

## 元宵月从今年起连续三年将“十五的月亮十五圆”

“有灯无月不娱人,有月无灯不算春。”天文专家介绍,继连续三年“十五的月亮十六圆”之后,从今年起连续三年的元宵月将迎来“十五的月亮十五圆”。

据了解,月球绕地球转动一周为一个“朔望月”(约为农历一个月),这个月中月亮最圆的那天称“望日”,也叫“满月”。月亮从一个满月“走到”下一个满月,需要29天半左右的时间。“望”通常为农历每月十四、十五、十六或十七,这时地球正好位于太阳与月亮之间,从地球上看到太阳西下时月亮正好从东方升起,被太阳照亮的月亮此刻最圆。

为何月圆在农历里的日期不固定呢?天津市天文学会理事赵之珩解释说,月亮围绕地球运行的轨道是一个椭圆,时近时远;最近时有36万多千米,最远时有40多万千米,由于万有引力

## 四川一女子刷牙吞下20厘米长牙刷 医生:头回遇到

在家刷牙时,资阳的张丹(化名)竟将一把长约20厘米的牙刷吞入食道。2月8日,成都商报记者从资阳市第一人民医院获悉,4日事发后,张丹立即赶到医院,医院在检查确认后,通过手术在其食道内取出了牙刷。主治医师称,医院曾接收过吞下鱼刺、鸡骨、硬币等异物的患者,但还是第一次接收吞下牙刷的患者。

张丹和家人赶到医院后,医生询问得知,4日中午,正在家里刷牙的张丹准备拿个东西,便将牙刷含在嘴里。恰逢此时,她听到丈夫呼唤后下意识回答,牙刷便滑进了她的喉咙,仅剩牙刷头在喉咙口。而由于紧张,喉咙本能蠕动后,整个牙刷都钻进了食道。

## 新能源车迎“后补贴时代”挑战 补贴额度较去年降20%

发改委、工信部、财政部、科技部近日发布了“关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知”。根据新政,今年新能源汽车补贴额度比2016年降低20%,地方财政补贴不得超过中央财政补贴额的50%,而到2020年,个人购纯电动车补贴将完全取消。

随着新能源汽车补贴退坡成为业内共识,新能源汽车将如何面对市场挑战,取消补贴后国产新能源汽车还能不能与跨国品牌竞争等话题也成为业内焦点。

### 补贴是把双刃剑

我国已成为世界上最大的新能源汽车生产国和消费市场,截至目前,我国累计推广新能源汽车已经超过100万辆,占全球市场保有量的50%以上。

显然,这一成绩的取得,新能源汽车补贴起到了很大的作用。但另一方面,受补贴政策诱惑,很多企业蜂拥而上,纷纷上马新能源汽车项目,造成资源的浪费。尤其是一些没有技术实力和研发能力的企业,通过弄虚作假,骗取补贴,严重扰乱了市场,阻碍了新能源汽车产业的技术进步和产品质量的提升。

对此,财政部经济建设司副司长宋秋玲表示,新能源汽车产业一直面临着动力电池核心技术缺乏、充电设施建设不足等问题,虽然有很大的改善,但仍没有根本解决。准入和监管体系还不完善,产品良莠不齐,部分企业过度依赖补贴,提质降价的动力不足,低端产能过剩,高端产能严重不足。

日前,工信部公布了第二批新能源汽车骗补企业名单,对金华青年汽车制造有限公司、上汽唐山客车有限公司、重庆力帆乘用车有限公司、郑州日产汽车有限公司、上海申沃客车有限公司、南京特种汽车制配厂有限公司、重庆恒通客车有限公司等7家车企进行了行政处罚,暂停了他们申报新能源汽车推广应用推荐车型的资质,撤销了各家公司不符合规定的车型公告资格,对各家公司给出了2个月的整改期限。

这是继2016年12月20日工信部对苏州金龙等4家企业作出行政处罚之后,第二次就新能源汽车骗补行为对车企进行追责。至此已有11家车企因为骗补行为被正式处罚。

### 后补贴时代的挑战

补贴退坡对新能源汽车市场的影响已经显现。由于全国各地的地方补贴配套政策没有落地,眼下车商有的暂停销售,有的涨价,还有的自掏腰包补贴。

自春节以来,受新政影响,国内部分新能源汽车的价格已经悄然涨价,其中比亚迪部分车型提价明显。

业内专家认为,逐步取消补贴对新能源汽车产业来说是一件好事。这样一来,可以通过市场机制有效引导车企提高技术水平和产品质量,并且将企业的重点放在如何满足消费需求的方

的关系,近时走得快一些,远时走得慢一些。由于月亮转动的“步伐”有快有慢,因此每个月的“望”的时间也有差异,农历十四、十五、十六和十七都有可能,其中,以十五、十六这两种情况居多。

