

# 铜陵有色报



TONG LING YOU SE BAO

2016年10月8日 星期六 农历丙申年九月初八 第3839期

TNMG 国内统一刊号:CN34-0047 邮发代号:25-52 总第4156期



铜陵有色金属集团控股有限公司主办 E-mail:tlysb@tlys.cn 每周二、四、六出版



## 社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

# 国庆我在岗 奉献也快乐

## 国庆佳节不休假

金秋10月,在举国同庆的特殊日子里,冬瓜山铜矿广大员工坚守岗位,用辛勤的劳动表达对祖国生日的深情祝福。仅10月1日这一天,矿山生产铜量达115吨,创近半年来日产铜最高纪录,实现四季度生产开门红。

为确保全年生产任务安全高效完成,这个矿领导班子突出“节日生产创高产,安全工作不松懈”的主要工作思路,将节日加班的生产任务分解落实,合理组织生产,确保生产稳定运行。基层各主要生产单位也是紧锣密鼓,对四季度生产精心安排。10月1日,采矿区对出矿生产做出重大调

整,负责冬瓜山矿段下盘负850米中段和负875米中段出矿生产的出矿二班,将计划出矿量提升至15.6万吨。同时制定了以采场、溜井、班次为考核对象,具体出矿任务考核到个人,并明确了奖惩措施,激励员工多干多超。掘进两个工区针对目前原矿品位较低现状,积极调整生产重点,鼓励多施工原矿品位较高的作业地点,并针对矿、废石混出出台了奖惩规定。10月1日至3日,仅掘进一区就完成掘进施工近1300多立方米。采场充填国庆期间对几处施工难度大的接顶采场和新投入底部结构易渗漏采场实施充填,10月1日至3日,在取得采场充填20000多立方米优异成绩的同时,

顺利实施42-4、52-11、58-7等采场接顶充填施工。承担全矿井下矿石运输任务的运输区负875米和1000米两个中段运输线上,广大职工坚守岗位,实行满负荷生产。

这个矿狠抓节日期间安全工作不放松。基层主要生产单位节前加强安全自查,重点检查生产作业现场、运输车辆、机械设备、维修库、井下爆破器材库以及维修库、配电所的消防设施等安全状况,对现场查出的隐患,当场落实,限期整改。国庆期间,这个矿还组织机关部门、生产单位相关人员分成十九个检查组,由矿领导分别带队深入全矿井下、地表各生产岗位、工作场所和卫生责任区,开

展全矿第三季度安全环保与职业卫生大检查,认真做好现场安全管理工作,消除作业场所安全隐患,确保国庆节期间安全生产,同时也为大干四季度营造良好的安全生产环境。

此外,这个矿以欢度节日为契机,在各主要生产单位开展节日劳动竞赛活动,并通过矿局域网、宣传栏、班组园地等阵地,大力宣传节日期间各单位的生产情况,营造了“节日比产量、岗位多奉献”的浓厚氛围,在全矿掀起“大干四季度”热潮,大大鼓舞了职工士气,职工生产干劲倍增。10月1日至3日,矿山累计出矿37700吨,生产铜量329吨,超计划10%。

汤菁

## 放弃长假休息日 国庆假期生产忙

国庆长假期间,铜山矿业公司近千名干群放弃了假期休息和亲人团聚的机会,依然坚守在各自工作岗位上,用高涨的工作热情和辛勤的劳作,确保了节日期间生产稳定运行。1至4日,累计完成铜量47.41吨,选矿平均回收率为89.21%,两项指标均高于平时生产水平,以实际行动向建国67周年献礼!

