

邓颖超的两份遗嘱

我国妇女解放运动的先驱、老一辈无产阶级革命家邓颖超,为中国革命、建设事业建立了不朽的功勋。1982年邓颖超先后写了两份遗嘱,将自己的后事和遗物作了安排,彰显了共产党人的革命本色和高风亮节。

第一份遗嘱写于1982年6月17日,是在1978年7月1日写给党中央的一封信的基础上重抄并作了补充。遗嘱在邓颖超逝世后,于1992年7月12日在人民日报全文公布。主要内容有:(1)遗体解剖后火化;(2)骨灰不保留,撒掉;(3)不搞遗体告别;(4)不开追悼会;(5)所住房舍及原同周恩来共住房舍为全民所有,交公使用,不搞故居和纪念;(6)对周恩来的亲属,侄儿女辈,勿以因周恩来的关系或以对周恩来的感情出发,不依据组织原则和纪律给予照顾安排;(7)公布以上要求,作为其已逝世的消息。

邓颖超认为,“共产党员为人民服务是无限的,所作的工作和职务也都是党和人民决定的”,她以自己“从未以我的关系提出任何要求和照顾”的远房侄子为例,特意在遗嘱中提及要正确对待自己和周恩来的后辈及亲属,以端正党风;并表示“这是周恩来同志生前一贯执行的

的”,也是她“坚决支持的”。此外,作为一位唯物主义者,邓颖超面对生死也非常豁达,为了不给组织添麻烦,她要求自己的后事从简,反对大办丧事和在家吊唁。

第二份遗嘱写于1982年11月5日,她委托身边工作人员组成小组,负责处理她的遗物。主要内容有:(1)在其患病无数时不采取抢救;(2)未用完的工资,全部交党费;(3)和周恩来共住的房子交公处理;(4)中办发周恩来的大字理论和历史书籍,退还原机关,其他图书出版物交共青团中央酌分给青少年集中阅读的单位;(5)个人文件、来往通讯、文书类文件、讲话、谈话录音、其与周恩来的所有照片,均交中央文献研究室存贮清理酌处;(6)可交公的遗物交公或交有关单位使用;(7)个人遗物、服装杂件,交分配合用的及身边工作同志、有来往的一部分亲属留念使用。遗嘱除再次强调房子交公处理外,邓颖超将个人所属文件、照片、图书甚至衣物的处理都作了细致安排。

邓颖超的两份遗嘱,既是她向党和人民交出的答卷,又是一面映照个人品行的镜子,诠释了她全心全意为人民服务、将终身奉献给党和国家的高尚品格和人生境界。

人民日报

个税改革首月减税316亿元

国家税务总局近日发布的数据显示:个人所得税改革实施首月,全国个人所得税减税316亿元,有6000多万税改前的纳税人不再缴纳工资薪金所得个人所得税。10月1日个人所得税改革启动以来的首个申报期运行平稳,10月份发放的工资薪金所得和个体工商户取得的生产、经营所得已完成申报。

数据显示,改革实施首月,工资薪金所得减税304.1亿元,减税幅度41.3%,工薪阶层普遍受益。“本次个人所得税改革优化了税率结构,大幅拉大了中低档税率级距,改革红

利更多地惠及中低收入人群。”国家税务总局所得税司司长罗天舒介绍,10月领取工资薪金所得在2万元以下的纳税人,减税幅度都超过50%,占税改前纳税人总数的96.1%,减税金额达224亿元,占当月总减税规模的70.9%。

在普遍减税的各行业中,制造业纳税人减税规模最大,民营企业减税幅度较为明显。财税专家表示,这体现出个税改革既促进社会公平,又增添经济增长内生动力的改革初衷和重大意义。

人民网

我国发布首个AI阵列式探地雷达

记者从中国航天科工集团三院35所获悉,该所11月27日发布了新型探地雷达“鹰眼-A”。这是我国首个全阵列式三维体制的探地雷达,标志着我国无损探地技术完成了从“二维”到“三维”的跨越;同时该产品实现了人工智能技术在地下异常体识别领域的应用,管线智能检测正确率超过90%。

