

稳定可持续增进民生福祉

——从国家“钱袋子”看2018年百姓新实惠

“坚决托住基本民生需求的底”“更加注重新增特定人群特殊困难的帮扶”“既尽力而为,又量力而行”……财政部部长肖捷2017年12月28日在北京举行的全国财政工作会议上部署2018年财政工作,言谈间释放出新的一年国家“钱袋子”增进民生福祉诸多新看点。

保障基本民生:多做“雪中送炭”工作

一边是财政收入增速放缓,一边是刚性支出持续增加,如何花好财政资金,提高保障和改善民生水平?

“要全面落实以人民为中心的发展思想,突出财政的公共性公平性,稳定可持续增进民生福祉。”肖捷在会上强调,财政做好民生工作要坚持尽力而为、量力而行,坚持兜底线,坚决托住基本民生需求的底,多做雪中送炭的工作,切实保障好群众基本生活。

改善贫困地区义务教育薄弱学校基本办学条件,实施第三期学前教育行动计划、高中阶段教育普及攻坚计划和现代职业教育质量提升计划,推进“双一流”高校建设……明年教育仍是发展重点。

促进高校毕业生、农民工、去产能职工等多渠道就业创业,进一步推进机关事业单位养老保险制度改革,在部分地区开展个人税收递延型商业养

老保险试点,加强对特困人员、残疾人等群体的兜底保障,就业和社会保障双双加强。

巩固破除以药养医成果,健全医疗卫生服务体系,更大范围推进城乡居民医保制度整合;继续加强保障性安居工程建设,支持发展住房租赁市场;完善公共文化服务体系,深入实施文化惠民工程……

此次会议释放的诸多举措,坚持促发展与惠民生相结合,完善制度政策,旨在使人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

脱贫攻坚:“精准”花钱补短板

扶贫最牵动人心。在前期脱贫攻坚成效基础上,财政资金如何助力啃下剩余的硬骨头?

此次会议明确,花好财政扶贫资金,要在“精准”上下功夫。一方面要向深度贫困地区聚焦发力,进一步扩大中央财政专项扶贫资金规模,地方财政也要多渠道筹措资金。教育等方面转移支付和中央基建投资,也要向深度贫困地区倾斜。

另一方面要瞄准特殊贫困人口精准帮扶。创新资金使用机制,坚持扶贫与扶志、扶智相结合,更多采用生产奖补、劳务补助等方式,增强贫困地区、贫困人口内生动力,实现可持续稳定脱贫。推动农村低保与扶贫开发政策

有效衔接。

此外,要严格按照规定的范围和用途,加快推进贫困县涉农资金实质性整合。全面实施扶贫资金绩效管理,建立完善常态化监管机制,切实管好用好扶贫资金。

数据显示,过去五年,中央财政补助地方专项扶贫资金年均增长22.7%,在农业、教育、医疗等领域也加大了对贫困地区的投入力度。鼓励探索资产收益扶贫,支持实施易地扶贫搬迁。全面推开贫困县财政涉农资金整合试点,开展财政扶贫资金专项检查,提高资金使用效益。

污染防治:“真金白银”护生态

绿水青山就是金山银山。新的一年,政府“真金白银”如何支持打好污染防治攻坚战?

会议强调,为打好2018年“蓝天保卫战”,财政部门将重点支持京津冀等地区大气污染防治,继续开展北方地区冬季清洁取暖试点和秸秆综合利用试点,发展清洁能源。

此外,在财政资金支持下,明年我国还将加快水污染防治,推进重金属污染耕地修复治理,实施农村人居环境综合整治等,并扩大华北地下水超采区综合治理范围。

深入开展山水林田湖草生态保

护和修复工程试点,推动构建以国家公园为主体的自然保护地体系,继续实施新一轮草原生态保护补助奖励政策……在财政资金支持下,明年我们将迎来更多优质生态产品。

区域协调发展:加大一般性转移支付

实施区域协调发展战略,被列为明年推动高质量发展的重要任务之一。财政支出明年有何新动向?

