

发改委将出台推进绿色产业发展政策

12月9日至10日,由全国工商联环境商会主办的2017中国环保上市公司峰会召开。国家发改委环资司副司长冯良在会上表示,环保产业正迎来高速发展的黄金期,下一步发改委将出台推进绿色产业发展的相关政策,完善金融、财政、税收、投资等支持政策,构建更加有利于绿色发展的市场环境。

从11月份开始刮起了PPP规范风暴,多名与会专家认为,未来PPP总体的规模和发展速度将会下降,不过也将给专业的环保运营商带来新的发展机遇。

环保产业迎风口

环保部环监局副局长夏祖义表示,党的十九大开启了我国从工业文明向生态文明转型的新时代,环保产业也面临新的发展空间和机遇,将成为引领中国经济转型和结构调整的重要力量。

冯良认为,环保产业正迎来高速发展的黄金期,呈现出三大亮点:一是环保产业正处在发展的风口期,政策推动的力度前所未有。中央把绿色发展作为新发展理念的重要内容,十九大进一步提出推进绿色发展,建设美丽中国。下一步发改委将出台推进绿色产业发展的相关政策,完善财政、税收、价格、金融、投资等支持政策,构建更加有利于经济绿色发展的市场环境;二是环保产业驶上快

车道,规模质量显著提升。数据显示,今年上半年沪深两市33家环保上市公司净利润过亿元,节能环保产业已经连续5年净利润增速15%以上。我国的环保产业“多而弱”“小而散”的局面正在快速转变,行业内并购金额不断增加,一批综合实力强、管理水平先进,具有带动能力的龙头企业正在脱颖而出;三是环保产业进入发展转型期,技术创新成为核心动力。十九大报告提出构建市场导向的绿色创新体系,壮大节能环保产业、清洁生产产业。在产业发展的初期,企业间的竞争主要是资金、价格的比拼,伴随着产业升级,企业之间的竞争将更加表现为技术竞争、服务竞争、人才竞争。当前环保产业处在一个发展的蜕变期,企业必须将技术创新作为核心动力,加大对重点工程技术和应用技术的投入力度。

全国工商联环境商会会长赵笠钧表示,十九大报告提出了建设美丽中国时间表,未来30年环保公司肩负着美丽中国的责任和使命。过去环保产业主要是污染治理,未来随着环保产业的升级和服务的提升,环保产业应该为客户创造价值,降低政府支付压力,减弱社会资本的投资风险。

环保运营商迎机遇

从今年11月份开始,密集出台的

监管政策,使高速发展的PPP市场踩下“急刹车”。

11月16日,财政部出台了《关于规范PPP综合信息平台项目库管理的通知》,要求进一步规范PPP项目运作,防止PPP异化为新的融资平台,坚决遏制隐性债务风险增量。接着,国资委印发《关于加强中央企业PPP业务风险管控的通知》,设立了风险红线,提出央企累计对PPP项目的净投资原则上不得超过上一年度集团合并净资产的50%。国家发改委发布了《关于鼓励民间资本参与PPP项目的指导意见》,提出包括分类施策支持民间资本参与PPP项目、鼓励民营企业运用PPP模式盘活存量资产、加大民间资本PPP项目融资支持力度等政策。

根据财政部PPP中心数据,截至2017年9月末,全国各地政府和社会资本合作(PPP)综合信息平台中的入库项目合计14220个,累计投资额17.8万亿元。

大岳咨询总经理金永祥认为,下一步PPP的发展会较艰难,规范其实是风险的重新分配。原来是地方政府承担风险,成本低,现在风险分担重新分配,风险变成地方政府、金融机构、社会资本共同分担,PPP的成本将会上升。社会资本

和金融机构考虑到风险较大,会比较谨慎,总体的规模和发展速度都会降下来。

E2O研究院执行院长薛涛认为,PPP规范文件出台后,PPP投资规模一定会收缩。不过应该对不同类型的PPP项目进行区分,就环保领域来说,传统的污水处理厂等运营类项目盈利较为稳定,受PPP规范影响比较小。而黑臭水体、水环境治理等非运营类项目不易把控的PFI项目,受PPP新冲击较大。

民生证券分析师陶贻刚表示,此轮PPP规范潮将给具有专业技术能力,擅长运营的环保公司带来新的发展机遇。可以促使公司站在全生命周期角度参与投融资、设计、建设、运营项目,敦促其重视项目建设质量,这样才能运营好后期项目,实现建设质量关联运营绩效的全生命周期考核。

桑德集团董事长文一波认为,下一步环保最大的商机来自农村和工业环保市场。“按照十九大报告要求,农村环保市场很快会变成现实的市场。譬如近期湖北襄阳以市为单位解决农村环境问题,可以用新的商业模式降低农村环境治理成本,使农村环保市场快速释放出来。”