10月1日8时刚过,记者在该公司新副井乘罐大厅,看到采矿区爆破支护班班长易士杰与30多名穿戴整齐劳保用品的工友们,正陆续通过指纹考勤系统,伴随着清脆的信号铃声,踏上罐笼,奔赴井下负568米中段4号矿体西3号、5号采场,为当班进行爆破药量为2324公斤的扩孔拉槽爆破而辛苦劳作。下午3时整,该采场按时成功起爆,估计可产矿量6800吨。据悉,该公司为了确保出矿采场正常衔接,在8月份就掀起了“大干后五个月”生产热潮,向年度生产目标冲刺发力,把上半年生产影响程度降至最低。

在该公司露天供矿上料系统现场,只见焊花四溅、锤声阵阵,一派繁忙景象,原来资源回收区的员工们正加班加点在对振动放矿机衬板进行更

换。生产班班长吴爱平与钳工李卫国正轮换着用大锤敲打漏斗口上的螺栓,副区长武立志站在漏斗口平台上,固定电动葫芦,为下一步起吊衬板做准备。“振动放矿机长期连续地工作,衬板已出现了不同程度的磨损,破碎的矿块粒径也比较大了,影响到原矿仓下矿的顺畅。这几天下雨,露天不生产,我们刚好能挤出时间来,赶紧把破碎机的衬板给换了。不能因为过节就放松了手上的工作,现在时间就是效益。”正在与员工们一起忙碌的资源回收区副区长武立志对记者说道。

10月2日上午,该公司选矿车间浓缩机溢流沟旁人头攒动,热闹非凡,只见几十名员工正冒着蒙蒙细雨挥舞着铁锹忙碌着,有的在清理垃圾,有的在溢流沟内的矿产品进行回收。尽管水沟里散发着刺鼻的阵阵臭味,身上溅满泥浆,却乐此不疲。原来该公司机关党总支的党员们为了给矿山员工创造良好生产作业环境,发扬着不怕苦、不怕脏、不怕累的精神,把上半年生产影响程度降至最低。

在该公司露天供矿上料系统现场,只见焊花四溅、锤声阵阵,一派繁忙景象,原来资源回收区的员工们正加班加点在对振动放矿机衬板进行更

本报见习记者 夏富青 通讯员 张霞

## 为了保运输 国庆加班忙

“十一”举国欢庆的日子,为了保证冬瓜山铜矿、凤凰山矿业公司及姚家岭矿三大矿产品、原料的进出公路运输任务以及3000多名矿职工上下班通勤工作,国庆期间,铜冠物流公司冬瓜山车队安排71名一线职工加班,管理人员义务值班。大家以饱满、热情的工作态度,积极工作,庆祝国庆。

“十一”9时,记者在该车队队长张明的带领下,乘车来到货运班工作现场。货运班班长阮光东已带领17名驾驶员开着重型货车整齐地排在冬瓜山矿脱水车间装货地点,在他的带领下进行班前安全宣誓,自检、互检劳动防护用品穿戴整齐,然后等待装车。据了解,“十一”他们加班到晚上8时多,共运输铜、铁、硫砂3000多吨,超额完成的当天运输任务。

上午10时左右,来到冬瓜山铜矿后山,远远就听到几辆货车发出轰鸣的声响,那是冬瓜山车队废石班正在进行废石排卸工作。废石班工作地点在人迹罕至的半山腰上,工作环境恶劣,为了保证生产,24小时运作,安全尤为重要。当天小雨,天灰蒙蒙的,视线较差,老党员邱宏当班,他将自卸车开到废石排卸点,下车观察四周状况,特别是山下,防止有人被滚落的废石砸伤。虽然工作场地禁止闲人进入,但是为了安全,他有腰间盘突出的老毛病,仍长期坚持下车检查后才进行废石卸载。

在车队修理车间,修理工杨旭东正拿着扳手,趴在刚送完冬瓜山矿职工下班才归队的大客车上,身上满是汗水和油泥的混合物,一脸工作服已经分不出颜色,但带着防护手套的手指却十分灵巧迅速拧下大大小小的螺丝帽,检查大客车的供油系统。他听大客车驾驶员说车辆供油不畅,担心车辆在半路上耽误冬瓜山矿职工正常上下班,主动加班加点检查车辆,虽然心里仍牵挂着几个月没见,假期赶着回来才上大一的儿子,但认真的工作态度丝毫未变。

