

中国经济总量突破 80 万亿元

去年国内生产总值同比增长 6.9%,自 2011 年以来首次增长加速

82.7 万亿元!
1月18日,国家统计局对外公布,初步核算,全年国内生产总值(GDP)827122亿元,我国经济总量首次站上80万亿元的历史新台阶。

8.4 万亿元!
2017 年中国经济的名义增量约 8.4 万亿元,这意味着中国一年干出的经济增量相当于 2016 年全球第十四大经济体的经济总量。

“2017 年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门全面贯彻党中央、国务院决策部署,坚持稳中求进工作总基调,贯彻新发展理念,以供给侧结构性改革为主线,推动结构优化、动力转换和质量提升,国民经济稳中向好、好于预期,经济活力、动力和潜力不断释放,稳定性、协调性

和可持续性明显增强,实现了平稳健康发展。”国家统计局局长宁吉喆说。

这是一张“稳”字当头的体检表。按可比价格计算,2017 年我国 GDP 同比增长 6.9%,实现自 2011 年以来的首次增长加速,改变了多年来经济增速单向放缓的状况。在增长保持平稳的同时,我国城镇新增就业人数超过 1300 万,CPI 上涨 1.6%,外汇储备年末近 31400 亿美元……中国经济运行在合理区间,稳的格局更加巩固。

这是一份亮点纷呈的成绩单。构在改革中优化。随着供给侧结构性改革深入推进,2017 年,我国服务业增加值占 GDP 比重为 51.6%,对经济增长贡献率为 58.8%,服务业稳居经济第一拉动力;最终消费支出对经济增长的贡献率达到 58.8%,比资本形成总额

高 26.7 个百分点,消费成为中国经济的首要引擎。

效益在改革中提升。2017 年 1 至 11 月份规模以上工业企业利润同比增长 21.9%,规模以上服务业企业利润增长 30.4%,增长好于预期。

新动能在加速孕育。工业机器人产量同比增长 68.1%,新能源汽车产量同比增长 51.1%……2017 年,我国高技术产业和装备制造业增加值分别比上年增长 13.4%和 11.3%,增速分别比规模以上工业快 6.8 和 4.7 个百分点;全国新登记企业 607.4 万户,比上年增长 9.9%,日均新登记企业 1.66 万户。航空航天、人工智能、深海探测、生物医药等领域涌现出一批重大科技成果,经济运行中的新力量在不断增强。

这是一摞共享同乐的大礼包。

钱包更鼓。2017 年,全国居民人均可支配收入 25974 元,同比实际增长 7.3%,人均收入增速继续跑赢人均 GDP。恩格尔系数从 2016 年的 30.1%降到 2017 年的 29.3%,居民消费结构进一步改善。

环境更好。去年,全国 338 个地级及以上城市的 PM2.5 浓度都下降了,2017 年全国单位 GDP 能耗下降 3.7%,超额完成年度目标。

对世界贡献更大。中国的发展不仅让中国人受益,对世界经济增长的贡献率也在上升。据测算,中国对世界经济增长的贡献率在 30%左右,仍是举足轻重的稳定器与压舱石。国际货币基金组织(IMF)第一副总裁戴维·利普顿表示:“中国已成为全球供应链的中心,是商品出口的巨大磁铁以及全球重要的需求来源。” 人民日报

广深科技创新走廊建设提速 “中国硅谷”呼之欲出

党的十九大报告强调,加快建设创新型国家,并提出,深化科技体制改革,建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

近日在广东,广深科技创新走廊规划出台,意在打造“中国硅谷”,使之成为助推创新驱动发展战略的强大引擎。

对标世界级创新带

华为、腾讯、华大基因、广汽、广药……以广深高速公路、广深港高铁等交通要道为依托的轴带区域,已集聚起了一批具有国际竞争力的高新技术企业,以及科研院所、人才、资本等诸多创新要素。