随着管线和路面老化,城市地下空间安全问题日益凸现,潜藏着路面塌陷、燃气管线泄露等危险。数据显示,今年7月至10月底,国内共发生地下管线事故160余起,路面塌陷事故60多起,多起事故造成了人员伤亡和财产损失。

据了解,“鹰眼-A”能够“透视”城市地下多材质市政管线、油气管线信息,以及地下道路空洞、疏松、富水等土体病害信息。可以实现地下6米

内三维数据的采集与存储、厘米量级的探测间隔和毫米级大地坐标测量。

该项目负责人张鹏介绍,“鹰眼-A”真正实现了阵列式探测。其采用多发多收工作体制,多部发射机顺序发射超宽带电磁脉冲,多部接收机同步接收,结合阵列信号处理技术。与传统产品只能在运动方向形成测线相比,该产品在雷达运动过程中可同时形成平行和垂直于运动方向的多条测线,实现对地下三维信息的实时采集。

同时,该系列产品加载了人工智能处理系统,能够自主检测、识别并标记多类地下异常信息,完成地下管线、道路土体病害等信息的解释,并即时生成通用结果“报文”,可大大缩减人工数据分析工作量,提高数据解释效率和准确度。

科技日报

浙江对特色小镇“落后生”亮“红牌”

最近,浙江公布针对省级特色小镇创建对象年度考核的成绩单,有的小镇表现优异,被列为“模范生”,也有则因成绩不理想,吃到了“黄牌”,甚至是“红牌”,共有7个小镇被降格,6个小镇被淘汰。浙江此次“亮剑”动真格,加上21家小镇被集体约谈,引发社会强烈反响。

浙江是特色小镇的发源地,2015年,提出规划建设100个产业特色鲜明、体制机制灵活的特色小镇。截至目前,浙江已有7个命名省级特色小镇、115个省级创建小镇和64个省级培育小镇。去年,浙江省级创建小镇实现总产出6930亿元,税收收入接近390亿元,其中总产出超百亿元的小镇就有10个,成为经济高质量发展的全新平台。

据了解,在特色小镇的创建过程中,浙江采取“宽进严定”的方式,不搞地区平衡,不搞产业平衡,不搞创建“终身制”。今年,浙江首次引入第三方机构,从产业发展、高端要素、功能融合等方面进行考核,并且已是第三次约谈省级特色小镇考核

落后单位,也是规模最大的一次。

在约谈会上,记者看到,产业不够特、高端要素偏少、投资额未达标是“落后生”们的集体短板:一些小镇产业集聚水平低,对全省现有产业布局缺乏考虑;一些旅游小镇发展模式不够清晰,缺乏产业链整合提升和市场竞争力;有12个小镇的高中级技术职称人数、科技型中小企业、有效发明专利数量和科技投入等指标远低于同类小镇平均水平;同时还有14个小镇投资额未达标。

浙江省发改委相关负责人表示,21家特色小镇被约谈,是因为它们推进不力、建设滞后,考核的结果更只代表昨天的方向,暴露的问题更是今后努力的方向,约谈旨在使其提高认识、找准短板、迎头赶上。数据显示,随着浙江特色小镇创建名单的不断扩容,优胜劣汰的力度也不断加大,过去三年,浙江已累计警告33个创建小镇和培育小镇,降格13个创建小镇,淘汰7个培育小镇。

农民日报

五位高铁一线工作者与中外记者见面交流 中国高铁，跑出“中国速度”

1978年,我国的铁路里程仅5.17万公里;到2017年底,铁路营业里程已达到12.7万公里,其中高铁2.5万公里,占世界高铁运营里程的三分之二。改革开放以来,我国铁路发展经历了哪些变化?11月29日举行的国新办新闻发布会上,5位高铁一线工作者畅谈了他们的感受和展望。

“高铁发展让我感受最大的就是一个‘快’字。原来福州到北京需要50多个小时,现在有了合福高铁,7个多小时就行。”中国铁路南昌局集团有限公司福州机务段高铁司机、首席技师陈承仪说,“人们可以早晨在鼓浪屿的海浪声中起床,中午在福州品尝佛跳墙,晚上到武夷