客车二班主要负责凤凰山矿业公司职工上下班通勤。站点分布到铜陵市每个角落,最长单趟70公里。路途远,路况复杂,车辆老化,车况较差,但没有一个人叫苦叫累。年纪最大的驾驶员吕师傅,今年58岁,从事驾驶工作30多年,未发生过任何大小安全事故。他驾驶的客车因车况老化,条件简陋,没有空调,高温季节进了驾驶室几分钟就要汗流浹背,工作环境非常艰苦,但他毫无怨言,总是笑呵呵地接送凤凰山矿业公司职工上下班。

王松林 郑志芳



## 国庆长假选铜作业满负荷生产

10月1日,天马山矿业公司选铜车间职工正在巡查磨浮生产。天马山矿业公司选铜车间因上半年实施了技术改造,影响了生产产量。为尽可能弥补亏欠,该车间技改后3台球磨机全部投入了满负荷生产。赶上国庆长假,为避免生产中断,该车间组织职工放弃休假坚守岗位,坚持正常生产作业,保持了节日期间生产连续稳定。

王红平 叶玉芳 摄

## 安工学院与市邮政分公司共建“校园主题邮局”

本报讯 国庆节前夕,为搭建大学生自主创业平台,全面提升大学生自主创业能力,安工学院与中国邮政集团公司铜陵市分公司在该学院举行了合作项目签约仪式,双方就“校园主题邮局”签署了合作协议。

“校园主题邮局将以公司化、企业化的运行模式,学生将在中国邮政集团公司铜陵市分公司专业指导下,

自主经营、自我管理。邮局将招聘在校大学生为邮局工作人员,经过业务培训后,负责校园主题邮局日常工作的管理和维护。”该学院相关负责人介绍说,投入运营后,校园主题邮局将出售邮资信封、明信片、贺卡、集邮品等产品;提供代收、代投平信、快递包裹业务,报刊订阅、报刊零售,汽车票代售等邮电通信服务;提供学生档案寄

递服务;免费提供智能包裹柜等服务。同时,该院学生自主设计开发的创意产品、校园文化产品也将在邮局进行销售。

据了解,每年,中国邮政集团公司铜陵市分公司将对优秀的邮局学生员工进行奖励并颁发证书,提供实习通道,而这些受到奖励的学生员工在今后邮政企业招聘中也将享有优先录取权。

傅大伟 徐婧婧

## 国庆长假一个班组长的坚守

10月6日一早,金冠铜业分公司精炼车间生产四班班长黄小明一如往常地换完工作服后来到生产岗位,对早班的吹炼炉投料量、设备运行、检修的进度状况进行了详细了解。班组成员陆续到达派班室后,他根据了解的生产状况,对一天的生产工作进行了安排,并带领班组成员进行安全宣誓,一天的工作随着展开……

揣着手电筒、测温枪,带上点检仪器,黄小明和班组的一名成员便开始了每日的例行之事——巡检。在点检至阳极炉北门的时候,发现有许多冷铜被雨水淋湿,他赶紧联系叉车将冷铜运进厂房内进行晾干。“这样就能保证在冷铜加入阳极炉的时候不会放电。”黄小明一脸严肃道。按照点检程序,他和工友对透气砖、风机轴承温度

进行了测量检查,对天然气进行了查漏。

回到控制室的时候,两人工作服已湿透了。还未来得及休息片刻,外协检修人员带着指令书来到生产岗位进行检修项目确认。“一定要清楚所有可能存在的安全隐患。”黄小明反复交代注意事项,在与外协检修人员签订三方确认单后,带领维修人员来到现场进行再次进行安全确认,并安排人员在检修现场进行跟踪督促。

在中控电脑上,黄小明将运行数据浏览了一遍,在确认一切正常后,快速来到圆盘浇铸机前,只见一汪汪火红的铜水流过,作业人员正“全副武装”作业着,一切都紧张有序地进行着,他转身再看看喷淋水压力及喷涂状况、阳极板的物理规格……