统计显示,广州、深圳、东莞三市高新技术企业占珠三角总数的 78%。一条广深科技创新走廊显露雏形。

广东省省委省政府近日印发关于建设广深科技创新走廊的规划,为走廊建设提速。这条走廊长达 180 公里,覆盖 350 公里。包括广州科学城、东莞松山湖、深圳高新区等在内的十大核心创新平台,加上广州国际生物岛园区、深圳湾超级总部基地和东莞中子科学城等在内的 37 个“站点”,串成一条闪亮的“创新项链”。

“走廊将集聚高层次创新型人才、国内外先进科研成果、具有国际竞争力的创新型企业,抢占关键核心技术制高点,构建多层次创新平台体系,营造一流创新生态,建设具有全球吸引力的人居环境。”广东省科技厅副厅长杨军说。

走廊建设将分三步走:到 2020 年,科技产业创新能力领先全国,主要创新指标达到或超过创新型国家或地区水平;到 2030 年,建成具有国际影响力的科技产业创新中心,成为与美国硅谷、波士顿地区相媲美的全球创新高地;到 2050 年,建成国际一流的科技产业创新中心。

走廊撬动创新资源集聚

纵观国际创新发展经验,通过一条或多条高速公路作为重要连接轴建设创新走廊,是多个城市跨区域合作的一种重要模式。

“创新的集聚式发展已成为学界共识,在粤港澳大湾区里打造广深科技创新走廊,正是把握科技创新的区域集聚规律、因地制宜探索差异化创新发展路径的有益实践。”清华大学技术创新研究中心主任陈劲说。

走廊将对全国创新集聚建设发挥引领作用。长期研究创新创业的中山大学管理学院教授李新春表示,广深科技创新走廊具有基础产业链完备、市场孵化能力强、创新生态环境浓厚等特点,以走廊规划建设创新带,将对全国创新集聚建设带来示范作用。

走廊将推动粤港澳大湾区建设。中山大学岭南学院经济学系教授林江认为,走廊建设对广州、深圳、东莞三座城市入手,可以让核心更加聚焦,要素更加聚集,机制更加顺畅,为更多城市之间的深度融合积累经验。

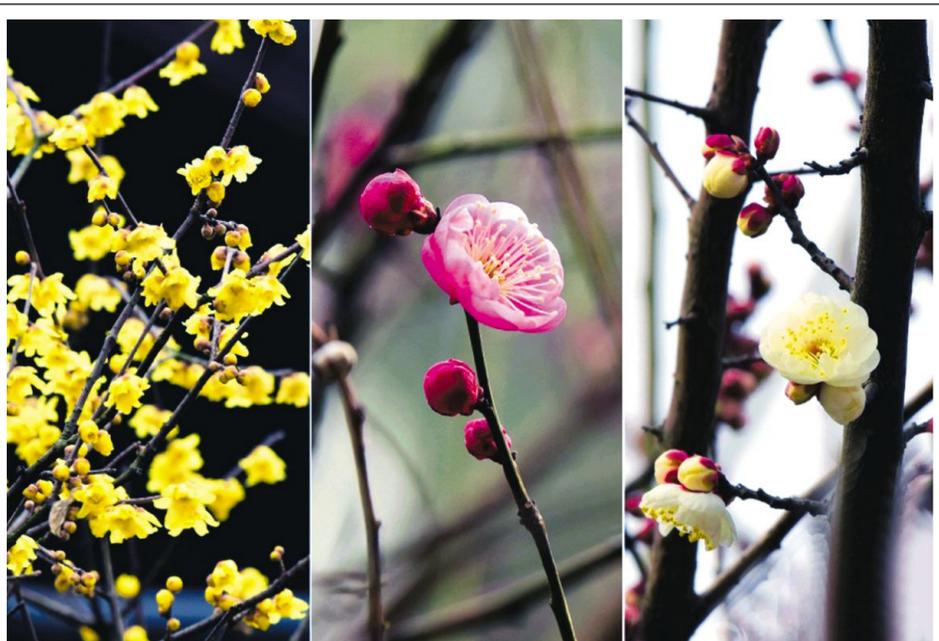
对企业而言,走廊意味着更多人才聚集。东莞中图半导体科技有限公司总经理助理刘凤仪表示:“公司最重要的是人才,借助走廊的东风,希望能吸引更多全球顶尖人才来我们这里工作。”