山喝杯热茶。”

服务理念更优。“从纸质车票到电子车票,普通绿皮火车到‘复兴号’,人工检票到自助刷脸识别,中国铁路的发展让百姓有了实实在在的幸福感。”1979年出生,伴着改革开放成长的中国铁路北京局集团有限公司北京南站客运车间业务指导张润秋说,随着服务方式和理念转变,越来越多旅客选择高铁出行。以京津城际为例,2008年日均运送旅客4.9万人次,2018年上半年日均运送旅客8.2万人次。

国际范儿更浓。来自中国铁道科学研究院的首席研究员赵红卫参与了“复兴号”动车组从研发到运营的全过程,她

和团队完成了具有自主知识产权列车的网络控制系统研制。“现在不仅我们‘走出去’,更多的是国外铁路同行‘走进来’。比如体验‘复兴号’,参观我们的实验室,了解最新的技术发展动态,我们非常乐于把高铁发展的经验与国外同行分享,共同促进整个世界铁路技术的发展。”

中国铁路西安局集团有限公司西安动车段动车组机械师董宏涛展示了一件能装下17种工具的淡蓝色特别工作服,动车机械师穿上它,便不再需要携带笨重的工具箱进行应急处置。“踏着夕阳来,迎着朝阳走。”董宏涛说,动车机械师好比动车“医生”,负责动车组所有车辆

山东荣成大天鹅之乡 上演冬季恋歌

初冬时节,成千上万只从西伯利亚、贝加尔湖等地远道而来的大天鹅飞抵“中国大天鹅之乡”山东荣成,开启为期四个月의越冬之旅。这些大天鹅在湖面上觅食嬉戏,沐浴夕阳,为冬日增添了盎然生趣。

图为大天鹅为冬日增添了盎然生趣。

林国翰 摄



全面婚俗改革来了 民政部向天价彩礼低俗婚闹说不

一场婚礼,照出了多少恶俗的陈规旧习。

针对当前一些地方天价彩礼、奢侈浪费办婚礼等问题,民政部日前要求,全面推进婚俗改革,倡导简约适当的婚俗礼仪。

针对婚俗陋习,民政部要求,要鼓励和推广传统婚礼,积极倡导和组织举办集体婚礼、纪念婚礼、慈善婚礼等格调高雅、内涵丰富、特色突出、文明节俭的婚礼形式。

反对利用婚姻敛财,抵制天价彩礼、

铺张浪费、低俗婚闹、随礼攀比等不正之风,推进社会风气好转。要积极推动人性化的颁证服务,用庄严神圣的结婚登记颁证仪式代替大操大办的婚礼仪式。

中国青年网

主人工智能领域人才紧缺 应届博士生年薪高达80万

“21世纪什么最贵?人才。”中国贺岁电影《天下无贼》中这句有名的台词,在当今人工智能领域同样适用。作为一个诞生了60多年的词汇,人工智能技术正加快运用到各个传统行业中,国内外巨头纷纷布局,该领域人才也愈显紧缺。专家表示,中国人工智能产业起步比较晚,人才培养模式尚存差距。但随着互联网发展,中国磨练出一大批应用型人才,他们将在人工智能的新舞台上,加速奔跑。

博士年薪高

一年前,人工智能领域的应届硕士生大约能拿到30万元年薪,博士生则高达50万元。现在,企业给应届生的薪水提高了10%至20%,一些企业给博士生的年薪升至80万元。这是近日在广东深圳召开的第二十届中国国际高新技术成果交易会人才与智力交流会上了解到的情况。

人工智能人才薪酬的持续攀升,源于近年来人工智能行业的火热发展。刚刚闭幕的首届中国进口博览会上,各国工业和互联网巨头都带来了人工智能技术,在中国“首秀”:服务机器人,活跃在进博会新闻中心的“豹小秘”,为参会人员提供智能引领、服务接待等;工业领域,焊接、检测等工业机器人既能完成复杂的车身精细化扫描、搬运、协作等功能也不在话下……这一系列“+AI”的场景已经走到各传统行业中,解决痛点、提高效率。而推动这些人工智能技术实现落地的,正是活跃在全球各家科技公司的人工智能人才。