另一方面,文一波也很看好工业治理市场,因为其治理复杂性比城市环保领域大很多,也面临着很多市场机会。

中国有色网

内蒙古取得两项重要产业化成果并实现产业化

11日,内蒙古自治区科技创新重大进展新闻发布会在呼和浩特召开,会上通报了近期取得的两项重要产业化成果。

据内蒙古自治区政府办公厅副主任孙利剑介绍,世界首条稀土硫化物着色剂连续化隧道窑生产线在包头市建成,并成功实现产业化。

2015年5月,内蒙古政府与中科院共同协商组建了中科院包头稀土研发中心,该中心引进中科院院长春应用所张洪杰院士团队经过多年努力取得的三项核心专利,研发成功世界首条稀土硫化物着色剂中试生产线,并生产出首批硫化物着色剂。经过一年多反复试验,实现了生产线的连续化、规模化稳定运行。

今年11月,包头稀土中心与世纪中天(北京)投资有限公司签订技术转让协议,由该公司在包头投资10亿元,建设5万吨/年稀土硫化物着色剂生产线,实现了科研成果

中国新闻网

稀土钢迈上全球价值链高端

如果说,“钢中天然含稀土”是对我国钢产品属性的高度涵盖,那么“更坚、更韧、更强”则是对我国稀土钢特性的全面刻画。

近日,中科院金属研究所信息显示,在基本不增加钢铁生产成本的前提下,在钢中加入一定量稀土元素,即可显著提高钢的韧塑性及耐磨、耐热、耐蚀性,这种稀土钢纯净化制备技术显著提升了钢铁品质,推动我国钢铁产业迈上了全球价值链高端。

稀土被人们称为“工业维生素”,稀土钢是指含有一定数量镧、铈等稀土元素的钢,加入稀土元素可显著提高钢的韧塑性及耐磨、耐热、耐蚀性,此前其应用技术是我国钢铁行业长久没有解决的难题。

近20年来,稀土元素在钢中的应用工作得到了国家有关部门的重视和大力支持,我国稀土资源丰富,钢材产量位居世界第一,为稀土钢的发展提供了坚实的基础。目前,国内已研发出了包括铜磷系系列耐候钢、锰硅系系列低合金高强度钢、X系列管线钢、重轨钢、齿轮钢、轴承钢、弹簧钢、模具钢、工程机械用钢、低碳合金深冲钢、不锈钢和耐热钢等在内的80多个含稀土钢号。

包钢集团在稀土钢技术创新方面取得了实效。包钢推进以“稀土”为重心的转型升级,生产高附加值特色钢铁产品,将在2020年实现销售收入1260亿元,打造国内最强、世界一流的稀土行业领军企业,全球最优稀土钢产品生产基地,全力以赴走出一条引领新型工业化的新路。目前,包钢的稀土钢包括高速钢轨、无缝钢管已经广泛应用于

