

# 铜陵有色报



TONG LING YOU SE BAO

2017年12月9日 星期六 农历丁酉年十月廿二 第4018期



TNMG 国内统一刊号:CN34—0047 邮发代号:25—52 总第4335期

铜陵有色金属集团控股有限公司主办 E-mail:tlysb@tlys.cn 每周二、四、六出版



## 社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

## 集团公司举办法律讲座

本报讯 12月7日,2017年集团公司法律讲座在安工学院201阶梯教室开课。集团公司党委委员杨军、李文、徐五七、丁士启,股份公司高管方文生、刘道昆、吴和平出席讲座。安徽金亚律师事务所管委会主任王亚林、上海锦天城律师事务所高级合伙人董劲松应邀授课。

徐五七作开班致辞,他指出,此次讲座是为深入学习贯彻党的十八届四中全会和十九大提出的法治精神,扎实推进依法治企工作,而针对集团公

司中高层管理人员所举办的。参训人员要充分认识到这次培训的重要意义,明确必须遵守的法律法规,成为知法、懂法、守法的带头人;要珍惜培训机会,端正学习态度,确保取得预期培训效果,切实做到学懂弄通、学以致用、以学促行。

上午,王亚林律师以“企业及企业家刑事法律风险防范”为题开讲,他以大量鲜活生动的案例深入剖析了企业高管犯罪的现状与特点、犯罪原因、最易犯

的十四大高风险罪名及犯罪风险点,并就行贿犯罪风险防范及刑事政策作了重点讲解。他说,公司高管的犯罪,从法律角度讲是典型的“民刑交叉”的法律难题,公司高管的刑事法律风险防控,不仅是一个法律问题,也是一个社会话题,企业管理人员要高度重视,基本的法律素养不可或缺,同时要提升公司法务工作权重,完善公司法人治理结构保证其运行有效。

在下午的讲座中,董劲松律师围绕“公司法治理”开展专题讲座,从“公司溯源及中国公司法沿革”“公司法人治理体系”两方面入手,普及了公司及其法人治理的相关法律知识。面对当前全面深化国有企业改革的复杂形势和繁重任务,董劲松以宝钢、武钢、联通等典型国有企业改革为例,明确了国家政策和具体指导意见。并以图表、图片、漫画等形式形象地说明了企业的运营风险,提出了相应的应对措施。

集团公司副总(经)、机关中层管理人员,各基层单位党政主要负责人、分管生产、经营(财务)负责人参加了此次讲座。

“看,黑烟没有了。”“哎,没有熄火。点火时好像有挂不上档的感觉。肖斌,你试试?”“肖斌,熄火,拆熄火开关。看看是不是齿轮磨损了。”“老戴,你盘皮带轮;老马,把齿圈用锉刀修整;鹏慧,我们换新点火电机;肖斌,到地槽检查传动轴;张平,把柴油加满,等等给生产班开。”

晚上7时55分,经过11小时的奋战,满身油污的“土专家们”看着一辆辆“复活”的铲运机,生龙活虎地开赴采矿场,脸上都露出了会心的笑容……

余飞

## 一座新矿山的开局之美

——写在安徽铜冠(庐江)矿业公司试生产工作之际



时近隆冬,坐落在合肥市庐江县境内的新矿山——安徽铜冠(庐江)矿业公司生产热度并没有受到严寒的影响,处处呈现出勃勃生机。公司大门口景观塘垂柳依依,清澈的水面泛着涟漪。在办公楼的不远处,是员工的生活区和生产区,与金黄色的稻浪构成一幅美丽的画卷。

今年的7月1日,安徽铜冠(庐江)矿业公司重负荷联动成功试车,标志着矿山由基建正式向生产阶段过渡。

“人机磨合需要较长的过程,尤其是在自动化程度较高的矿山。”该公司负责人告诉记者。该公司组织技术力量,加快采选生产系统设备和操作人员的人机磨合,重点疏通矿山生产系统过程中产生“肠梗阻”,确保生产系统无缝对接和稳定运行。截至11月底,该公司选矿车间共处理矿量17.8万吨,含铜599.35吨,选矿平均回收率为84.44%。

“尾矿管安装结束并投入使用,尾矿库主体工程已基本完成。最为艰难的负410米到负800米中段斜坡道与各中段贯通,为矿山下步开采打通另一条便捷通道。”该公司负责人说,这里每天都发生着新的积极变化,一座现代化矿山日臻成熟。

记者看到,在矿山生产中,从采矿到出矿,从提升到选矿……矿山生产大动脉已畅通无阻。近年来,该公司在提升系统运行良好的基础上,对破碎系统进行改造,现已能够满足生产需要;牵引变电所和动力变电所、(废)石卸载站已投入运行;信号集控系统正在与调度站进行对接调试;有轨运输系统中轨道大部分完成;漏斗及配套装置即将全部