此次会议明确,财政将继续推动区域协调发展,提高基本公共服务均等化水平,支持加快实施“三大战略”。

“明年要继续增加中央对地方一般性转移支付规模,重点领域专项转移支付也要体现加大对发展薄弱地区和财政困难地区的支持力度。”肖捷说,省级财政要进一步下沉财力,增强省以下政府基本公共服务保障能力。

数据显示,五年来,财政转移支付结构不断优化,中央对地方一般性转移支付占比由56.7%提高至62%,专项转移支付项目由220项左右减少到76项。

此外,2018年将落实相关规划要求,加强对“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展的支持。推动中西部地区、东北地区、东部地区发挥优势、更好发展。

新华社

牡丹江:雪乡夜晚被灯光点亮 美如童话世界

牡丹江雪乡的夜晚被灯光点亮。院子中的“蘑菇头”在红灯笼的映衬下,仿佛变成了童话世界。进入夜晚,整个雪乡像一座梦幻中的童话小镇。从双峰林场转型到中国雪乡景区,是生态保护先行和不断提升景区服务质量让这里成为了一个天然的“聚宝盆”,雪乡人因端上了“生态饭碗”而改变了生活。



安徽合肥:市民可扫码“共享”校园体育场

扫一扫二维码绑定一张全面健身卡,市民就可以在放学后或休息日去学校体育场锻炼。

据庐阳区教体局有关负责人介绍,目前全区36所中小学45个开放点的体育场免费向社会开放,从2017年9月至12月,庐阳区超过1.4万居民办理了全面健身卡;每个学校门口都悬挂有“一人一卡刷卡或扫二维码进场锻炼”的红色标识,旁边还张贴有《庐阳区学校体育场开放入场须知》,居民只要手机扫一扫“运动庐阳”的二维码,就可以凭身份证办理印有自己头像的全面健身卡,然后凭“互联网+全民健身卡”或“全民健身二维码”即可免费进入附近开放的学校进行体育锻炼。市民还通过手机微信小程序提前预约学校的足球、网球或篮球场,十分方便。而在智慧健身管理系统的后台上,管理人员还能直观地了解多少学校开放体育设施,全区共多少居民在锻炼,甚至是每所学校的锻炼人数排行榜,根据这些实时、准确的数据了解辖区内群众的各项健身需求指数,为科学制定决策提供扎实的数据支撑。居民也可以通过电子大屏幕实时查询到每个学校场地开放点居民健身的详细情况。

合肥市教育局有关负责人介绍,截至2017年12月中旬,合肥市已有299所中小学校的体育场馆对外开放。总量已占全市中小学校的近三分之一。各学校在寒暑假、双休日、法定节假日等非教学时间开放,在每天开放不少于2小时的基础上,进一步延长开放时间。目前,在工作日,各学校基本实现每天开放时间不少于3小时;双休日、节假日延长开放时间,每天不少于5小时。预计到2020年,市区及四县一市城镇符合对外开放条件的公办中小学校全部对外开放体育场。

中国青年网

中国高铁“刻下”2.5万公里新里程

2017年12月28日8时,随着D1611次列车驶出石家庄站向东飞驰而去,石家庄至济南高速铁路全线开通运营,这标志着我国高铁网“四纵四横”中的“四横”完美收官,中国高铁运营里程达到2.5万公里。

“四横”收官,畅通出行

在2017年12月28日首发的D1611次列车前,记者看到乘客们纷纷在悬挂的“石济高铁D1611/2次首发顺利”的条幅下拍照。“我经常往返于石家庄到济南,现在高铁开通,2个小时左右就到,简直太方便了。”乘客李明告诉记者。