中国有色金属报

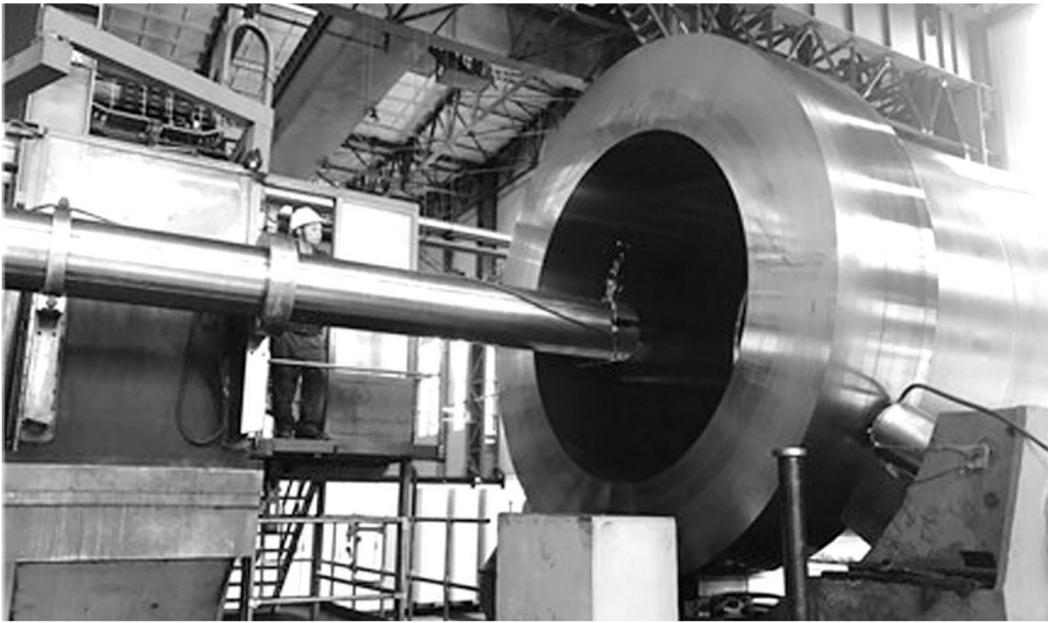
包头稀土高新区大项目含金量提升

进入冬天的稀土高新区,仍然没有丝毫沉寂的迹象。在喜鹊隆年产40万吨铝合金20万吨工业型材项目现场,两台混合炉已隆隆作响开始试生产。宽大的车间内,一串串银色的铝棒整齐排放在一旁,看起来十分抢眼。项目相关负责人介绍说:“这个项目从今年3月开始建设,到目前供水、供电、燃气及生活排污均已接通,项目建设已基本完成,这样的建设速度是过去少有的。”

和喜鹊隆项目一样,包头稀土高新区重点项目正稳步推进。截至今年10月底,包头稀土高新区119项亿元以上重点项目总投资为6892亿元,当年计划投资2807亿元,1—10月份累计完成投资2636亿元,完成2017年计划的94%。其中一产2项,总投资4亿元,当年计划投资34亿元;二产92项,总投资377亿元,当年计划投资2059亿元,占总投资数的77.3%,项目数居包头市第一;三产25项,总投资3082亿元,当年计划投资714亿元。立项、规划、土地、环保手续等手续全部办结104项,办结率87.4%。截至目前竣工投产48项,预计年底竣工投产64项。

据介绍,今年包头稀土高新区项目建设呈现出“攻艰集中度高,土地利用率,辐射带动力强”的“两高一强”特征,项目含金量进一步提升。产业集中、关联度高,技术水平不断提升。包头稀土高新区项目主要集中在稀土新材料及应用、铝铜有色金属深加工、高端装备制造等产业领域,其中稀土新材料及深加工就占了46项,全部项目建成后,园区稀土产业的规模将达到全国的1/3。铝铜产业不断延伸,现有88万吨铝铜产能,下游配套的铝合金深加工能力达

经济日报



技术创新昼夜攻关

今年以来,二重通过加大技术攻关和创新力度,确保了一大批高端装备的研制成功。近日,二重完成了辽宁营口忠旺集团125MN铝挤压机的关键部件,该产品3380mm,内外圆同轴度要求<0.1mm,加工难度非常大。职工们昼夜攻关,创新性地采用了一套“夹托”加工方式,保证了工艺技术要求。

图为二重职工精心加工辽宁营口忠旺集团125MN铝挤压机部件的场景。

张晓健 摄

动力电池报废高峰期将至 2020年市场规模将超100亿

我国新能源汽车产业已进入黄金发展期,根据数据,我国新能源汽车销量从2012年开始大幅增长,销量从1.2万辆增长到2016年的50.7万辆。新能源汽车产销爆发推动锂电池用量提升,2016年锂电池市场规模1115亿,动力电池需求605亿,同比增长65.8%。

新能源汽车销量及增速

动力电池报废高峰期将至。按商用车3年电池寿命和乘用车5年的电池使用寿命,假设锂电池回收价值为0.3元/wh计算,预计2018年动力电池回收市场将达14.03Gwh,动力电池回收市场在2018年将初具规模,2020年理论报废量将达到377Gwh,动力电池回收市场规模将达111亿元。从电池种类看,磷酸铁锂保有量较多,

将先进入报废高峰。

动力电池报废市场规模

梯次利用将电池的使用价值最大化,可以延长电池使用寿命,降低动力电池全生命周期成本。动力电池从出厂到报废将经历四个阶段。动力电池的性能随使用次数的增加而衰减,当动力电池性能下降到原性能的80%时,将不能达到电动汽车的使用标准,但仍可用在对动力电池性能要求低的场合,即进入梯次利用阶段,如储能系统、低速电动交通工具等。当电池性能进一步降低到不适合梯次利用后,再进入回收拆解再利用的阶段。

电池出厂到报废四阶段

梯级利用技术壁垒高,电池和整车厂具有先天优势。

梯次利用的技术壁垒较高,实现动力

电池的梯次利用的难点主要有离散整合技术和剩余寿命预测两项关键技术。离散整合技术的难点在于:

梯次利用的关键技术

剩余寿命预测的关键点在于全生命周期监测,即是要建立大数据追溯系统平台对退役电池进行系统分析,以此获得是否进入梯次利用的大数据,数据包括设计信息、性能数据安全、来料检测等。而在未建立全生命周期检测系统的情形下,如何做到快速无损的检测预测寿命,是梯次利用的关键所在。