安装完成;110千伏变电站和负970中段排水系统均已投入使用……矿山建设“最后一公里”已被打通。据悉,该公司从首采场工业试验爆破工作到现在,已成功爆破20多次,药量为77.4万吨,开采矿石量达20多万吨。

选矿是出效益的地方。该公司针对采选生产系统还处于工艺、设备、技术和人员磨合阶段这一特点,成立了由专业部门、基层单位、设备厂家组成的联合技术小组进驻现场,加大系统巡检力度,开展预防性检修,摸清设备“短板”和找准设备“隐患点”,及时掌握设备的动态性能,高度重视设备的盲角、死角,将故障消灭在萌芽状态。今年来,依靠系统巡检和技术革新,生产效率效益稳步攀升。在10月份,实现单日处理突破一万吨的好成绩,为下步达产达标打下了坚实的基础。

把提升精细化管理作为驱动矿山发展的“引擎”。该公司按照新模式矿山标准,制订了管理、技术、工作“三大”标准体系,出台了395项基本制度,精细化爆破、充填、地压监测等科研项目有序推进。

“矿山达产时每天选矿处理量达一万吨,我们现在正式员工只有199人,外协人员近千人。安全管理工作丝毫不能掉以轻心。”该公司负责人说,抓安全必须抓管理,安全问题在现场原因在管理根子在干部。

为构建本质安全型矿山,该公司加大安全管理创新工作力度,实现安全全方位管控。通过完善安全监控系统功能,搭建信息化管理平台等手段,构建出全员、全过程的安全控制体系,从源头上消除安全风险。深入推进安全管理规范化、现场作业标准化、检查整治常态化,形成从“意识培育”到“风险研判”再到“过程控制和应急处置”的闭环管理过程,全面提升安全管理水平。

“明年重点工作基本敲定:确保选矿日处理量达8000吨,选矿选铜回收率为85%,年产铜量5278.5吨;加快推进负585米、负465米中段、负650米以上中段的开拓;实现负410米中段的探矿工程和斜坡道贯通……面临的困难和压力还很大,但我们信心满满。”该公司负责人说。

本报记者 夏富青 通讯员 汪海滨

## 一线目击

“徐班长,6号机靠液压油箱的一侧4个螺栓全松了”、“徐班长,9号机转向缸横梁螺栓断了”、“1号机是左前胎爆了,发动机3根皮带断了2根”……

12月6日上午8时30分,铜山矿业公司采矿区维修班班长徐明听到维修工马凤鸣和张鹏慧对4台铲运机一连串故障汇报后,当机立断,停下当天白班班前会预定的安排,立即组织维修班成员,全力赶赴抢修四台“趴窝”出故障的铲运机。

“肖斌,你把老马、老戴、鹏慧仍然按原派班任务装3号机铲斗,我和老张先排8号机线路。”这已是他们连续第二天更换铲运机铲斗了,大家都轻车熟路,通力协作,老马打磨销轴,鹏慧开铲运机,肖斌起吊铲斗,老戴负责大臂与铲斗的销孔,装钢套和垫片……

中午12时40分,一位到铲运机机室拿开水的铲运机司机看到个个“油头满面”的维修工,正聚精会神地忙碌着,

就默默地给大家倒满杯中的水,把他们的午餐饭盒放进烤箱里,拎着水瓶轻轻地离开……

如果說前面的三台车维修只是这6名铲运机维修工的热身,那么这8号机就是硬碰硬了。为了不影响晚班出矿,徐明班长动员大家再接再厉,并把这台车出现的故障与这几位“土专家”描述,现场开起了“诸葛亮”会。

大家伙七嘴八舌,各抒己见,最终达成共识,软故障需要综合排查。首先2人检查油门踏板油缸,清污加油;另3人清理柴油箱,排油清污,查看柴油滤芯和供油管路,1人检查发动机相关电路。

时间一分一秒的过去了。上班班的铲运机司机是已下班,上晚班的铲运机司机也开始上岗了,但是8号机还是不给力,仍然冒着浓浓的黑烟,一会儿就熄

## 地层深处的抢修

段铲运机机室中紧张地忙碌着,他们只有一个目标,早修好、早出矿,年终目标任务冲刺迫在眉睫。

10时25分,随着三台铲运机故障处理完毕加油出库后,徐班长将工作再次进行分工。今年53岁、本在家休息带孙子的张平也闻讯赶了过来,他从单位库房背着维修用的配件就立马下井,也参加了这场地层深处的“战斗”。