石家庄至济南高速铁路全长298公里,运行时速250公里,途经河北衡水、山东德州两地级市,西伸东进分别与石太客专、济青高铁相接,横贯晋冀鲁三省。

298公里,看起来不长,对我国高铁网的进一步完善却具有举足轻重的意义。石济高铁项目总工程师梁振发表示,石济高铁开通不仅标志着国家铁路“十二五”规划“四纵四横”太青“一横”全线贯通,而且石济高铁与津保铁路南北呼应,实现了以京沪、京广两大高铁线路为骨架,高速铁路路网在京津冀区域内“井字”形链接和梯次性配置,形成了以北京、天津、石家庄和山东德州为基点的京津冀“矩形”高铁环网。

同日,我国各地还有多条铁路开通运营,包括串起环渤海湾多个港口,被称为“港口生命线”的龙(口)——烟(台)铁路,连接浙赣两省的九(江)景(德镇)衢(州)铁路等。来自中国铁路总公司的最新统计显示,截至目前,我国铁路运营里程已达12.7万公里,其中高铁运营里程达到2.5万公里。在我国东部、中部、西部和东北四大板

块,高铁全部实现互联互通。

服务升级,更加便利

2017年12月28日,京广线上的“百年老站”驻马店火车站以崭新的“高颜值”恢复运营。

驻马店老火车站于20世纪初修建,卢汉铁路时设立,迄今已过“百岁高龄”。“改扩建后,新站房总建筑面积比老站房扩大了2.5倍,增加接发车股道至9条,提升了车站的旅客集散能力;屋顶设计采取出挑方式,有效避免日常日晒,方便旅客出行。”中国中铁电气化局建筑公司项目经理胡洪军告诉记者。

在新站房,记者看到车站设置了残疾人电梯、残疾人专用卫生间,在站台等服务设施地面均设有盲道,实现特殊人群无障碍进出站。站前广场实现地上、地下人车分流,进一步便利乘客出行。

近年来,铁路发展迅速,“出门选火车”已是许多人出行的优先选择。然而,“出行高铁化”能否配上“高铁化服务”?像出人站不够顺畅、列车餐饮种类不够丰富、出入站打车不方便等能否解决都是大家关心的话题。中铁总有关负责人表示,铁路部门将进一步深入推进铁路供给侧结构性改革,持续优化服务供给,目标是努力满足人民日益增长的对美好生活的需要。

这一年,铁路部门陆续推出了动车组互联网订餐、中转旅客“接续换乘”及动车组列车“自主选座”、购买火车票微信支付、“铁路畅行”常旅客会员服务等一系列新举措。

以“接续换乘”为例,从2017年10月12日起,旅客可通过12306网站或手机客户端购票,当遇到出发地和目的地之间

的列车无票或没有直接到达的列车时,只需轻点“接续换乘”功能,售票系统就能向旅客展示途中换乘一次的部分列车余票情况,如果旅客选择购买,可以一次完成两段行程车票的支付。

“八纵八横”,畅通中国

2007年4月18日,中国首趟时速200公里动车组列车在上海站始发,我国由此迈入了动车时代。10年间,高铁以超乎想象的速度呼啸飞驰,改变了中国。

目前,除了“四纵”之中的京沈高铁仍在建设之中外,我国高铁“四纵四横”主骨架已基本形成。专家表示,“四横”的完美收官对连接我国华北、西北等地区有重要战略意义。以此为新起点,燕山山脉以南、太行山以东,河北地市级城市将全部进入高铁时代,为加快形成京津冀区域内城市群,拓展城市发展空间、促进京津冀协同发展,提升人民群众出行获得感,提供强有力的保障和支撑。

未来,中国高铁网还将向“八纵八横”迈进。根据2016年7月新调整发布的《中长期铁路网规划》,到2020年,中国铁路网规模将达到15万公里,其中高铁3万公里。届时中国将建成以“八纵八横”主通道为骨架,区域连接线衔接、城际铁路补充的现代高速铁路网。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,高铁的高速度、高品质服务以及大容量客运的特点,对一个地区的发展支撑,影响力、凝聚力的增强和地区辐射带动作用都具有非常重要的意义。