突破瓶颈加速创新资源流动

广东省住建厅副厅长郭仕卿说,走廊建设刚刚起步,接下来工作重点,是加快构建立体交通运输网络,降低人员出行和物流转运成本,促进三市之间的创新资源流动。

走廊建设的另一个难题在于推动协同创新,突破行政区划的壁垒限制,围绕大的产业价值链形成城市间分工协作格局。“三市之间需要强化规划引领,突出各自产业优势,明确发展定位和功能布局,寻求共赢的发展模式。”广州市科委副主任詹德树说。

东莞市表示,走廊的建设为东莞进一步发展带来了动力,通过加强和广州、深圳的优势互补,有助于进一步把原创性成果转化为实际生产力,提升东莞制造业的国际影响力。 新华网



杭州:孤山寻梅

1月17日,西湖孤山腊梅开得正盛,红梅与白梅也开始零星开放。游人经过,清香溢人。

里尔 摄

2018年全国春运旅客发送量将达 29.8 亿人次

国家发展改革委副主任连维良 1 月 8 日说,今年春运总量矛盾有所缓解,预计全国旅客发送量将达 29.8 亿人次,与去年基本持平,增速较前几年明显放缓。但客源结构发生变化,预计

铁路、民航分别增长 8.8%和 10%,仍保持较快增速。

连维良在当日召开的 2018 年全国春运电视电话会议上说,今年部分重点地区铁路矛盾有所缓解。兰渝、

西成等一批铁路新线相继开通,大幅提高了川渝和西北方向的客运能力,这些地区运力紧张的状况将显著改善。

人民日报海外版

91岁老人捐款百万,只为守望新闻事业

近日,一位耄耋老人在银行捐款转账百万元被工作人员疑遭“诈骗”的新闻获得广泛关注。看似乌龙、实则暖心的背后,是这位研究了一辈子新闻史学的先生——新闻史学家、中国人民大学荣誉一级教授方汉奇支持中国新闻史学研究、推动新闻传播学科发展的拳拳之心。

捐资百万元助力新闻学科发展

2017 年 9 月 28 日,91 岁的方汉奇被授予第六届吴玉章人文社会科学终身成就奖,以表彰他在中国新闻史学上的突出贡献。据悉,该奖项是以中国人民大学首任校长吴玉章名字命名,以表彰在人文科学、社会科学领域作出卓越贡献的学者而设立,被认为是我国人文社会科学领域的最高荣誉。

2017 年 12 月 24 日,方汉奇将此次获得的 100 万元奖金全部捐赠,用于中国人民大学设立“方汉奇基金”,用于推动新闻学、新闻史研究和新闻传播学科发展。就在他去银行办理捐款转账时,却被银行工作人员误以为老人“被骗”,再三解释和确认后,才顺利办理了转账业务。

这一“乌龙”事件获得网友们纷纷点赞,感慨于老一辈新闻人淡泊名利、捐款助学的善举。方汉奇表示,将吴玉章奖金用于回馈人文社会科学,特别是支持中国新闻学、新闻史的研究,是他受奖时就想到的。“希望这次捐赠能对中国人文社会科学的发展、对新闻传播学科建设在整体上起到一定推动作用,增添一些正能量。”

“我们希望这不光是一笔捐款,还能做一个基金,让先生的精神传承下去,鼓励更多年轻有为的学者做扎实的史学研究。”中国人民大学新闻学院副院长王润泽说。

新闻史学界的“泰山北斗”

