

谁是向世界介绍红军长征第一人

中国工农红军的长征是一幅中国革命的壮丽画卷,是一部人类精神的不朽诗篇,也是人类历史上无与伦比的英雄壮举。正因为如此,国内外许多作家、记者,不惜笔墨讲述和描写这段历史,给后人留下了许多优秀作品。美国记者埃德加·斯诺撰写的《红星照耀中国》、《纽约时报》原副总编辑索尔兹伯里撰写的《长征——前所未闻的故事》,以其特殊的身份,生动地介绍了长征,为国内外广大读者所熟知,产生了很大影响。

但多数人却不知道,最早比较系统地、向世界宣传红军长征的是我国老一辈无产阶级革命家陈云同志。他撰写的《随军西行见闻录》,“首次向世界介绍了中国红军的长征”,成功地打通了世界人民通往红色中国的大门。

艰苦转战,见证长征

1934年10月18日,陈云随红5军团从江西兴国出发,踏上了漫漫长征路。红5军团担负着中央红军长征的艰巨任务。在湘江战役中,部队被打散,损失惨重,特别是红34师几乎全军覆没。陈云和红5军团其他领导人一起,率领部队突破千难万险,紧紧跟随中央红军,艰苦转战,到达遵义。

1935年1月15日至17日,作为中央政治局委员的陈云参加了遵义会议,见证了我党历史上这一生死攸关的伟大转折。会后,他起草了《遵义会议传达提纲》,还向军委纵队传达了遵义会议精神。

1935年5月31日,陈云随军委纵队渡过大渡河,到达四川泸定。当晚,中共中央在泸定县城召开中央政治局常委会议。据陈云回忆,这次会议主要决定了两件事,一是红军向北走雪山草地一线,避开人烟稠密地区;二是派他去上海恢复白区党的组织。

身处险境,心系长征

遵照中共中央的决定,陈云作为中央代表,在地下党组织护送下,从四川天全县灵关出发,经雅安、成都、重庆,于7月下旬到达上海,开始着手恢复和开展党的秘密工作。

但由于国民党大肆搜捕共产党人,上海笼罩在白色恐怖之中,恢复党组织工作一时难以展开。

虽身处险境,陈云仍然在努力工作。到达上海后的一个多月时间里,他根据自己参加长征的亲身经历着手撰写《随军西行见闻录》。迫于当时的特殊环境,陈云以“廉

臣”为笔名,假托一个被红军俘虏的国民党军军医之口,向世人完整讲述了中央红军从江西苏区突围西征后,直至四川理番、松潘与红四方面军会师前的这一段历时8个月、行程一万二千里长征的历史。

《随军西行见闻录》生动地描写了红军突破国民党军四道封锁线,转战贵州,抢渡乌江、智取遵义、四渡赤水、兵临贵阳、佯攻昆明、巧渡金沙江、飞渡大渡河、翻越大雪山等英雄壮举和艰难历程。

中央红军长征出发不久,中共中央便失去了与共产国际的联系。1935年8月下旬,为使共产国际了解红军长征和遵义会议的情况,根据中共驻共产国际代表团的意见,陈云决定亲自去苏联作详细汇报。

9月,陈云由上海抵达莫斯科,向共产国际执委会书记处详细报告了中央红军长征的经过和遵义会议的情况,使共产国际对中国革命的新情况和中共领导人有了详细了解。之后,陈云化名“史平”留在莫斯科参加中共驻共产国际代表团的工作,并最终完成了《随军西行见闻录》的写作。

出版《见闻》,宣传长征

1936年3月,巴黎出版的《全民月刊》连载了这篇纪实报告。同年7月,莫斯科出版了同名单行本。正是这本《随军西行见闻录》,让中国共产党领导下的中国工农红军及红军的长征开始名扬天下。

1937年,《随军西行见闻录》传入国内,最早收录在王福明编辑的《外国记者西北印象记》一书中。随后,国内多家出版社都发行了不同版本,如明月出版社把书名改为《从东南到西北》,大文出版社把书名改为《长征两面写》,民生出版社和陕甘人民出版社则以《从江西到四川行军记》为名出版了单行本。