他表示,随着高铁网的进一步完善,中国正加速成为“高铁之国”,铁路与区域经济一体化发展的互动格局日益紧密,不同区域之间经济社会发展联系将更加密切。

新华社

2007年,中国成就闪亮科研“世界榜”

光量子计算机原型诞生、时速350公里的“复兴号”高铁列车服役、国产大飞机C919首飞、“中国天眼”发现脉冲星……回首2017这一年,中国亮出的科研成绩单让世界瞩目,新时代的創新曲正在奏响。

2017年1月18日,世界首颗量子科学实验卫星“墨子号”正式交付用户单位使用。仅仅数月后的2017年6月16日,一项重大科研成果就发布了——中国科学院在国际上率先成功实现千公里级的星地双向量子纠缠分发。之后不久,“墨子号”的地星量子隐形传态实验成果发布。“墨子号”又在国际上首次成功实现从卫星到地面的高速量子密钥分发,为建立最安全保密的全球量子通信网络奠定了可靠基础。这也是“墨子号”最难得的一项实验,它还常常被人联想到科幻电影《星际迷航》中的超时空传输。

2017年3月10日,国际知名学术期刊《科学》以封面文章的形式报告,中国科学家利用化学物质合成4条人工设计的酿酒酵母染色体,这标志着人类向“再造生命”又迈进一大步,也意味着我国成为继美国之后第二个具备真核基因组设计与构建能力的国家。

2017年4月22日12时23分,在距地面393公里的太空轨道,天舟一号货运飞船与天宫二号空间实验室顺利完成自动交会对接。这是天宫二号自2016年9月15日发射入轨以来,首次与货运飞船进行的交会对接,也是我国第一艘货运飞船的首次“送货”并“停泊”到“太空之家”。

北京时间2017年5月3日,世界首台超越早期经典计算机的光量子计算机在上海亮相。它到底有多快?也许一个比喻就能说清:如果将传统计算机比作自行车,量子计算机就好比飞机。使用亿亿次的“天河二号”超级计算机求解一个亿亿变量的方程组,所需时间为100年;而使用一台万亿次的量子计算机求解同一个方程组,仅需0.01秒。

2017年5月5日,国产大飞机

C919成功首飞,这是我国首款具备国际主流水准的干线客机。从1970年自主研发的“运十”立项,到C919成功首飞,中国人的“大飞机梦”穿越了47个春秋。

2017年5月18日,官方宣布,我国在南海北部神狐海域进行的可燃冰试采获得成功,这也标志着我国成为全球第一个在海域可燃冰试采中获得连续稳定产气的国家。11月3日,可燃冰正式获批成为我国第173个矿种。

2017年6月26日,“复兴号”在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发,中国迎来标准动车组时代。9月21日,“复兴号”以350公里的时速飞驰京沪之间,跑赢了日本新干线、法国TGV,中国成为全球高铁商业运营速度最快的国家。

2017年10月10日,中国科学院国家天文台宣布,被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜(FAST)确认了多颗新发现脉冲星,这是我国天文望远镜首次发现脉冲星。

2017年10月16日,科学家们在多国宣布成功探测到第一例双中子星引力波事件。全球仅有4台X射线和伽马射线望远镜成功监测到爆发天区,今年6月15日发射升空,还处于试运行阶段之我国“慧眼”空间天文望远镜便是其中之一。我国架设在昆仑站的南极巡天望远镜AST-3-2也与全球约70个地面及空间望远镜一道,在预期坐标内“看到”了引力波。

2017年11月13日,第50期全球超级计算机500强榜单发布,中国超算“神威·太湖之光”和“天河二号”连续第四次分列冠亚军,且中国超算上榜总数又一次反超美国,夺得第一。

