

# 铁路运行图迎近 10 年来最大调整

## 我的出行会怎样改变

5 月 15 日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,增开旅客列车近 300 对,使铁路客座能力增长近 8%、货运能力增长近 9%。这是近 10 年来铁路实施的最大范围的运行图调整,也是铁路运输能力增加规模最大的一次调整。

“不同于近年来多次微调,此次铁路调图在大幅增开旅客列车的同时,统筹了高铁与普通铁路,统筹了各种开行距离的列车,是针对市场需求,对列车开行结构的全面优化,是中国铁路自发的供给侧结构性改革。”中国铁路总公司运输局营运部副主任黄欣说。

### 增开晚间高铁 出行更加快捷

在西安工作的宝鸡人阎浩这个周末特别开心。“开通夜间动车是重大喜讯啊,可以天天回宝鸡的家了。”原来,5 月 15 日起,西安北到宝鸡南将增开夜间动车 2 对,原来 20 时的末班车延长到了 22 时,早上 6 时至 7 时之间也有了早班车。

“一张高铁票才 52 块 5,真正的双城生活!而且宝鸡的房价才是西安的一半,高铁这么方便,也不着急在西安买房了。”阎浩说。

阎浩只是受益于此次铁路大调图的旅客缩影。5 月 15 日,全国铁路实行新的列车运行图后,全国铁路将增开不少动车组列车,更多旅客将更大程度享受高铁便利。

延长时间,更多人将乐享双城生活。其中在京沪、京广、沪昆等高铁线路增开晚间和早间时段的动车组列车 100 对,为中小城市去往临近大城市的旅客提供便利,满足旅客早间和夜间出行的需求。

新线开通,一批热门城市将迈入“动车时代”。在东部,随着南京至启东铁路复线电气化一期工程完工,5 月份南京至南通将首开动车组列车,旅行时间将由目前的 4 小时压缩至 2.5 小时以内,扬州、泰州、南通将首次开通动车组列车。在北部,内蒙古将增开呼和浩特东

至鄂尔多斯、集宁南至鄂尔多斯各 1 对动车,缩短旅客车程近 1 小时,结束“草原明珠”鄂尔多斯没有动车的历史,并构建内蒙古中西部地区快速通行通道。

对接市场,哈尔滨至郑州、赣州至深圳、贵阳至北海等一批热门线路将首次开行中长途直通动车组。“经过一段时间的摸底,我们发现黑龙江到河南的出行需求特别旺盛,现在的直达普快满足不了市场需求,所以才推出了动车产品。”据哈尔滨铁路局客运处处长尤君平介绍,本次调图,哈铁局首次开行哈尔滨至郑州的 G1262/3 次直通动车组列车,沿途经过黑、吉、辽、冀、津、豫五省一市,全程运行时间 10 小时 49 分,首次实现“黑豫当日达”,较目前最快 18 小时的直达普速列车缩短了近 7 小时。

### 改变“甩小站”情况 中小城市增加站点

4 月,“铁路调图后汕头到湛江要开通直达车”的消息一出,很多广东旅客马上查询时刻表。过去,旅客从粤东到粤西要先坐 688 次列车到广州火车站,再换乘其它车次去湛江西站,十分不便。然而,看到时刻表后,不少旅客发现,此次增开的直达列车全程需要 20 个小时,比近 17 个小时的中转旅程还长。

“市场摸底后,发现城际出行需求很大,所以这条直达车既要照顾到直通旅客的便利,也会在中途停站较多,方便沿线小城市旅客出行,”广铁集团客运处处长陈建华说。

越来越多的火车“甩小站、停大站”,近年来旅客对此颇有意见。“这次调图充分考虑中等地级市城市群出行需求,突破以直辖市、省会城市为主要节点的普速旅客列车开行模式,进一步加强普速路网的联通性,改善中小城市间的交通条件,便利沿线群众出行。”黄欣说。

改善中小城市路网联通,大量增开地级城市间始发终到普速列车,重点安排三、四线城市站点。5 月 15 日起,铁路

增开地市级城市间始发终到普速旅客列车 38 对。伊春、绍兴、聊城、保定、六盘水等地级城市首次举行了始发终到的直通旅客列车;增开湛江至汕头旅客列车,使广东省最西和最东城市首次实现铁路客运的联通。