新中国成立后,这篇纪实报告多次被各种研究和宣传红军长征的书刊摘录和转载,但人们始终不知道作者“廉臣”是陈云。

1985年1月,纪念遵义会议召开50周年时,中共中央机关刊物《红旗》杂志首次说明廉臣是陈云的笔名,并以作者的名字公开发表了这篇纪实报告。同年6月,红旗出版社重印并发行了这本《随军西行见闻录》。

如今,这篇最早向西方世界讲述长征的著作,仍然是研究红军长征历史的重要文献资料,陈云也因此成为向西方介绍长征的第一位中国人。

新华社

英国科学家用核废料造清洁电池:可供电5000年

英国研究人员发现,核废料能转化为放射性黑色金刚石,这种金刚石可用作电池,耐用数千年之久。

据英国《泰晤士报》网站12月1日报道称,该发现背后的科学家们说,这解决了核废料处理、清洁电力的生产和电池寿命的问题。

这种电池可耐用5000年,给需要持久和绝对可靠的起搏器和航天器部件等设备提供电力。

布里斯托尔大学的物理学教授汤姆·斯科特说:“没有活动部件,不排放废气,也不需要维护,就是直接

发电。通过将放射性材料封入金刚石,我们就把核废料这个长期问题变成了核电池,长期提供清洁能源。”

英国有近9.5万吨使用过的石墨块,这种石墨块是核反应堆中用来嵌入铀棒的。将石墨块外表的碳-14提取后,它们的放射性就会大大降低,从而将安全存放这种废料的长期费用降低数十亿英镑。

石墨块加热后,放射性碳大部分就会变成气体释放出来。利用高温化学反应,这可以转化为放射性金刚石,碳原子以小小的黑色金刚石晶体

的形式沉积于表面。

这会产生小的电流。为了安全使用,要在其周围形成一个非放射性金刚石层,因此形成的金刚石电池组表面发出的辐射量比香蕉还低。这个研究小组用镍-63制造出有效的金刚石电池。镍-63使另一种放射性同位素,比碳-14还稳定。今后几个月,他们将做出第一批碳-14电池。

金刚石电池含有20克碳-14,每天可以释放300焦耳能量,比同等重量的AA电池的输出功率低很多。然而,AA电池24小时后就耗尽了,而金刚石电池5730年才耗电一半,这几乎跟人类文明的历史一样长。金刚石电池越大,发电量也越大。斯科特教授说,多数金刚石电池的大小可能像现在的手表电池差不多。

这些电池的寿命将使各种设备的长时间供电发生根本性的变化。这些科学家们与美国航天局进行了交流而且还将与主要的技术公司进行交流。他们向英国核设施拆除局报告了他们的研究成果,希望碳-14电池试验成功能够说服该机构支持这项技术。

参考军事

男子55万购进口车 被告知系天津爆炸事故车辆不能上牌

11月28日,直到《机动车登记业务告知书》下发到手,刘先生才肯相信:自己花了55万新买的进口JEEP车无法上牌。成都市公安局交警支队车辆管理所给理由更让他难以接受:“该车车辆识别代号为8.12天津爆炸事故涉及车辆,不能办理注册登记”。

经销商4S店和厂商克莱斯勒(中国)总部均向成都商报表示,车辆是2016年2月出厂的新车,进入海关时间也是2016年,与2015年的天津港事故毫无关系。

对此刘先生并不认可,表示将通过法律途径解决,以《中华人民共和国消费者权益保护法》涉嫌欺诈行为追讨3倍赔偿。

2009年,经多番挑选,刘先生从4S店四川华星华驰汽车销售服务有限公司选定一辆JEEP指南者。

7年后,刘先生希望换一辆新车,作为越野爱好者,他看中了JEEP大切诺基。10月和11月,刘先生两次前往4S店看车,“11月13日星期天,4S店销售人员告诉我,第二天有活动,汽车还要便宜点。”11月14日,刘先生下手订下一辆黑色JEEP大切诺基,汽车全款554900元,首付254900元,剩下

30万通过贷款形式两年还清。

11月17日,刘先生正式提车。

11月28日,刘先生跟随4S店上牌专员前往成都市公安局交警支队车辆管理所上牌,但车管所工作人员出具一份《机动车登记业务告知书》,认定“该车车辆识别代号为8.12天津爆炸事故涉及车辆,不能办理注册登记”,换句话说,这辆车没法上牌。

