部分50%的影响产量也在3万吨以上,短期将快速扭转铜供需平衡状况。

会上进一步强调了力争在2020年年底前基本实现固体废物零进口。

将继续坚定不移的推进落实国家关于固体废物进口管理制度改革的决策部署,逐年大幅削减固体废物进口数量,力争在2020年年底前基本实现固体废物零进口。并且提醒企业需要及早转型布局,调整发展方向,积极开拓其他原料途径。

最后,关于市场一直热议的固废类转为资源类的实施标准仍未公布。

关于废铜和回收铜原料的属性界定标准目前还在加快推进制定中,力争在今年年底前正式公开。界定为回收铜原料的部分将不按固体废物进行管理,而纳入一般原料产品进口管理范畴,以弥补我国铜金属资源短缺问题。

今日有色

江铜等5家单位率先启动铜工业全生命周期评价

日前,在2019年中国国际铜业市场与发展高峰论坛上,江铜集团代表"中国阴极铜生命周期评价研究暨应用"项目成员,向全行业发出倡议,希望更多铜企业加入"中国阴极铜生命周期评价研究暨应用"项目研究,助推中国铜产业高质量发展。

随着全球经济绿色发展进程的深入推进,生命周期评价研究成为世界范围内多个行业正在研究的课题。铜与其他金属相比,其节能降耗的应用属性和100%可回收的绿色属性相当明显,对于全球化绿色发展可做出更大贡献。

多年来,江铜坚持遵循工艺革新、源头预防、过程控制和末端循环的理念,全面推进绿色矿山工厂建设,在先进技术、产品升级和资源利用上做"加法",在资源能源消耗和污染排放上做"减法",努力以最小化的环境影响获取最大资源价值。

"'中国制造2025'提出全面推行绿色制造,但是,目前铜企关注的焦点往往局限于产业内部、工序内部的节能减排,短期内难有大的突破。如何系统化地从铜生产全过程、上下游全产业链的视角来开展节能减排工作,值得全行业企业思索。"江铜党委副书记、总经理郑高清认为。

2018年,江铜联合国际铜业协会、中国铜业、铜陵有色、中国黄金等5家单位率先启动了"中国阴极铜生命周期评价研究暨应用"项目。

铜的生命周期评价研究,包括铜的采选冶加等生产阶段,产品流通和使用维护过程,废弃或再生的生命终端,以及整个过程潜在的环境影响的总体汇编和评价。

5家倡议单位希望在继续深入推进节能减排及资源循环利用的同时,将生命周期评价的理念和方法逐步融入进来,持续改进,寻求突破,进而达到让整个铜产业链更加绿色环保的目的。

伴随中国经济增速放缓,铜消费增速相应放缓。以铜行业为例,"十一五"期间,中国铜表观消费增速高达年均15.5%,"十二五"期间则降至8.9%,预计"十三五"期间将继续下降到3.3%左右。另一方面,下游需求结构不断升级,呈现向个性化、高端化转变的趋势。核电、新能源、高铁、海洋和航天等新兴行业对铜行业不断提出新材质、新品种、高品质和绿色节能的要求。与此同时,铜行业生态环保和要素成本的压力日益加大。这些都对铜行业向高质量发展转型提出了迫切的要求。

"当前对铜产品全生命周期过程中的生产、使用、回收、处理等各个环节对环境造成的影响关注不够。"中国有色金属工业协会副会长尚福山在2019年中国国际铜业市场与发展高峰论坛上表示,随着中国生态文明建设的逐步深化,能够做到在产品全生命周期中最大程度利用资源、最大程度降低能源消耗、最大程度减少污染物产生和排放、少用或不用含有毒有害物质原材料的企业才会有更好的生存空间,其产品才更具备市场竞争力。

"原材料和产品的竞争不能只停留在经济和技术层面,还需考虑对资源和环境的影响。"江西铜业副总经理陈羽年举例表示,通过对铜生命周期的研究发现,电缆产品的绿色设计比绿色生产更加重要。

"当前我国绿色发展相关政策对于铜工业来说是个重大机遇,但机遇是暂时性的,因此需要积极响应国家关于绿色发展政策的要求,主动开展生命周期评价",陈羽年认为,通过科学的评价、规范的管理,来引导有序的"绿色竞争"是大势所趋。

据介绍,铜工业全生命周期评价项目组已经开展了《绿色设计产品评价技术规范》系列标准编写工作,基于第一轮数据调研的建模和数据检查工作正加速进行,最终将形成基阴极铜生产过程最新的生命周期清单和模型,完成《绿色设计产品评价技术规范铜精矿和阴极铜》等成果。

"开展全生命周期评价对铜上下游产业链意义重大。目前参与项目研究的单位只有5家,未来希望有更多企业参与进来",陈羽年说。 **中国有色网**

铜冠物资公司招聘启事

铜冠物资公司因工作需要,现面向集团公司内部招聘采购业务员4名。

一、招聘岗位与条件

集团公司已签订劳动合同的正式职工,具有良好的思想品德、职业道德和工作作风。

岗位	人数	条 件
采购业务员	4	1、年龄:1984年1月1日以后出生。 2、学历:全日制普通大学本科及以上。 3、具有3年及以上基层工作经验。 4、具有良好的语言、文字、沟通能力,熟练掌握计算机及ERP操作。 5、具有机电仪专业现场工作经验者优先。
合计	4	

二、录用方式

经笔试、面试,择优考察、体检合格后,予以试用。试用期三个月,试用期满合格后正式录用。

三、报名方法及时间

应聘者须持所在单位组织人事部门同意应聘证明、本人身份证、学历学位证书、个人1寸照片等相关材料原件及复印件到集团公司人力资源部(机关大院西侧楼一楼128室)报名。

联系电话:0562-5860078

报名时间:2019年5月8日至2019年5月17日(工作日)。

集团公司人力资源部

2019年5月8日