

中国高铁，新时代跑出新速度

时速 350 公里,发送旅客 59.2 万人次、平均客座率 96%……10 月 21 日,中国“复兴号”动车组迎来运营“满月”。这组数据,是过去一个月来,“复兴号”交出的成绩单。

近年来,安全快捷、平稳舒适的中国高铁,为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆。随着中国特色社会主义进入新时代,作为“中国名片”的高速铁路也将踏上自己的新征程,跑出发展新速度。

建成世界最大高铁网

今年以来,国际上流行一种名叫“硬币挑战”活动,就是把硬币立在世界各个国家和地区的高铁上,看在哪国硬币“站立”的时间最长。最终,中国高铁排名第一,引发全球网友热议。

小硬币折射大进步。过去 5 年,是中国高铁发展进程中极不平凡的 5 年。面对世界经济复苏乏力,中国经济发展进入新常态等一系列深刻变化,中国坚定不移贯彻新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,迎难而上,开拓进取,取得了历史性成就。

截至 2016 年底,中国铁路营业里程达到 12.4 万公里,其中通车高铁里程超过 2.2 万公里。中国累计投入运行的高铁动车组达到 2595 组,超过全球总量的 60%。同时,中国已建成世界上规模最大、运营速度最快、具有完全自主知识产权的高速铁路网络。驰骋在神州大地上的高铁,正在以前所未有的“加速度”改变着国人的生活,为经济发展提供了新的动力。

根据 2016 年新修编的《中长期铁路网规划》,到 2020 年,中国国内

高铁规模达到 3 万公里,覆盖 80%以上的大城市。到 2025 年,高速铁路达到 3.8 万公里左右,网络覆盖进一步扩大,路网结构更加优化,更好发挥铁路对经济社会发展的保障作用。展望到 2030 年,基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。在“四纵四横”高速铁路的基础上,形成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网,实现省会城市高速铁路通达、区际之间高效便捷相连。

变身高铁技术引领者

“5 年来,作为动车、高铁‘大脑’的内控系统经历 3 次升级换代,3 代系统都是中国自主研发的。习近平总书记十九大报告中提到高铁发展,我特别骄傲。”说到中国高铁技术的进步,十九大代表、南昌铁路局福州机务段动车组首席技师陈承亿感受深刻。

近年来,中国高铁异军突起,打破了历来为欧美日等跨国公司所垄断的全球高铁市场。中国工程院院士丁荣军说,中国几乎拥有所有世界先进轨道交通装备的核心技术,且修建高铁的平均成本大约只有外国企业的一半,施工效率却是其一倍以上。

并非起源于中国的高铁,为何却在这片热土上跑成全球第一?

事实上,中国高铁的发展也是一路克服困难,爬坡过坎,才实现“弯道超车”的。从历史看,中国高铁经历了整车进口、合作生产、零部件国产化、系统集成取得整车知识产权 4 个阶段的发展,才形成了今天的高铁技术体系。

高铁肇始于日本,发展于欧洲、格局大变于中国。而实现自主知识产权、贯通

中国只是第一步,中国目标是要通过铁路,联通世界,把世界连接成为一个紧密的整体。

比如,由中国铁道建筑总公司和中国机械进出口(集团)有限公司牵头组成的合包集团,成功中标土耳其安伊高铁(连接土耳其首都安卡拉和土最大城市伊斯坦布尔的高速铁路)二期主要路段。这是中国企业在境外组织承揽实施的第一个电气化高速铁路项目,对推动中国高铁“走出去”具有重要战略意义。再如,通过俄罗斯进入欧洲的欧亚高铁;从乌鲁木齐出发,经过中亚最终到达德国的中亚线;还有从昆明出发,连接东南亚国家、一直抵达新加坡的泛亚铁路网,这些都是中国高铁“走出去”的里程碑工程。

2014 年 6 月 24 日,中国与欧洲国家马其顿签署了出售 6 列高速列车的协议,这是中国高速列车首次出口到欧洲。同年 7 月 25 日,土耳其安伊高铁二期工程通车,这是中国在海外参与修建的首条高铁线路。

如今,中国高铁终于实现由“追赶者”到“引领者”的角色转换,成为了中华民族伟大复兴的“加速器”,中国新的“外交名片”和“形象代表”。

开辟创新开放新格局

随着“一带一路”倡议的提出,中国高铁也加快了迈出国门的脚步。如今安伊高铁建成通车,印尼雅万高铁、中老铁路建设进展顺利,吉隆坡至新加坡高铁、莫斯科至喀山高铁等多个项目正在积极推进。在国际上积极实施高铁走出去,推进中国与周边互联互通,完善口岸配套设施,强化沿海港口后方通道。