补足中西部出行短板,增开中西部跨区域旅客列车 100 对。该增加的增加:在昆明至宁波、深圳至乌鲁木齐、南宁至西宁等方向增开跨区域长途普速客车,其中深圳到乌鲁木齐直达普速列车的单程运行距离超过 4800 公里,将是我国运距最长的一趟列车。该填补的填补:开行了齐齐哈尔至乌鲁木齐的旅客列车,为黑龙江省首趟进疆列车,增加西部城市与东北城市的联通性。该延长的延长:将北京至嘉峪关列车延长至敦煌,支持河西地区旅游业发展。该优化的优化:增开兰州至格尔木、重庆至银川等列车,提高了西部省际铁路客运均衡有效供给,便利沿线群众出行。

缩短中西部旅客到北上广的出行时间。赣州、龙岩是革命老区和客家聚集地,此次调图后,将增开 5 对始发动车组列车,将“革命老区”与“经济特区”“英雄城”与“客家聚集地”快速连通起来。赣州至深圳北动车比原有普速列车运行时间缩短近 1.5 小时、南昌西至龙岩动车比原有普速列车运行时间缩短近 3.5 小时。通过优化车次衔接,部分直达列车旅行时间也将有较大幅度压缩,像兰州至上海 Z218 次、北京至吉林 Z117 次旅行时间均压缩 3 小时左右;长沙至北京 T1/2 次改为直达列车,运行时间压缩 2 小时左右,阜新至北京旅客列车最高压缩 5 小时 28 分。

### 增加旅游专列 随时说走就走

与铁路基本运行图同步实施调整的,还有旅游专列运行图。

5 月 15 日起,铁路部门围绕红色旅游、老区旅游、边疆旅游、家庭旅游、休闲旅游和生态、森林、工业、体育等特色旅

游需要,开行旅游专列运行线 69 条,比调图前增加 30 条。

“铁路旅游专列运行图的实施,意味着今后广大民众再选择旅游专列出行,就如同现在乘坐图定列车一样,可以实现提前预订和规划。”北京铁路局党委宣传部副部长徐刚表示,实施铁路旅游专列运行图是历次铁路大调图中所没有的。与以往铁路开行旅游专列最大的不同是,这次旅游专列运行图与基本运行图是同步设计、同步规划、同步实施,彻底改变了以往旅游专列开行在既有列车运行的间隙“见缝插针”的情况。列车始发终到时间安排更加合理、线路设计更加优化,运行时间更加精准。以此为标志,铁路将逐步改变以往开行旅游专列临时性、速度慢、运行时间长等弊端,进一步丰富休闲游市场。

徐刚举例,5 月 22 日,北京铁路局开行的首列人闽“清新福建——茶禅一味、福寿之旅”旅游专列,就因考虑到游客午休和用餐便利,将始发时间由原来的 12:30 调整为 14:40,运行线路更是实现了全线不绕行,为游客有效地节约了旅途时间,优化了游玩体验。“旅游专列是典型的‘慢游’,也是日益火爆的旅游休闲市场的一块短板。加开旅游专列运行线并实施专列运行图,为旅客错峰出行规划更加个性化、差异化的休闲度假新模式增加了选择。”

高铁曾在客运市场上成功发挥鲶鱼效应,此次旅游专列能否进一步激活旅游市场一池春水也值得期待。如北京铁路局新增的线路包括:北京西—昆明、湛江、呼和浩特东至额济纳、阿尔山等共计 30 余条,旅游目的地基本上囊括了国内各大著名景区所在区域,实现了“月月有专列”。旅客可以春天赶往福建、浙江等江南探花;夏天去东北漠河、黑河和张家口等方向消暑避暑;秋天到内蒙古额济纳、新疆喀什、和田等地去看胡杨、赏大漠;冬天到海南等地避严寒、躲雾霾,可谓“一年四季说走就走”。