铜水沿着中间包流入浇铸包到达铜模,形成一块完整的阳极板,再经过喷淋水冷却,废阳极板提取机的预顶将阳极板提入水槽进行冷却,形成一块合格的阳极板。“看起来一个很小的流程却需要大量的前期准备工作。”说起自己的工作,黄小明如数家珍,中间包、浇铸包使用前必须烘烤到位,这样保证了铜水浇铸过程不出现翻包;浇铸包在浇铸前用硫酸钡进行涂沫,这样铜水不容易和浇铸包捣打料粘结,倾斜包嘴浇铸的阳极板也可能出现厚薄不均的情况。

整个“十一”期间,金冠铜业分公司的生产现场活跃着很多像黄小明这样的身影,更多的是普通职工。他们坚守在现场,不知疲倦地奉献着,为公司完成全年生产目标任务提供了有力保障。

陈潇 封保敏

## 陶金江:国庆节里的汗水、雨水与泪水

10月1日国庆节,细雨霏霏的凉意里,上午10点时,陶金江正一身汗水地在铜冠商品混凝土公司的大院里忙碌着,进进出出的水泥罐车在他的协助指挥下有条不紊地停靠在搅拌台边。没有打伞的他,分不清是汗水还是雨水,额头上细细的不停地渗出。作为铜冠商品混凝土公司总调的他,在记者等候与他攀谈的半小时里,他没停下一刻。

“6时就起来了,要去奥炉拆迁建设的现场去看。下雨天,现场的场地,对水泥罐车影响特别大。雨一泡久了,场地疏松,车子容易侧翻——那么重的车辆,即使是空载,一旦侧翻了,拉起来很不容易。”工作了4个多小时的陶金江,居然没有显现丝毫疲惫。“习惯了。每天都这样。别说国庆节了。”

铜冠商品混凝土公司建设10年,53岁的陶金江就在这里工作了10年。有9个国庆节,是在工作岗位上度过的。平日里,每辆水泥罐车,一天要拉十几趟水泥到工地现场,26台搅拌车,4台混凝土的泵车,一天下来近400个趟次,陶金江必须对每一个趟次都清楚,多少吨、送往哪里的工地、哪一位驾驶员开车……“哪里有国庆节放假的概念啊!(今天)早上6时起来的,从东村到铜陵县那边,奥炉拆迁建设工地,看路基、看施工进度。8时到大院江(铜冠商品混凝土公司),一直到现在。”抽着烟的陶金江,终于歇下来一会。“特别是浇筑的时

候,混凝土量的大小、场地大小,合适什么车辆,怎么配备,周围有没有高压线、有没有施工的手脚手架碍事,都要留心啊!这工作就这样。”

指着细雨霏霏的沉重的天空,陶金江不无担忧地介绍,“就这样的天,最让人担心。前几年不是发生过车侧翻的事嘛。雨不大,天天下,路基就给泡软了,好几十吨重的东西不留神,就被陷下去了。侧翻一下,轮子都能陷下去看不见。得花你十几个小时才能把车弄起来。一点一点的填渣土,一点点的挪空间……”

“7天假?没有没有,我都上班。哪里能出去玩?!10来年了,基本很少走出过铜陵市。特别是今天,国庆,一线的职工还有加班的,任务更重,不知道要忙到几点。”

“国庆节女儿放假,陪不了啊!有一年,孩子那会还小,初中吧。(我)老婆无意中看到女儿日记的一篇,大意是说:晚上爸爸不知道去哪过夜了,早上起来也见不到,节假日更看不到人影。(我)老婆转述给我听,说孩子把你写得一无是处。”坐在记者的面前,闷着头,抽着烟,陶金江瞬间泪眼纵横,双唇紧抿。“晚上加班迟了,十一二点,不敢回家怕吵醒孩子、老婆,就在这办公室沙发上凑合一晚上。第二天早上五六点起来,就直接工作了。”

“真希望企业好啊!企业好了,我们也能多拿点钱回家。国庆,国家强大了,才这么热闹。企业好了,才有好生活。”

本报记者 江君 通讯员 花玲玲



国庆节前夕,被“省景评委”列为15家4A景区之一严重警告的天井湖景区,国庆节黄金周期间加强景区的各项管理工作,服务、管理井然有序,吸引了大量游客游玩(如图)。据悉,7天长假期间来景区游玩的人达到9万多人。

殷修武 摄