中国也一直致力于向东南亚国家推

销中国标准的高铁。一方面方便民生、互联互通,给东南亚人民带来福利。另一方面也希望通过建设东、中、西 3 条东南亚走廊,连通老挝、泰国、马来西亚,直至新加坡,以及缅甸和越南等国,打通通往印度洋的陆路交通。

中共十九大报告指出,开放带来进步,封闭必然落后。中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。进入新时代,开启新征程。随着中国特色大国外交形成全方位、多层次、立体化的外交布局,中国高铁走出去也迎来了良好的外部条件。从国内到国际,由点到线到跨越洋,共享中国改革发展的红利,搭乘中国列车的便利,已经或者正在成为众多国家的选项和抉择。而中国高铁发展也将以“一带一路”建设为重点,遵循共商共建共享原则,加强创新开放合作。

客观地说,在新的出海征程上,中国高铁还面临不少困难。比如,在国际高铁市场上,隐蔽性或技术性的国际贸易壁垒一直存在。以欧洲为例,中国高铁在进入欧洲市场时必须采用欧洲标准,中国高铁所有的产品设备都要经过欧洲认证,不仅要交纳不菲的认证费用,而且还要耗费大量时间和精力。同时,中国高铁“走出去”,有时还面临知识产权方面的阻碍和经验不足的问题。

“加快建设制造强国,加快发展先进制造业”,“促进我国产业迈向全球价值链中高端,培育若干世界级先进制造业集群”……中共十九大报告的一系列表述,预示着中国高铁正迎来前所未有的机遇。进入新时代,跑出新速度,中国高铁将攻坚克难,一路前行,将自己这张“中国名片”越擦越亮。

人民网



10 月 25 日,在天津大连道与中央大滨海图书馆因其极具道交口处的“科幻感”的设计在网络迅速走红。不少网友评论道:“这才是人类进步的阶梯。知识的海洋原来是这样的啊。又刷新了对图书馆印象的理论新视野。”

滨海文化中心图书馆的另一个重要概念是“书山”,这样一个流动的、曲线的空间可以供读者休息、阅览、交流、活动等。

人民网

八旬巡山老人义守山林 21 载 没有工资仍乐此不疲

八旬巡山老人 义守山林 21 载

即便在炎热的天气里,庆但叔也如往常一样,撑起遮阳伞,穿行在密林里,巡视守护着这片山林。

番禺区石楼镇的大岭村,有七座小山岗,其中菩山山脚下有一位 82 岁的老人,他热爱这片山林,钟情爬山,自发成为一名守林人,每日徒步五座山冈巡山,已坚持 21 年。在护林员和守山老人的协助守护下,多年来这七座小山冈从未发生大型火情。这位守山老人最自豪的是,他阻止了偷伐木材的“盗木者”,守住这片山林的安宁。

庆但叔全名陈庆但,今年 82 岁,是大岭村村民十分熟悉的巡山老人。

大岭村的山冈比较多,集中了石楼镇山冈数目的一半以上,是巡防重点。

石楼镇有 7 名护林员,每日巡防镇内不同的山头。陈庆但家就在菩山脚下,老人以前在大岭村村委会工作,退休后自发加入巡山队伍,帮助护林员一起看管山林。

记者走访当日,庆但叔正准备从家出发,前往菩山巡防。大岭村的七座小山岗中,菩山的海拔是最高的,约有 60 米左右。时值下午 2 时,天气炎热,太阳暴晒,庆但叔如往常一样,拿起硕大的遮阳伞,穿着透气麻布衣,潇洒出门去。

没有工资依然乐此不疲

巡防菩山有两条路,一路是蜿蜒起伏的山路,另外一路是水泥地砌平整的大路,庆但叔选择了山路。一路上的路况并不好走,枝丫野蛮生长,占满了道路。老人麻利地拨开树丛,脚步生

风,健步如飞,毫不气喘。

约莫四十五分钟的时间,陈庆但走到了菩山的制高点,俯瞰着大岭村内片片鱼塘的风光。“如果我一个人巡山,二十分钟就可以爬到顶了。”他自豪地说。

82 岁的陈庆但健步如飞的本领,得益于他 21 年来坚持的巡山习惯。谈起最初开始巡山时,陈庆但刚过六旬,退休不久,因为对于菩山这座“母亲山”十分熟悉,因此时常爬上去看看。日子久了,跟护林员互相熟悉了,陈庆但爬山的范围逐渐扩大,继而扩展到大岭村中的珍贵林木,他立刻举报给治安员,及时阻止了偷木的行为。