# 为完善精准扶贫交通基础网络 我国将实施百万公里农村公路工程

近日,国家发改委、交通运输部、国务院扶贫办联合印发意见,提出为完善精准扶贫乡村交通基础网络,我国将重点实施百万公里农村公路建设工程。其中包括剩余乡镇通硬化路 1 万公里、建制村通硬化路 23 万公里、易地扶贫搬迁安置点通硬化路 5 万公里、乡村旅游公路和产业园区公路 5 万公里、一定人口规模的自然村公路 25 万公里、改建不达标的路段 23 万公里、改造“油返砂”公路 20 万公里和农村公路危桥 1.5 万座。

根据意见,到 2020 年,我国要在贫

困地区建设广覆盖、深通达、提品质的交通运输网络。目标包括:乡村交通基础网络明显改善,实现乡镇通硬化路,建制村通硬化路、通客车、通邮政,自然村道路条件得到改善;区域交通骨干通道建设显著加强,铁路、高速公路基本覆盖贫困地区市(地、州)行政中心,有条件的市(地、州)级城市和重点旅游景区布局建设支线机场;二级及以上高等级公路基本覆盖所有县城,有条件的县城实现通铁路、高速公路。

人民日报

## 林木种苗良种使用率 61%

# 我国将建立林木种质资源库数据库

记者从此前召开的全国林木种苗工作会议上获悉:到 2020 年,我国造林苗木将力争全部实现基地供种,良种使用率提高到 75%;建立林木种子贮备制度,种苗质量合格率稳定在 95%以上。

据国家林业局副局长张永利介绍,我国将用 5 年时间完成全国林木种质资源普查和国家林木种质资源设施保存库(主库)建设,确定国家级和

省级林木种质资源库,公布可供利用的林木种质资源目录,建立国家林木种质资源库数据库系统。

过去 5 年,我国已建设国家重点林木良种基地 224 处,良种使用率由 51%提高到 61%。全国苗木花卉生产面积 3000 多万亩,年产值达 3600 多亿元,较“十一五”期间翻了一番。

人民日报

## 三尺讲台 一跪八年

双腿疼痛跪在讲台前的长条板凳上为孩子上课,这是安徽淮南市凤台县丁集镇张巷小学女教师李元芳的常态。在三尺讲台,在这块略显“贫瘠”的村办小学里,李元芳默默撒播着阳光与希望,滋润着这些农村的“花朵”。

今年 42 岁的李元芳出生在安徽淮南市凤台县农村一个教师家庭,3 岁时不幸患小儿麻痹症,左腿肌肉严重萎缩。不服输的李元芳刻苦学习考取了大学,1998 年毕业后她回到淮河边家乡一所偏僻的农村小学当了老师。

18 年来,她依靠拐杖支撑身体,蹒跚在讲台两侧。最早她还是用双拐支撑行走,但是为了教学需要,她放弃了双拐,学会了使用单拐。写粉笔字的时候,她靠着拐杖和黑板的支撑,工整地在黑板上一笔一画书写。

现在,她每天要上四节课,每节课 40 分钟,还要负责一个小时的自习,一天差不多要站四个小时。四个小时,对平常人也许不算什么,但是对于拄着拐杖的李老师来说,是一个巨大的考验。2008 年以来,由于长时间拄着拐杖站立教学造成脊柱侧弯严重变形。她本来可以坐着教学,但为了保证教学效果,为了那一双双求知的大眼睛,她

在讲台旁边放了一个长板凳,每次疼得受不了,就单腿或双腿跪在板凳上给孩子们讲课,缓解腰腿疼痛。就这样,她跪了整整 8 年。

当有人问她为什么不坐着上课时,她总会说:“如果坐着,学生就看不到我了。而且起来会比较费劲,还是跪着方便些。”

长期的站立让原本腿脚不便的李老师脊柱变形更严重,天气一变化,腰和腿就疼痛难忍。当医生把病历和假条递给李老师建议她请假休息时,她不愿意,她放心不下班里的孩子。

教书重在育人,村办小学留守儿童多,孩子差异性很大。李元芳在教学中,不放弃任何一个孩子,她总能想出各种巧妙的方法引导学生改掉坏毛病,养成好习惯,用自己的一言一行引领着每个孩子健康快乐成长。

面对已经严重变形的脊柱,她把病痛的折磨深深隐藏在心底。每天只要走进那所充满勃勃生机的校园,站在三尺讲台前,她的脸上马上洋溢起灿烂的笑容。她说:“我无法选择自己的命运,哪怕我只是个石子,我也要当一个快乐的小石子,为乡村孩子铺就一条通往幸福人生的成长之路!”