天文年历显示,2014年、2015年和2016年这连续三年,元宵节的月亮都是“十五的月亮十六圆”,2017年、2018年和2019年这连续三年,元宵月则变成“十五的月亮十五圆”,而2020年则又回到“十五的月亮十六圆”。

今年元宵节月亮恰逢最圆,这无疑增添了人们赏月的情趣。“傍晚时分,圆圆的月亮就会缓缓升起,珠圆玉润,如梦似幻,仿佛在为人间家家户户祝福,感兴趣的公众可睹其绰约风姿,寄情抒怀。”赵之珩提醒说。 **新华社**

随即,医院耳鼻喉头颈外科通过CT检查,确定张丹食道内距门齿约17厘米处可见一把牙刷。在完善术前准备后,当日19时许,医院通过硬性食管镜,将张丹食道内的牙刷取出,整只牙刷长约20厘米。但吞入的牙刷也伤及了张丹的食道,目前,仍在医院接受治疗的她恢复良好。

“古人说‘食不言’,是相当有道理的。”对此,张丹的主治医生宋鑫提醒大家吃东西时要认真,特别是有鱼刺、骨头、枣核等尖锐物时,不要随意聊天尤其是大笑,以免分散注意力,造成异物吞咽。如怀疑异物卡在咽喉或者食管后,应及时就医。

成都商报

向上来。

许多汽车企业负责人也支持逐步取消新能源汽车的补贴。北汽汽车集团董事长徐和谊表示,补贴取消后,新能源汽车产品将受到真正的市场检验,从而实现优胜劣汰,这对于新能源汽车行业的发展是有益的。

除此之外,补贴逐步退坡之后,国内新能源汽车将直接面对跨国与合资品牌新能源汽车产品的挑战。奔驰、宝马、大众、沃尔沃等众多汽车企业都在新能源汽车上进行了大量投入。据悉,奔驰纯电动SUV车型EQ等一批新能源汽车将很快实现量产。

电动汽车百人会理事长陈清泰认为,当前国内企业间的竞争只是一场序幕,国际化竞争来临之时才是真正的考验,可以预计,补贴淡出之时,就是外资和合资品牌大举进入中国市场之日。而我们与国外先进水平仍有不小的差距,技术基础薄弱、原始创新能力低、核心技术欠缺、品牌影响力不足。

对此,杭州长江汽车公司董事长曹忠表示,预计几年后,国际大品牌的新能源汽车产品将大举进入中国市场,如果在性能、质量和成本方面没有相应的准备,自主品牌将很难取得竞争优势。

### 补贴政策引导能力建设

业界认为,虽然补贴退坡,但对新能源汽车的政策支持并没有改变,未来的政策支持将更多倾向于引导新能源汽车企业加强自身的能力建设。

宋秋玲说,“十三五”期间将通过调整完善补贴方式,改进资金拨付方式,提高生产企业及产品的准入门槛,建立健全监管体系等系列措施,形成进一步扶优扶强的财政补贴机制。通过提高推荐车型目录技术门槛,建立目录动态调整机制,使补贴金额与产品技术水平、产品质量挂钩,进一步强化补贴政策对促进技术进步的正向激励作用。

为此,新的补贴政策“在乘用车、专用车中,专门增加了动力电池的技术指标,将新能源客车补贴方式调整为以动力电池为核心,以电池容量和电池性能为标准,更加客观的反映车辆的生产成本和技术水平”,宋秋玲说。

工信部部长苗圩表示,未来将加强产能调控,提高技术准入门槛,严防低水平重复建设。同时,加快建立新能源汽车积分管理制度,建立新能源汽车市场化发展的长效机制,推动出台道路法规,建立问题企业惩罚性赔偿和市场退出机制等。