山林秘密了然于胸

这一做就 21 年了,82 岁的陈庆但对这份职责由衷喜欢。“从我爷爷那一辈起,我就居住在百年以上的祖屋内,靠山而居,一草一木都很熟悉。”老人说,因此他不希望有人偷盗毁坏林木,也不希望因大意引发火情,于是每日自发去巡山。

21 年来,庆但叔的巡山工作十分有规律。他告诉记者,每日随机挑选七座山冈中的五座,早上 7 时至 9 时巡逻两座山头,下午两时至四时巡逻另外三座山头。一年中最忙的时节是清明节,除了中途回来吃午饭,他几乎没有歇息的时间,这个忙碌期持续整个农历四月。

全球首款大型货运无人机成功首飞

10 月 26 日,由中科院工程热物理研究所和明星无人机公司作为总体单位,联合航空工业 618 所、中电 54 所、航天 773 所、西工大等单位研发的大型

货运无人机 AT200 完成首飞,标志着全球首款吨级货运无人机的诞生。整个飞行过程持续 26 分钟,全程飞机状态稳定,航迹跟踪精确,达到设计要求。

AT200 无人机配备了先进的飞行系统和指挥系统,在指控中心即可实现飞机的“一键自主起降”,还可同时控制多架无人机。飞行期间只需监控无人机的状态,必要时由无人机飞控手进行简单的操作即可改变飞行状态,极大地降低了货运成本和无人机操作难度。该款无人机具有货运载荷大、续航时间长、起降能力惊人等独特的性能优势,

市场前景和商业价值潜力巨大。

据介绍,飞机全长 11.84 米、翼展 12.80 米,高 4.04 米、最大起飞重量 3.4 吨,可谓国内外民用无人机领域个头最大的家伙,其货仓容积 10 立方米,有效载荷达 1.5 吨,货运满载能力国内外首屈一指。其巡航速度为 313 公里每小时,续航时间长达 8 小时、航程 2183 公里,实用升限可达 6098 米,即使在陆运交通不发达及多山的西部、高海拔地区,也可高效完成点对点的货运支线运输;此外,该型无人机在同级别的飞机中具有极高的起降能力,满载货物时 200 米内即可完成起飞和着陆,能够在未铺筑的简易跑道甚至是土坡、草地上起降运行,解决了高海拔、山区等难以抵达地区的起降问题。

人民日报

我国超强超短激光实验装置研制获重大突破

日前,上海超强超短激光实验装置(SULF)成功实现 10 拍瓦激光放大输出,这是继 2016 年 8 月实现 5 拍瓦国际领先成果之后,我国超强超短激光实验装置研究再次取得重大进展。

超强超短激光能在实验室内创造出前所未有的超强电磁场,超高能量密度和超快时间尺度综合性极端物理条件。这一成果可用于研制台式化电子加速器和超快 X 射线源,对蛋白质中原子运动进行成像探测,揭示生命的奥秘;可用于研制小型激光质子刀,进行癌症的治疗;可产生阿秒脉冲探测原子内电子的运动,推动材料科学和信息技术的进步;可用于产生反物质和探测暗物质,研究天体物理和宇宙起源等。国际上多个国家投入巨资开展 10 拍瓦级大型超强超短激光装置的研制,展开激烈的科研竞争。例如,欧盟支持的极端

端设施(ELI)项目正在同时建设多套 10 拍瓦激光用户装置,法国和英国也正在研制各自的 10 拍瓦激光装置,美、俄、日等则提出了百拍瓦级超强超短激光装置的研究设想。

在国家发展改革委和上海市政府的重视支持下,以 10 拍瓦激光装置为核心的上海超强超短激光实验装置(SULF)的研制被纳入上海建设具有全球影响力的科创中心、打造世界级重大科技基础设施集群的首批重大项目,该装置计划于 2018 年底全面建成并对用户开放。

据介绍,1 拍瓦等于 1 千万亿瓦。1 拍瓦激光聚焦到 10 微米大小所对应的光强,大约相当于在地球与太阳之间放置一个放大镜,将太阳辐射向地球的所有阳光都聚焦到一根头发丝粗细的尺度上。只有恒星内部或是黑洞边缘才有类似的极端物理条件。

人民日报

全球 10 大增长最快旅游城市中国占 6 席

俄媒称,世界旅游及旅行理事会(WTTC)的研究报告显示,中国 6 大城市重庆、广州、上海、北京、成都和深圳成为全球旅游业收入增长最快的城市。

据俄罗斯卫星网 10 月 25 日报道,根据对全球 65 座城市的研究结果,中国特大城市成为旅游业收入水平增长最快的城市。高居首位的重庆市旅游收入年增长率约达 14%;其次为广州(13.1%);上海位居第三(12.8%)。北京(12%)和成都(11.2%)分列第四、五位。深圳排在第