12月5日下午,成都商报记者见到四川华星华驰汽车销售服务有限公司总经理田先生。田先生透露已经了解此事,“事情发生后,我们也在主动处理,给出消费者两种选择方案,一是全款退车,二是换车。”

对于该车,田先生再三确认,车辆是2016年生产,同时2016年送往海关,“我们向刘先生提供了《中华人民共和国海关货物进口证明书》,上面清晰的写明是2016年2月份出厂,2016年3月29日抵达天津海关口岸。同时,《中华人民共和国出入境检验检疫进口机动车辆随车检验单》上也写明,车辆是2016年3月29日入境的。不可能与2015年天津港事件有关。”在刘先生处,记者也看到两份单据原件,与田先生所说一致。

得知刘先生准备走法律途径后,田先生表示,“支持消费者走法律途径,依照法律判决来解决。”

田先生还透露,被车管所鉴定为“天津爆炸事故涉及车辆”不予上牌的事并非首例,“已经上报克莱斯勒(中国)总部,我们本身也有损失,但首先考虑的是消费者的利益。”

记者随后联系上克莱斯勒(中国)总部有关人员,对方表示:“该车为2016年2月生产,2016年4月在天津海关办理手续,绝对与天津港爆炸事件受损车无关。”对方透露,接下来会有克莱斯勒(中国)总部的工作人员与经销商一起,联系相关交管部门沟通了解此事。

记者了解到,11月29日,4S店四川华星华驰汽车销售服务有限公司向刘先生出具情况说明,表示将在12月份对车辆进行鉴定,“如果鉴定结果体现该车为8.12天津爆炸事故涉及车辆,4S店承诺您可以通过法律途径对该问题进行维权,最高可以判赔3倍车款。”情况说明中还表示,“由于4S店现在不清楚车辆不能上牌的原因,已向厂家反馈紧急情况,厂家也正在核实中。”

刘先生表示,接下来自己将会走法律程序,“按照国家相关法律法规,我可以全额退款,并且要求销售商三倍赔偿。”“我就是想要个说法,到底这个车咋回事,从哪来,希望4S店还公众一个真相,也希望警醒广大购车者的注意。”

对此,北京盈科(成都)律师事务所寇翼律师指出:根据《中华人民共和国消费者权益保护法》的相关规定,经营者向消费者提供的商品和服务的质量、性能、用途、有效期限等信息,应当真实全面,不得作虚假宣传。若存在欺诈行为的,应当按消费者的要求增加赔偿其受到的损失,增加赔偿的金额为消费者购买商品价格的三倍。本案中,若4S店的确把事故车当成进口新车向消费者销售,则消费者有权根据上述规定向经营者进行索赔。

泰和泰律师事务所律师刘秀表示,首先要了解车辆不能上牌的真实原因,到底是天津港事故还是其他原因,“如果4S店明知是天津港事故车辆依然销售,那就涉嫌欺诈,消费者可以通过相关法律法规进行索赔。如果4S店并不知情,或成都车管所错误判断,那么4S店就不涉嫌欺诈,4S店只需要全款退车即可。”

成都商报



铜陵恒大绿洲
TONGLENG HENGDA OASIS

EVERGRANDE OASIS

人生渐入佳境时



效果图

三代同堂 续写传承

158-199M²传世大宅
续写三代同堂之乐



老有所乐 最美夕阳
2016.12.10
铜陵恒大绿洲营销中心



恒大·养生谷
EVERGRANDE HEALTHY LAND

0562-5888888

三亚海棠湾 恒大养生谷 会员招募

会员专享 “养生空间” 全龄化健康服务

拎包入住·7类22项健康服务·解放军总医院分院·32家酒店·三亚国际免税店





恒大集团
世界500强

尊贵热线
0562 588 8888

项目地址: 铜陵市石城大道与翠湖四路交会处
投资方: 恒大集团 开发商: 铜陵恒大置业有限公司

免责声明: 2016年7月,《铜陵恒大绿洲》项目(下称“项目”)在铜陵市石城大道与翠湖四路交会处,由恒大集团(下称“恒大”)开发。项目规划、设计、建设、销售、交付等事宜,均由恒大负责。项目规划、设计、建设、销售、交付等事宜,均由恒大负责。项目规划、设计、建设、销售、交付等事宜,均由恒大负责。