徐和谊认为,新能源汽车行业竞争的本源仍然是技术、产品和服务。近年来,政府角色出现明显调整,从扶持补贴过渡到监管引导,政策驱动弱化,创新驱动凸显。因而,自主品牌新能源车应聚焦技术、产品、市场,把一种从来没有的生产要素和生产条件,用全新的方式组合起来,打造未来汽车产业的核心竞争力。

经济参考报

# 国产太阳能无人机技术跻身世界前列

一架翼展40多米,表面布满太阳能电池板的螺旋桨飞机,静静地停在中国航空空气动力技术研究院的机库里。这架彩虹系列太阳能无人机已完成飞行试验,将于今年测试临近空间高度飞行。

空气动力技术研究院无人机总工程师石文介绍,这是美国NASA系列后世界上最大的太阳能无人机,性能指标和技术能力为国际前三。凭借超高空、长航时、易保障这三大“法宝”,太阳能无人机未来有望承担起长时间空中预警、大面积空中侦察以及灾害监测、气象观测、通信中继等任务。

飞得高,难点是气动布局无模板  
太阳能无人机通常采用大展弦比机翼,可升至20千米至30千米高度。这一空域大气稀薄,气象条件稳定,飞行因此可以更平稳、快速。

展弦比是指机翼长度的平方除以机翼面积。现代大型飞机多采用大展弦比机翼,以减小能耗。同样一架太阳能飞机,飞行高度越高,所需功率就越大,

对于光伏吸收和推进系统效率、机体结构与蓄电池组的轻量化等要求也就更高。

石文说,太阳能无人机的气动布局和翼型,无法套用成熟的常规飞机模板,关键在于解决气动布局优化设计问题,以提高飞机的升阻比。

他介绍,由于依靠太阳能提供的电力飞行,目前翼展60米量级的太阳能无人机提供的有效载荷能力大致在50千克量级。

相比而言,完成环球飞行的瑞士“阳光动力2号”太阳能飞机由于需要搭载人员和相关设备,总载重约为100公斤,设计巡航高度范围在1.5千米至8.5千米,飞行受气象条件影响较大。

飞得久,目标是数月可以不停飞  
太阳能无人机无燃油消耗,有望实现数月甚至更长时间的超长航时飞行。

2009年,美国国防部预研局启动“秃鹰”计划,旨在研制一种可保持在18.3千米至27.4千米高度、携带450

千克有效载荷、续航时间超过5年、可在99%的时间内保持在任务空域中的固定翼飞行器,为美军提供持久的情报、监视、侦察和通信中继能力。太阳能无人机成为其计划首选。

“阳光动力2号”在2015年至2016年环球飞行期间,最多曾达到118小时不间断飞行。

石文介绍,由于太阳能电池转化效率和储能电池能重比不足,推进能力有限,目前太阳能无人机高空飞行速度一般在每小时150千米至每小时200千米。

他表示,高效高能量密度太阳能及储能能源系统是决定太阳能无人机性能水平的关键领域,因此需要大量关注新兴技术,包括超高效柔性薄膜太阳能电池及轻质组阵技术、先进光电转换技术、高比能量储能电池技术等。

易保障,前提是系统技术可靠性高  
太阳能无人机具有较高的运行效能。其机载系统简单,对跑道长度要

求不高,也无需加油等保障设备。由于航时超长,完成持久性任务无需频繁更换轮轴。

不过,石文告诉记者,太阳能无人机总体设计技术在国内尚未形成成熟的设计体系,技术和工程设计上也有别于常规的固定翼无人机。

比如,临近空间飞行环境对电机装置的性能要求兼备高效率、高功率密度、高可靠性、高稳定性,现有高空平台飞控系统的传感器、作动器也还无法满足超长航时飞行等要求,后续需要大量设计试验和实飞验证。

但相比卫星,太阳能无人机具有成本低、部署灵活等优势。此外,可与高空巨型飞艇配合,以固定平台与机动平台的高低搭配形式,形成区域全覆盖的不间断态势感知、通信和中继网络。

石文说,他带领的科研团队已初步探索出太阳能飞机的关键技术点,未来研究将向更高难度、更深层次迈进。  
科技日报

## 楼市开年步入盘整期, 调控步伐未停歇 土地市场降温

作为楼市的传统淡季,今年春节假期所处的1月份,中国主要城市房地产交易呈现“休眠”状态。同时,全国土地市场继续降温,中原地产研究中心数据显示,1月份单宗成交10亿元以上地块合计61宗,大部分热点城市土地成交溢价率明显降低。