“肖斌,你带老马、老戴、鹏慧仍然按原派班任务装3号机铲斗,我和老张先排8号机线路。”这已是他们连续第二天更换铲运机铲斗了,大家都轻车熟路,通力协作,老马打磨销轴,鹏慧开铲运机,肖斌起吊铲斗,老戴负责大臂与铲斗的销孔,装钢套和垫片……

中午12时40分,一位到铲运机机室拿开水的铲运机司机看到个个“油头满面”的维修工,正聚精会神地忙碌着,

就默默地给大家倒满杯中的水,把他们的午餐饭盒放进烤箱里,拎着水瓶轻轻地离开……

如果說前面的三台车维修只是这6名铲运机维修工的热身,那么这8号机就是硬碰硬了。为了不影响晚班出矿,徐明班长动员大家再接再厉,并把这台车出现的故障与这几位“土专家”描述,现场开起了“诸葛亮”会。

大家伙七嘴八舌,各抒己见,最终达成共识,软故障需要综合排查。首先2人检查油门踏板油缸,清污加油;另3人清理柴油箱,排油清污,查看柴油滤芯和供油管路,1人检查发动机相关电路。

时间一分一秒的过去了。上班班的铲运机司机是已下班,上晚班的铲运机司机也开始上岗了,但是8号机还是不给力,仍然冒着浓浓的黑烟,一会儿就熄

## 工程技术分公司 实干出实效

本报讯 今年,工程技术分公司面临金昌冶炼厂全面停产,直接导致该厂金昌项目部驻点业务停止,近三分之一的产值随之减少的困难,上下一心,不等不靠不抱怨,“无米下锅”就出去找。

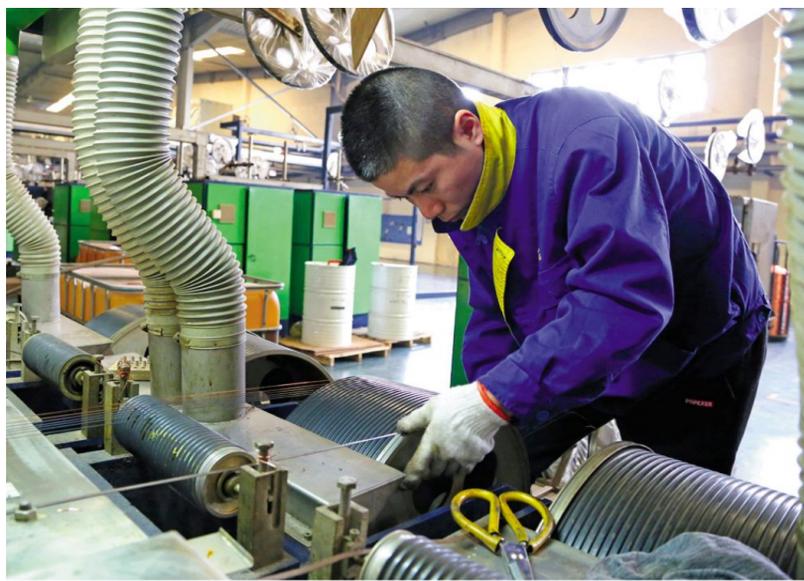
为走出困境,该公司积极与金昌冶炼厂、奥炉工程项目部接洽,争取到了金昌冶炼厂设备拆除和奥炉工程项目设备建造业务;利用冶炼厂生产单位停产检修的好时机,迎难而上,主动出击。没有市场就出去闯市场,没有产值就出去创造产值。今年以来,该公司筑炉专业积极开拓外部市场,主动承接了池州冶炼厂厂底吹炉砌筑、江铜贵溪冶炼厂熔炼烟道耐材等施工项目,并以过硬的维修技术和施工质量成功将维修业务走出本市,走到省外。在创造产值的同时,还树立了属于工程技术维修人自己的特色维修品牌,为今后外部市场的开拓打赢了首战。

同时,该公司在保障好冶炼厂生产型企业设备稳定运行的前提下,维修业务进一步拓展到铜冠机械、物资公司、金诚信业等集团公司内部企业,以实际行动践行“做强做大集团公司维修事业”的奋斗目标。

“实干才能出实效”,针对当前面临的现状,该公司正在建立信息服务平台,运行后即可实现指令信息化、信息传递将会更加及时,维修服务响应将会更加迅速,有限的检修资源也可以得到充分利用。该平台运行以后,还可以利用维修故障统计大数据,分析设备发生故障的原因,提高诊断的科学性,提升设备状态掌控能力。

该公司制定了“先内后外”的维修业务调度激励机制,完善了业务管理奖励标准,鼓励内部单位间相互承接业务,通过横向维修力量调集和采取合作施工等方式,极力提高设备自修业务量和自修产值,减少维修项目的委外,降低外协维修费用。为逐步掌控生产维修核心技术,还积极采取“送出去”“导师带徒”等多种方式培养技术性人才,解决维修人员青黄不接、技术参差不齐的问题。