根据职场社交平台“领英”发布的《全球人工智能领域人才报告》显示,截至2017年一季度,全球人工智能技术领

域专业人才数量超过190万,这一领域的人才需求在过去3年间增长8倍,且缺口仍在扩大。全球共有367所具有人工智能研究方向的高校,每年毕业生人工智能领域的学生约2万人,远远不能满足市场需求。据估计,中国人工智能学科人才需求的缺口每年接近百万。

培养跟不上

人工智能领域人才供需差距为何如此大?相关运用不断突破,促进各国不断部署人工智能发展战略,这是人工智能领域人才供需失衡的主要原因。得益于数据、算力和算法的集中突破,人工智能近年来开始进入落地实践阶段。以深度学习为主要代表的人工智能技术正在语音识别、数据挖掘、自然语言处理等领域展露强劲发展势头,相关应用突破还可能给医疗、交通、制造、金融、教育等领域带来巨变。

正是看到其巨大潜力,全球各主要国家纷纷开始部署人工智能发展战略。美国、法国、英国、德国、日本、俄罗斯纷纷加入新一轮人工智能技术发展的“军备竞赛”。

中国虽是后来者,但政策跟进速度也很快。在2017年全国两会上,“人工智能”首次被写入政府工作报告。随后,国务院印发《新一代人工智能发展规划》,提出到2030年人工智能理论、技术与应用总体达到世界领先水平,成为世界主要人工智能创新中心。今年政府工作报告指出,要“加强新一代人工智能研发应用”。

统计显示,目前中国人工智能企业已经超过1000家。而根据腾讯研究院发布的《中美两国人工智能产业发展全面解读》报告,2017年中国有592家人工

智能企业,员工数量为3.92万人。在人才培养模式方面,由于中国高校在较长时间没有人工智能专业,这也导致了国内相关人才供给不足。

引才出实招

“中国是制造业和互联网大国,将为全球人工智能发展提供丰富的实践场景。”工业和信息化部部长苗圩曾这样说。的确,经过多年发展,中国在制造业和互联网领域磨练出一大批应用型人才,他们将在人工智能的新舞台上,加速奔跑。

清华大学经济管理学院互联网发展与治理研究中心等机构最近发布的《长三角地区数字经济与人才发展研究报告》显示,中国长三角地区的数字人才达到11.8万。专家表示,数字人才是信息通信技术的专业技能和补充技能人才,他们是大数据,“互联网+”人工智能、智能制造等多个领域发展的“主力军”。

国内外知名科技企业已经发现了中国人工智能领域的这一人才红利,加快了国际融合步伐。在上海,包括阿里巴巴、腾讯、百度、华为、微软、亚马逊等国内外知名科技企业设立了人工智能科研机构,打造“广邀英才、全球交流”平台。

中国地方政府也开始加快了引进人工智能人才的步伐。浙江计划用5年时间引进10万名人工智能人才,还将建立全球人工智能人才数据库,为人工智能人才提供覆盖创业全周期的金融套餐,并且支持浙江高校建设人工智能相关学科和专业,扩大人工智能方向研究生的培养规模。

专家预计,伴随市场需求和应用场景的不断扩大,中国有望吸引更多人才来华从事人工智能行业。中国青年网

设备的运营安全,每晚人们进入梦乡、夜深人静的时候,动车检修库却是灯火通明、一片繁忙,“黑白颠倒”是这个群体的工作常态。

铁路一线工作是个苦活,也是个细活。高铁上“竖硬币不倒”如何做到?中国铁路济南局集团有限公司铁路线路维护技术专家工作室首席导师吕关仁透露了秘诀。无砟轨道施工后的沉降不超过15毫米,路基、桥梁、隧道、涵洞需要精细平稳过渡,“100米钢轨在工厂焊成500米长钢轨,到现场后再焊接成设计所需长度。一根钢轨跨千里,大家坐高铁再也听不到‘咔嚓咔嚓’的声音。”