楼市步入盘整期 春节成交显“冷清”  
中国指数研究院报告显示,2017年楼市步入盘整期,1月份中指院监测的主要城市成交面积环比下降36.66%,同比下降27.34%。

“春节期间,中国主要城市房地产市场以‘休眠’为主,一、二线城市市场冷淡,而三、四线城市则以返乡置业为主流。”中原地产首席分析师张大伟坦言。这一“传统淡季”的形成,一方面是办理网签、贷款的单位放假,购房周期顺延;另一方面也受到购房者节前观望情绪的影响。

以北京楼市为例,伟业我爱我家集团副总裁胡景晖此前分析,“临近春节本就是北京新房市场的淡季,加之2016年10月来的政策收紧,北京1月份新房市场在需求受限、供给端严控的情况下,出现了较大幅度降温”。

张大伟分析,春节假期大部分城市网签系统暂停,预期要到正月十五(2月11日)前后,才能回到1月上半月的网签水平,“相比2016年春节的政策刺激,今年春节前后市场处于政策重压下的平稳期”。

土地市场同步降温 “地王”概率或越来越低

同步降温的还有一线城市和热点二线城市土地市场。中原地产数据显示,1月份全国土地市场相比2016年第四季度继续降温,且成交额单宗10亿元以上地块合计61宗,大部分热点城市土地成交溢价率明显降低,比如深圳、上海等城市地块成交溢价率均明显低于2016年平均水平。超过10亿的地块中,溢价率超过100%的只有17宗,而2016年平均单月超过30宗。

“土地出让的约束与限制条件增多,是导致土地市场数据降温的主因。”张大伟道,为避免地王频现,大部分城市都设置了土地交易环节的限价、限持有等条件,未来出现“地王”的概率会越来越低。

以2017年北京的首次土拍为例,三宗地块均属限价地,采用了“限房价、竞地价”模式;同时设置“企业自持商品住房面积预设比例”条款,防止出现100%自持的情况。分析人士甚至认为,这三宗土地的出让方式,或预示北京土地出让规则的微调。

调控步伐未停歇 深圳、重庆等城市开年上“新招”

年初至今,热点城市楼市调控步伐并未停歇,上海、重庆、深圳、济南等城市接连发布楼市收紧政策。

1月7日,上海住建委发文称,会同相关部门对商业办类项目进行集中清理核查,此间暂停此类项目的网签;1月19日,深圳再次加强商品住房价格管理,要求首次申请预售的项目,其户型申报均价不得明显高于周边同类同户型在售项目的销售均价;2月4日,重庆发文规范房企的商品房预售及抵押融资,要求抵押押房地产不得用于预售,预售商品房不得用于抵押,并规范在建建筑物抵押登记等内容。

据统计,从2016年9月30日至今,楼市调控政策已经出现在28个城市,累计出台相关房地产新政超过70次。

“今年楼市降温是趋势,但由于供需结构难以全面改变,信贷收紧幅度有限,因此,整体市场趋势还是以量跌、价微跌为主。”在张大伟看来,地方执行的调控政策仍有收紧可能。

中国新闻网



2月7日,福州市民在温泉公园观赏郁金香。连日来,福州温泉公园内数万枝郁金香竞相绽放,姹紫嫣红,吸引了许多市民前来观赏。  
张斌 摄

## 学霸班! 32人全读研 4人获百万奖学金

在电子科技大学,有这样一个“最牛”的学霸班,全班32名同学,全部通过保送、申请等途径获得了读研深造资格,其中还有12人获得了直博资格。这个班上同学深造的学校也都是名校,包括美国罗格斯大学、卡耐基梅隆大学、新加坡国立大学、南洋理工大学、北京大学、清华大学等等。更为洋气的是,这个班还有4名同学获得了号称“世界上最豪华大学”——阿卜杜拉国王科技大学的全额奖学金,读研期间单人获得的奖学金将超过100万。这个学霸班,就是电子科大以首任校长吴立人之命名的“立人班”。

该班由从全校范围内选拔出来的优秀学生组成,致力于提升学生的领导力和综合素质。郭子健就是这个班的成员,曾经担任过班长,如今已经成功申请到号称“世界上最豪华”的大学——阿卜杜拉国王科技大学的全额奖学金项目。