丁嵘 方盼



## 漫漫征程中惟理想者胜惟坚韧者胜

——三论重温习近平总书记重要文章《弘扬“红船精神”走在时代前列》的现实意义

1921年,南湖湖畔的那条红船,还是一条名副其实的“小船”。船上的与会代表屈指可数,船内船外全国的共产党员加起来只有58人。中国共产党诞生了,但在当时许多人士看来,只不过是当时中国社会300多个政治团体又多了一个小党派而已。那时的中国,每天成立的政治组织和每天解散的政治组织一样多。

历史的魅力就在于无法预测,就是这么一个小小红船上诞生的政党,28年之后代表中国工农力量推翻三座大山夺取了全国政权,35年之后基本完成三大改造确立了社会主义基本制度,57年之后以无比的魅力实行改革开放至今创造了一个又一个中国奇迹。今天又带领全国各族人民为了实现“两个一百年”的奋斗目标 and 中华民族伟大复兴的中国梦而奋勇前进。

漫漫征程,几多风雨。从当年的58人发展到今天的8944.7万人,从当年的300多个政治团体一成长为今天世界上最大的政党,中国共产党之所以“能”,从“红船精神”中开天辟地、

敢为人先的首创精神里我们可以找到答案,从“红船精神”中立党为公、忠诚为民的奉献精神里我们可以找到答案,而“红船精神”中坚定理想信念、百折不挠的奋斗精神,更揭示了我们的党历经艰难坎坷而不倒,任凭时间冲刷而不变的精神密码。

事实上,中国共产党诞生之初,就与当时的300多个政治团体性质迥异,原因就是中国共产党是以马克思主义理论武装起来的先进政党。党的一大会议在白色恐怖中召开,由上海转至嘉兴,在南湖红船上完成缔造中国共产党的使命,靠的正是坚定的理想信念和百折不挠的奋斗精神。之后,我们党在长期艰苦卓绝的奋斗中,历经曲折而不畏艰险,屡受考验而不变初衷,由小到大,由弱变强,靠的还是坚定的理想信念和百折不挠的奋斗精神。

在惊涛骇浪不断的革命大潮中,红船在升腾,共产党人的信念也在升腾。放眼世界,为什么只有中国共产党如此勇于进行自我革命,以踏石留印、抓铁有痕的决心全面推进从严治党,也正是依靠

着源自红船一脉传承的坚定的理想信念和百折不挠的革命精神。也正因此,党的十九大报告才有底气指出,中国特色社会主义进入新时代,“意味着科学社会主义在二十一世纪的中国焕发出强大生机活力,在世界上高高举起了中国特色社会主义伟大旗帜”。

“革命理想高于天”,我们党深知“身之主宰便是心”,“不能胜于心,安能胜苍穹”,对共产党人来讲,动摇了信仰,背离了党性,丢掉了宗旨,就失去了自己的根本,必然走向失败。“成功,是一场持久战”,我们党就像“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风”的韧竹,深知“胜利不会向我走来,我必须自己走向胜利”,不勇于自我革命,不长于不懈奋斗,断不会有自动的成功。

今天,我们抵达了“中国特色社会主义新时代”的历史方位。接下来几年,一个个工作坐标需要实现。从第一个百年目标,到第二个百年目标,更有艰巨的新目标新任务等待攻坚。成绩越往后越难被提高,纪录越往后越难被超越,“行百里者半九十”,我们唯有不忘红船初心,牢记历史使命,坚定共产主义理想和中国梦,以理想的硬度和坚韧的强度,经住风吹浪打,跨过急流险滩,以压倒一切敌人、战胜一切困难的大无畏英雄气概,矢志推动中国革命和建设事业的大船劈波斩浪、不断奋进。

光明日报

12月6日,铜冠电工公司职工正在生产新能源汽车驱动电机用漆包线中上线作业。铜冠电工公司立足于漆包线传统市场的基础上,积极研发新产品,向新能源领域拓展,日前成功研制出新能源汽车驱动电机用耐高频脉冲电压漆包线。并将这项新产品安排在漆包线分厂066号机组生产。

目前,新能源汽车用常规型号漆包线每月销量80吨左右,变频型产品进入送样试用阶段。

王红平 芦广胜 摄



矿产资源中心第一项目部充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,在党员中开展以“亮身份、作表率、争一流、创佳绩”为内容的“党员示范岗”活动(如图),进一步彰显党员的战斗力和先进性。

黄益胜 汪峰 摄



12月5日上午9时,安庆铜矿在选矿车间硝酸房开展了危化品泄露应急演练(如图),经过近一个小时应急处置,“险情”排除。

胡耀军 伍代信 摄