未来的高铁会是什么样?赵红卫介绍,动车组会朝着系列化、绿色化、智能化方向发展,未来会研制适应不同环境线路、不同速度等级的动车组。“从青藏高原到东海之滨,从茫茫雪原到天涯海角,更多的‘复兴号’将穿过城市乡村、跨越田野阡陌,中国将建成世界上最完整的高铁网络。”吕关仁畅谈。人民日报

短短12分钟 连续4次让座！ 宁波小学生获网友点赞

近日,慈溪一位四年级小学生瞬间成了“网红”。他在慈溪293路公交车上,短短12分钟连续四次让座,他的暖心行动在朋友圈刷屏了。这段“暖视频”经人民日报转发,截止记者发稿,阅读量已经高达687万。

浙江新闻记者从慈溪城乡公交拿到了了一段完整的视频,记录下了这个暖心男孩在车厢的全过程。事实上,短短12分钟内,他让座了四次。

11月28日17时18分,他在“人民闸”站点坐上了繁忙的293路公交车。一开始,车厢内很拥挤,他背着书包,在人群中足足站立了十几分钟。大约17时35分,很多乘客在“慈溪人民医院北”下车,他好不容易在后排找到一个座位,之后就是四次让座:17时38分,他第一次让座;17时44分,他第二次让座;17时50分,他第三次让座;17时51分,他第四次让座。

记者联系上视频中的男孩。他的名字叫黄唯,是慈溪横河南龙小学四年级学生说起这件事,在电话那头,他还有些害羞。

“第一次让座时,我刚坐下就看到一位像是刚下班的叔叔站在了我旁边;我想,他工作了一天肯定会很累,就把座位让给了他。不久我又有了座位,可又看见一位叔叔上车时带了很多东西;我想,他站着肯定会很不方便,就又让了一次,换到了后面的座位。没过多久,公交车靠站,一位老爷爷上车;我觉得他站着会不安全,就把座位让他坐了。后来,车上的人在不断地上下,基本上每人都有了座位,但在又一次靠站后,我见到几位上车的乘客在寻找位子,我就又招呼一位老人来坐。”

据黄唯的妈妈介绍,黄唯出生在宁波,祖籍在贵州,父母来宁波已经有14年了。对于儿子在公交车上让座,她一点都不意外。

她自豪地说:儿子平时外表大大咧咧,其实很暖心,很愿意帮助别人。“比如他早上上学前看到我被子没盖好,他会替我盖好,我们一起坐公交车,也经常看到他给别人让座,所以他做出这样的事,我一点都不奇怪。对他来说,这个就是很平常的一件事。”

当记者问,知道自己在网上火了之后,黄唯有跟你聊过这件事吗?黄妈妈笑着说:“他还是挺淡然的,没什么想法,继续该怎么过就怎么过吧。”

据黄唯的班主任孙少芸老师介绍,这个孩子在班里就是个热心肠,虽然成绩不是特别突出,但是有哪里需要帮忙,他永远是冲在第一的。在学校里的话,他经常会把午餐分到的水果偷偷放到我办公室来给我惊喜。我们学校是一所公办民工子弟学校,孩子相对来说独立性比较强。黄唯平时就是一个独立性很强、非常懂事的孩子,因为父母工作比较忙,所以都是他自己照顾自己。在个人才艺方面也很出色,是学校里有名的“拉丁舞王”、架子鼓高手,跆拳道黑带选手。为他感到骄傲!”

拍下这个让座视频的魏先生说,当时是听到坐在自己前排的一个老阿姨和一个大叔都在交口夸赞这个小朋友,希望小朋友这种善举能传播开来,于是他就掏出手机拍了起来。

“当时没想到这段视频能这样火,不过后来听说那天还说这个小朋友对的十周岁生日,能把这段视频作为生日礼物送给他,我也特别高兴,希望这个孩子能继续把这份助人为乐的精神保持下去。”

浙江在线