八位(10.1%)。

据调查,强劲的国内市场需求是刺激中国城市旅游业收入增长的主要动因。例如,重庆约 94.5%的旅游收入由国内游客提供。

亚太地区大城市中名列前十位的还有菲律宾马尼拉(10.9%)、印度新德里(10.8%)、马来西亚吉隆坡(10.1%)和印尼雅加达(10%)。

世界旅游收入年均增长率为 4%,而亚太地区国家年均增长 5.8%。

参考消息网

因城施策调控成效显著 业内料今年楼市“金九银十”惨淡

“楼市调控政策所带来的一线、二线城市房价拐点首次全面出现,即近三年来,15 个热点城市房价首次出现连续两个月全面停涨。调控效果有望继续影响 2017 年第四季度市场,预计未来调控政策仍会继续坚持因城施策。”中原地产首席分析师张大伟近日在接受《证券日报》记者采访时作出预判。

国家统计局近日发布的 2017 年 9 月份 70 个大中城市住宅销售价格统计数据显示,9 月份,一线城市房价环比持续下降,二线、三线城市环比涨幅继续回落。从同比涨幅来看,一线城市新建商品住宅和二手住宅价格涨幅均连续 12 个月回落,二线城市新建商品住宅价格同比涨幅连续 10 个月回落,二手住宅价格同比涨幅连续 8 个月回落。

虽然 10 月份尚未结束,但从整体来看,往年备受瞩目的楼市“金九银十”,今年成色严重不足。从全国范围来看,易居房地产研究院发布的《10 月成交预报》显示,10 月份上半月,一线、二线、三线 50 个典型城市

新建商品住宅成交面积环比跌幅分别为 13%、11%和 3%,同比跌幅分别为 63%、37%和 33%。易居房地产研究院认为,虽然仅有上半月的成交数据,但预计在目前严厉的楼市调控政策高压之下,10 月份市场交易不会有明显起色。

另据伟业我爱我家集团市场研究院统计,截至 10 月 28 日,北京全市二手房住宅网签量为 5221 套,同比下跌 72.8%,环比下跌 31.2%,并终止了 7 月份、8 月份、9 月份三个月的连续小幅上升趋势。从价格上看,10 月份北京二手房成交均价环比下降 1.5%,继续保持今年 5 月份以来的连续下跌趋势。

伟业我爱我家集团副总裁胡景晖表示,今年北京“317 新政”及后续一系列政策出台后,让投机炒房彻底“哑火”。在这种史无前例的调控力度之下,市场交易量大幅下滑,网签量也随之不断下降。

胡景晖称,“总的来看,目前北京二手房市场的基本供求关系仍是供大于求,购房者仍占据更主导的地位,并存在一定的议价空间,所以,10 月份二手房交易价格仍呈下跌态势。”

证券日报

三大运营商日赚 4 亿元 混改联通走出业绩低谷

今年前三季度,三大电信运营商的业绩集体飘红,合计日赚 4.14 亿元。引人关注的是,正忙着“混改”的中国联通让 4G 用户坐上了一条“快船”。

数据显示,今年前三季度,中国移动实现净利润 921 亿元,同比增 4.6%;中国电信净利润 185.02 亿元,同比增 5.5%;中国联通净利润 13.12 亿元,同比增 168.4%。混改的中国联通,终于走出了业绩低谷,实现了久违的“反转”。

电信观察家付亮指出,如果单算今年第三季度的数据,中国联通的移动通信业务收入同比升幅达 9.5%,亮出了一个非常不错的成绩。

三大运营商的 4G 用户上客量也在发生微妙变化。数据显示,移动、电信、联通的前三季度 4G 用户数分别为 6.22 亿、1.68 亿和 1.6 亿户,联通和电信的差距已经不到 800 万户。今年上半年,联通的 4G 用户仍比电信少 1300 万户。仅在 9 月份,中国联通的单月 4G 用户就净增 756 万户,增幅在三大运营商中居首,创出年度新高。付亮认为,如果联通能保持这种迅猛的增速,今年年底中国联通的 4G 用户数就有可能超过中国电信。

中国联通在混改中引入 BATJ 等互联网巨头,通过合纵连横或将快速拉动 4G 用户的上客量,中国联通和互联网伙伴共推的互联网套餐(如腾讯的王卡)就引发了市场热捧。

北京晨报