北京时间2017年11月30日,国际权威学术期刊《自然》在线发布,暗物质粒子探测卫星“悟空”在太空中测量到电子宇宙射线的一处异常波动。这一神秘讯号首次为人类所观测,意味着中国科学家取得了一项开创性发现。中科院院长白春礼说,如果后续研究证实这一发现与暗物质相关,将是一项具有划时代意义的科学成果,即便与暗物质无关,也可能带来对现有科学理论的突破。

新华社

港珠澳大桥主体工程如期具备通车条件

2017年最后一天,港珠澳大桥主体工程供配电明系统施工顺利完成并全线亮灯。历经6年筹备、8年建设的世界最长跨海大桥主体工程如期具备通车条件,符合工期计划目标。

涉及大桥通行车辆规管、通关、应急救援等各项通行政策已完成研究工作,有关政策将陆续出台。为推进口岸通关便利化,港珠澳大桥珠澳通道将实行“合作查验,一次放行”通关模式。港珠澳三地已联合成立公司共同运营口岸穿梭巴士并确定140辆常用车辆。香港特区政府将粤港跨境私家车配额数目增至1万个。通行收费方案也已举行听证会。

无人机镜头下,连绵数十公里的港珠

澳大桥犹如一条彩练,将茫茫大海划成两半,蜿蜒绵亘伸向远方。港珠澳大桥管理局副局长余烈说:“三座通航孔桥似粒粒‘珍珠’,海中两座隧道人工岛宛如一对‘璧玉’,吻合大桥‘珠联璧合’的总体设计理念。”

全长55公里的港珠澳大桥是世界最长的跨海大桥。其中,工程量最大、技术难度最高的集桥隧于一体的主体工程,分别由22.9公里的主体桥梁和6.7公里的隧道与人工岛构成。“接下来1个月将推进整个工程设施设备系统的联调联试,完善项目验收等程序。待口岸工程移交交给海关、边防等职能部门后,大桥便可投入试运行。”港珠澳大桥管理局工程总监张劲文说。

新华社

中国照相馆一天近200家庭700人次排队拍照

为迎接新的一年,到中国照相馆拍一张全家福成了很多北京市民多年不变的习俗。2017年12月31日,北京晨报记者来到中国照相馆王府井店,发现趁着节日前来拍照的人还真不少,每个人脸上都洋溢着幸福与希望。记者还注意到,全家福照片中式风格受追捧。

排队一天拍摄200个家庭

在2017年最后一天,不少市民举家来到中国照相馆拍全家福,这也成了庆祝新年的习俗。这天下午,记者来到中国照相馆王府井店,刚推开门就与排队等候拿号拍照的顾客撞了个满怀,原来队伍太长,已经蜿蜒到店铺的门前。队伍中各年龄层次的顾客都有,很多人还拖家带口在此等候拿号。“我排了20多分钟,拿号也要三个小时以后才能照。”

照相馆工作人员告诉记者,单是昨天一天就有近200个家庭、700人次前来拍照,人数最多的家庭更是一行14人举家来拍。“今天九点钟开门,之前就有顾客在门前等待了。今明是我们最忙的两日,北京人习惯了岁末年初来拍个全家福,喜迎新年嘛。”

记者来到二层,发现这里更加热闹,整个楼层从楼梯处就开始坐满了顾客,上到80岁的老人,下到还未满周岁的孩子。周围墙壁上,也挂满了顾客们所拍的照片,年龄、样貌各不相同,唯一不变的是他们脸上共同的笑容。从青春靓丽到耄耋之年,从个人单照到四世同堂,一张张笑脸被摄影师定格,留住时光,留住幸福。

见证新年需要仪式感

照相馆二三层大厅长,大家争相在镜子前整理妆容,尝试摆出不同姿势。虽然排队人数众多,但人们都毫无怨言。家住东城的李女士,昨天也专门和老公带着孩子前来拍照,“小时候我们家就有在中国照相馆拍照的习惯,现在做了妈妈,我也会带孩子过来,这也算一种家风传承

新华社