郭子健就是这个班的成员,曾经担任过班长,如今已经成功申请到号称“世界上最豪华”的大学——阿卜杜拉国王科技大学的全额奖学金项目。

## 重庆市民遭遇天价网约车费 3.1公里要价4万多元

家住渝北新牌坊的赵先生,两个多月前叫了一次网约车。2月8日账单被发到他的手机上:3.1公里的行程,开了1598小时13分钟,要价40838.66元。

“看见这笔费用,我都笑出了声。”赵先生说,但仔细一想,不对。事情不只那么简单……

### 司机接错人,让乘客取消订单

去年11月13日22点左右,赵先生从重庆北站,通过“易到”打车软件叫车,准备回新牌坊。一辆渝D牌照的白色标致408轿车接了单,司机谭师傅当时在黄花园附近。

不过等待了许久,赵先生都没有等到这辆轿车。打电话过去,谭师傅说已经接到一个人,并去往目的地。“我告诉他应该是把人接错了,他说让我自己取消订单。”

### 乘客拒绝取消,并投诉了司机

赵先生当时没有同意,认为订单出问题并非自己的过错,他还是要要求对方来接他。而谭师傅也没有再去接赵先生,赵先生只好打出租回家。

当晚,赵先生将这一情况投诉给易到客服。到了第二天,易到工作人员回电话表示,会对谭师傅进行处理,具体处罚结果随后会给予答复。

20天过后,订单却起步计价

目。郭子健说,阿卜杜拉国王科技大学的面试是全英文进行的,为了更好地获得心仪学校的青睐,他买来一本所学专业微电子科学与工程的全英文书籍,在面试前夕苦学英语,最后以优异的表现通过了面试。据了解,阿卜杜拉国王科技大学在电子科大只招收了6名学生,其中4名都是“立人班”的同学。

姚梦麒是一名沉稳的学术派,大学四年中,姚梦麒发表了SCI论文11篇,EI论文1篇,在发明专利1项,除此之外还曾以编辑身份协助国家海外高层次文教专家编写Springer材料系列丛书,而一般来说,这类教材的编写者需是教授或行业的大咖。

孙厅已被保送电子科大本校直博,作为“立人班”的成员,让孙厅较为懊恼的是他从小到大都特别较好的英语。英语四级考试时,孙厅是全班唯一一个没有通过的同学,眼看着

在等待答复的同时,赵先生时也会使用易到APP网约车,大约半个月后,他接到了易到对于谭师傅的处理结果——罚款500元,并学习一段时间。

不过在整個过程中,这笔订单也一直没有被取消,直到12月3日那天,赵先生收到一条信息,提醒赵先生11月13日的那笔订单已经由谭师傅开始起步计价。

赵先生没有在意,毕竟这笔订单存在问题,谭师傅也受到了易到的处罚。

66天后“行程”结束 竟要付四万多元

虽然赵先生没有当回事,但软件却依旧在进行计价。直到66天后,这次“行程”走到终点。今年2月8日上午,赵先生收到行程结束的消息,打开易到APP,把他吓了一跳——由谭师傅完成的此次“行程”中,共行驶3.1公里,用时1598小时13分钟(从2016年12月3日19点03分至2017年2月8日9点16分),费用总计40838.66元。刨去此前预存的230.05元,赵先生还需要支付40608.61元。

对于这笔车费,都没上过车的赵先生自然不会认可。但他也有些担

心,如果他不支付这笔费用,是否会影响个人信用问题。

易到愿取消订单退回费用 赵先生希望得到合理说法

2月8日11点22分,记者拨打了从赵先生那里得到的谭师傅的电话,电话接通,记者表明身份后,对方直接挂断了电话。

随后,记者通过易到APP与在线客服取得联系,12点44分,易到的工作人员给记者打来电话,表示将在事情调查清楚后,再与记者进行联系。截至2月8日18点,记者暂未接到对方工作人员的电话,回拨当时联系的号码,提示只能呼出不能呼入。

下午,记者与赵先生联系,他表示易到工作人员也用相同的电话号码与他联系了。“那个司机给易到说,是车坏了导致接单出了问题。”赵先生拒绝了,他希望得到易到的一个说法:“从当初第一次投诉到现在,为何会出现这一情况,为何存在费用异常时,没有及时发现。”

对于赵先生的诉求,易到工作人员回复表示,将反馈给相关部门,做进一步处理。

重庆晨报