吴玉章基金委员会在颁奖词中这样勾勒了方汉奇一生的学术求索和师德师风:“先生心有良知璞玉,笔下道尽文章,提携后辈,不遗余力;其渊博学识和至善境界,垂范后世。今以耄耋之年,仍潜心学术、诲人不倦,学界仰之如泰山北斗。”

上世纪 50 年代,方汉奇先后在上海圣约翰大学、北京大学从事中国新闻史教学研究工作,1958 年随北大新闻专业全体师生并入中国人民大学新闻系,此后一直在人大任教,一生致力于新闻史学研究和教学。

作为新中国新闻学重要奠基人和开拓者之一,70 多年来,方汉奇潜心致学,是我国新闻史学科的领军人物。他所撰述的《中国近代报刊史》、主编的《中国新闻事业通史》等成为中国新闻史学科扛鼎之作,是世界范围内研究中国新闻史的经典文献。他所创办的“中国新闻史学会”现已成为中国新闻传播学界的学术重镇。

在方汉奇看来,新闻学是实践性很强的学科,近代传播思想在中国有 1400 年以上的历史,“很值得今天和未来的新闻工作者认真借鉴和学习”,也是新闻史学研究者需要关注的研究。“从某种意义上来说,新闻史的研究工作者是新闻事业的守望者。”

据学生讲述,上世纪 80 年代,方汉奇在人大开设新闻史公开课,旁征博引、贯通古今,正史野史、大小人物,娓娓道来,学生们听得兴致盎然,连窗台都挤满了人,场面异常火爆。“方教授的记忆力非常好,很多史料能‘信手拈来。”王润泽说,“在课堂上,讲到某个历史人物或历史事件,方教授总是‘史料十足’,甚至随口就可以抑扬顿挫地背出一篇千字政论。”

学生们说:“方先生在学术上格外严谨,强调‘有一份史料说一份话,言必有征,无征不信’。”现已交由学生们保管和使用的数万张“学术卡片”,就是方汉奇多年的积累,包括有史料价值的剪报、信件、读书笔记等。

追求学问“不怕慢,不要停”

如今,方汉奇桃李满天下,许多学生都成为各大高校新闻院系教授或各大媒体的新闻工作者。别人称他为“泰斗”,他却笑称自己是“90 后”,在生活上淡然、乐观、豁达。夫人过世后,他独自照料自己的生活,每天过得简单而充实。

“先生一生经历了很多事情,但他从来不和别人起冲突,即使别人对他的研究方式、史料考证等提出质疑,他都从善如流。”作为方汉奇的学生,王润泽说,“他的这点对我影响很深,那种平和之力无法言说,但时间越久,就越品出学问之味。”

正是这份豁达、包容和勤勉让方汉奇一直走在新闻研究的前列。从手机短信、彩信到微博、微信,他一直密切关注和研究新闻传播与媒介变化的最新方式。“新闻工作者总是在和陌生的事物打交道,因此要不断学习,要永远保持对新事物的新鲜感和好奇心。”他说。

一代师者的淡然和豁达深深感染着学生后辈们,其书房也成为学生们温暖的心灵港湾。“每次到他的书房,和他聊聊天,就能感到自己奔跑的、疲惫的灵魂得到休息。”王润泽说,“他教会我们追求学问不在于教授级别,不在于头衔几何,甚至无论课题多少,也不在评奖高低,仅仅是一份执著和坚持。正如先生所言,不怕慢,不要停。”

新华每日电讯

我国一项自主研发的近场通信安全测试技术成国际标准

记者 1 月 16 日从 WAPI 产业联盟获悉,联盟牵头组织成员自主研发的近场通信安全测试技术(NEAU-TEST)日前正式发布,成为国际标准化组织/国际电工委员会(ISO/IEC)国际标准,这是中国自主研发的物联网关键共性安全核心技术再次“走出去”。