梯次利用的大数据追溯系统平台

回收利用商业化无障碍,专业第三方资源回收利用企业优势明显。

目前动力电池回收有两种主流技术路线,干法冶金和湿法冶金。格林美

目前采用湿法冶金技术路线,已实现消费级锂电池的规模化回收利用提取钴和镍等金属,一旦动力电池回收端能上量,实现动力电池的回收利用没有太多技术上的障碍。

在回收利用环节,资源回收利用企业和材料生产企业更具优势。从回收渠道看,废弃电池回收来源主要是汽车维修企业、电池生产企业以及报废汽车拆解企业,电池企业与整车厂一般只针对自己生产的型号建立回收渠道,而专业第三方回收企业在回收渠道的布局更为全面。从技术支撑的角度,材料企业利用本身对材料合成工艺的理解,深挖材料回收处理技术,在金属价格居高不下的情况下,降低材料的原材料成本。

中国有色网

今年以来 有色金属行业实现供需动态平衡

在前不久举行的“2017年中国国际铝业周”活动中,中国有色金属工业协会会长陈全训表示,近年来有色金属行业总体呈现出生产平稳运行、价格震荡上涨、效益持续向好态势。

景气度全面回升

中国有色金属工业协会副会长文献军介绍说,一方面有色金属工业生产呈现前高后稳态势,10种有色金属冶炼产品产量增幅逐月收窄,铜、铝材等贴近消费的深加工产品保持平稳增长;另一方面,清理整顿电解铝违法违规项目效果进一步显现。

数据显示,1月份至9月份我国10种有色金属产量为4072.9万吨,同比增长4.1%,增幅比1月份至8月份收窄0.8个百分点,但比去年同期增幅仍高3.2个百分点。其中,精炼铜产量660.8万吨,同比增长6.3%;原铝产量2466.1万吨,同比增长5.0%,增幅比1月份至8月份收窄1.1个百分点,但比去年同期增幅仍高6.4个百分点。

2017年以来,受益于供给侧结构性改革,电解铝价格持续上涨,从年初的每吨1.3万元站上1.5万元大关。受益于金属价格上涨,118家上市有色金属公司中,近九成实现了盈利。1月份至9月份,8244家规模以

上有有色金属工业企业实现主营业务收入44052.0亿元,同比增长17.3%;实现利润总额1730.2亿元,同比增长50.9%,增幅比上半年收窄4.5个百分点。

“有色金属行业取得这样的成绩来之不易。”陈全训告诉记者,近5年来,行业淘汰落后产能240万吨,鼓励和引导566万吨低竞争力产能退出市场。今年,我国更是以前所未有的力度,启动清理整顿电解铝行业违法违规项目专项行动,并利用环境整治行动,倒逼企业阶段性关停产能,有效改善了市场供给。

持续向好基础待巩固

我国有色金属行业特别是铝工业发展,历经了从“依赖进口”到“部分缓解”,再到“基本满足”国民经济和社会发展需求的奋斗历程。有色金属行业总量规模稳步提升,产业布局日趋合理,创新体系逐渐完善。

“相比过去,行业骨干企业从装备水平到工艺控制、管理水平、劳动生产率都取得了巨大进步。”文献军透露,有些技术经济指标和装备水平甚至引领世界。特别是在新兴领域,企业大力开发个性化需求产品,航空用中厚板、铝车身板等快速发展,铝空电池、纳米陶瓷铝等新产品开始从研发走向产业化。此外,“以铝代钢”“以铝节木”“以铝节铜”促进了铝消费平稳快速增长,

成为行业持续健康发展的稳定剂。

值得注意的是,尽管今年铝行业去产能首战告捷,基本实现了供需动态平衡,但成本上升、创新不足、融资困难等结构性矛盾仍未根本解决,产业发展持续向好的基础有待进一步巩固。

供暖季限产、环保督查等影响,山西、河南等地铝土矿停产,铝土矿供应紧张,导致成本快速上升。2017年10月份,电解铝行业平均完全成本15500元/吨,同比增长30%,目前已超过16000元/吨。同时,有色金属价格下跌。沪铝自11月6日至9日连续下跌,跌幅超过4%,盘中跌至15320元/吨,已跌破大部分企业成本线。

文献军表示,政府对电解铝去产能的决心和执行力度前所未有,“预计2018年电解铝行业供给侧结构性改革,包括严控新增产能、清理整顿违法违规产能、环保标准提高、采暖季限产等政策丝毫不会放松,库存有望出现拐点。”

高质量发展迫在眉睫

党的十九大报告指出,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。“电解铝行业发展必须贯彻新发展理念,优化存量资源配置,扩大优质增量供给,增强创新力和竞争力。”中国铝业战略发展部副主任陈学森表示,电解铝行业供给侧结

中国高新技术产业导报