这项国际标准是近场通信安全(NEAU)技术的测试标准,它规范了 NEAU 协议的符合性测试方法,提供了测试装置、测试规则以及测试用例、测试步骤、预期测试结果等,确保了 NFC 设备之间建立安全连接,可以防止设备遭受近距离空口窃听、设备伪造、数据篡改等欺诈攻击。

近场通信(NFC)是一种近距离无线通信技术,被广泛集成在手机中,主要用于手机支付、公交卡等领域。早期因为时常发生 NFC 设备被伪造、用户隐私数据被盗用、通信数据被窃听或

篡改等安全问题,NFC 的发展有所限制。NEAU 系列技术的出现确保了 NFC 通用空口通信安全,能有效解决上述问题。

据了解,WAPI 产业联盟成立于 2006 年,其宗旨包括整合协调产业和社会资源,提升联盟成员在无线局域网相关领域的研究、开发、制造、服务水平等。截至 2017 年 6 月,WAPI 产业联盟成员已发展到 93 家,包括三大电信运营商和 ICT 领域骨干企业。

目前 WAPI 产业联盟已组织成员创新并形成了物联网安全领域的国际标准体系,包括:RFID 领域的 TRAIS 体系国际标准 2 项,NFC 领域的 NEAU 体系国际标准 3 项。“这 5 项国际标准是我国在全球物联网领域成体系地贡献基础安全关键共性技术的重要成果,标志着我国自主研发的物联网安全技术国际标准族群已经成形。”WAPI 产业联盟秘书长张璐璐说。 新华社

智能人行横道 是斑马线也是红绿灯

前不久,英国研发出一条高科技智能人行横道,目前正在伦敦某一路路段进行测试。这条智能人行横道相当于在公路上铺上了长达 22 米的 LED 面板,面板能防水还可感知压力,能识别是否有行人或车辆在通行,红绿灯和斑马线的功能都归纳到这块面板上了。

首先,智能人行横道遵循“以人为本”原则。在没人过马路时,这条智能人行横道是看不见的,而一旦有行人接近路口,LED 面板就会亮起来,马上显

示出斑马线。想过马路的行人只需站到位于道路边上的红色圆圈中,当圆圈变为绿色时,马路前方会出现白色的斑马线。这时,两侧机动车道就全部被限行,相当于红灯,行驶的汽车会停下来,行人便可以安全地通过。当人们走过后,斑马线就会消失,以减少对驾车者的视野干扰。

根据人流量的不同,斑马线的宽度也会改变。比如,人少时斑马线窄,人多时斑马线就会变宽。 北京日报

三点一亿辆,全国机动车保有量创新高

据公安部统计,截至 2017 年底,全国机动车保有量达 3.10 亿辆,其中汽车 2.17 亿辆;机动车驾驶人达 3.85 亿人,其中汽车驾驶人 3.42 亿人。

新注册登记机动车达 3352 万辆,创历史新高。随着我国经济社会持续快速发展,机动车保有量继续保持快速增长态势。截至 2017 年底,全国机动车保有量达 3.10 亿辆。2017 年在公安交通管理部门新注册登记的机动车 3352 万辆,其中新注册登记汽车 2813 万辆,均创历史新高。

2017 年,全国汽车保有量达 2.17 亿辆,与 2016 年相比,全年增加 2304 万辆。汽车占机动车的比率持续提高,近五年占比从 54.93%提高至 70.17%,已成为机动车构成主体。从车辆类型看,载客汽车保有量达 1.85 亿,其中以个人名义登记的小型

和微型载客汽车(私家车)达 1.70 亿辆;载货汽车保有量达 2341 万辆,新注册登记 310 万辆,为历史最高水平。从分布情况看,全国有 53 个城市的汽车保有量超过百万辆,24 个城市超 200 万辆,7 个城市超 300 万辆,分别是北京、成都、重庆、上海、苏州、深圳、郑州。

2017 年,全国新能源汽车保有量达 153 万辆,占汽车总量的 0.7%。从新注册登记情况看,2017 年新能源汽车新注册登记 65 万辆。

机动车驾驶人数量达 3.85 亿人,驾龄 1 年以内的驾驶人达 3054 万。随着机动车保有量持续快速增长,机动车驾驶人数量也呈同步大幅增长趋势,近五年年均增量达 2467 万人。2017 年,全国机动车驾驶人数量达 3.85 亿人,汽车驾驶人超 3.42 亿人。 人民日报

中国对洋垃圾说“不” 欧美蒙圈了

欧盟公民可能在未来几年内需要缴纳塑料以及合成材料税。欧盟委员会负责预算的委员索特·廷格表示,由于中国推出洋垃圾入境的禁令,欧盟塑料垃圾出口受到影响。欧盟希望通过征税来减少塑料包装的使用、增加预算收入。

2017 年底开始,我国禁止 4 类 24 种固体废料的进口,不仅是欧洲、美国等国的废塑料、废纸等出口也受到小影响。对此,同济大学环境与可持续发展学院教授杜欢政在接受科技日报记者采访时表示,从资源禀赋看,中国缺少石油、有色金属和钢铁等,固体废物进口在一定程度上弥补了缺口,禁令不能“一刀切”。

进口固体废物并非就是“洋垃圾”。“洋垃圾”是指严重污染环境且价值不大,未经许可擅自进口的固体废物;进口固体废物指可变为宝,妥善处理不会给环境增添太大负担的废物。

杜欢政说,我国从来都是不允许进口“洋垃圾”的。“进口固体废物是考虑其资源、环境两大属性。我国之所以对之下禁令主要是考虑对环境的影响,13 亿人的健康问题。”

环境保护部固体废物与化学品管理技术中心表示,2018 年第一批该中心建议环保部予以批准的限制进口类固体废物进口清单,与去年同期相比,除去已明确不可再进口的生活源废塑料、钕渣等 24 种固废外,其他固废品种获得进口的额度也出现了大幅下降。如废纸首批放行额度,仅是去年同期的 6.56%。

杜欢政说,如果不进口废纸,就需要在国内新砍伐木材,或用草浆来造

纸;不进口废电子产品,就要加大对铜等金属的冶炼,究竟哪种情况对环境影响更大?“我们应该建立系统的平价标准,根据进口固体废物不同品种、处理技术、环境影响等来综合评价变为宝与新材料制造,哪个环境影响更小、经济性更高?”

还应建立科学、规范的进口和处理体系。杜欢政说,比如原先的废塑料进口、处置系统就有漏洞,负责进口的贸易商和处理企业并不相同,一些贸易商把进口的废塑料转给山东、河北的小作坊来处理成原料,再卖给塑料产品生产企业。这些小作坊没有任何环保设备,工艺落后,清洗的废水、焚烧的废气直接排放到环境中,对当地环境和人们的身体健康产生巨大威胁。

“如果让一些规范的、规模化的塑料生产大企业,直接负责废塑料等进口,把贸易商以及不规范的小作坊、小企业排除在废塑料进口、再利用的链条之外,既能保证企业生产原料的来源,又不会产生环境污染问题,也便于环保部门的监管。”杜欢政说。

当前,很多废塑料、废纸等垃圾出口国并没有充足的处理设施,难以充分实现对废旧物品及垃圾的回收利用。杜欢政表示,这是机会。比如在早些年,我国曾停止过汽车废料的进口。于是国际上的废旧汽车废塑料无处可去,日本就研究出低成本的再利用技术,建立了汽车废塑料循环利用产业,等国再需要时,已无处可进口废旧汽车废塑料。因此,“要以环境保护为衡量标准,考虑其经济性,具体评价进口固体废物的政策。”

科技日报