人民网

## 28岁的焊接达人：

# 手太粗糙 谈恋爱时不敢牵手

28 岁的范欣言,已是水电行业里的焊接“老师傅”。火热的焊花,见证了他过往 12 年的青春岁月。

一路走来,他从初中毕业生成长为焊接达人,先后多次获得全国焊接技术比赛大奖,完成国内外多个大型工程的焊接项目,并在今年 5 月 1 日荣获全国五一劳动奖章。

第 25 名的好成绩,打破了厂里此前参赛的纪录。

渐渐的,范欣言对焊接的感情变了,他对技术的追求也越来越高,“每当看到一条满意的焊缝在我手下出现,内心就会涌起一股成就感,这也激励我下一次做得更好。”

苦练内功技术过硬他的作品成为“免检品”

勤奋让他脱颖而出焊接让他找到了成就感

12 年前,刚刚初中毕业的范欣言背着简单的行囊,从老家河北来到四川广元,成了中国水电五局机电制造安装分局的一名焊接学徒。

一起学习的 20 来人中,他年纪最小,个子最瘦弱,也最用功和勤奋。“师兄们大多是从技校出来的,要不就是没有焊接底子,我当时就想着不能拖后腿。”范欣言一有空就钻进车间勤学苦练,即使盛夏仍身着厚工装,手拿焊枪作业。

“手上烫起了不少血泡,旧伤刚好又添新伤。”范欣言笑着说,后来谈恋爱,他还因为手太粗糙,不敢主动牵女生的手。

这个勤奋刻苦的小伙子,终于在 2007 年让全厂上下刮目相看。那时厂里进行技术比武,范欣言的焊缝是同批学员中焊得最好的,他因此获评为中级焊工,月工资从 200 元左右涨到 800 元。这次内部竞技,让伯乐看中了他这匹千里马。

在焊培主任徐华的带领下,范欣言除了日常工作,还抓紧时间训练。在 2009 年全国工程建设系统第九届焊工比赛中,他在 120 名选手中取得了

夜晩焊接,能见度低,对焊接技术要求较高;而人由吊篮吊在半空中进行焊接,焊接难度更大,技术要求更高。经过一晚的加班抢工,范欣言和同事最终顺利完成了任务。当不含杂质、气孔、焊缝质量合格率 100%的检测呈现在面前时,他欣慰地笑了。

日复一日的苦练和实践中的不断摸索,让范欣言的焊接水平突飞猛进。经他之手焊出的工件,焊缝一次性验收合格率很高。所以,除对关键部位进行重点抽检外,探伤检测人员对其他部位均实施免检,他焊出的产品也逐渐成为了“免检品”。

范欣言说,曾经的他只希望有项安身立命的技能,但随着时间的推移,对焊接技术的喜爱和对成就感的渴望,让他一步步努力走到了今天。

华西都市报

## 世界顶级建筑美轮美奂令人叹服

近日,30 座建筑物被英国皇家建筑师协会(RIBA)的 RIBA 国际奖提名。提名名单罗列了从越南幼儿园到土耳其清真寺,超过 20 个国家的顶级建筑物,最终评选结果将于 2016 年 12 月发布。

新华网



图①为阿塞拜疆海达尔阿利耶夫中心  
图②为新加坡拥有 960 户公寓的“天空廊道”  
图③为新加坡的核心酒店——皮克林宾乐雅酒店  
图④为卡塔尔首都多哈的卡塔尔伊斯兰研究学院

## 驾驶证自考“试水”城市遇冷

从 4 月 1 日起,随着驾考改革落地,天津、包头、长春、南京、宁波等 16 个试点市(州)开展小汽车自学直考试点。记者调查发现,试点启动一个月以来,已有一些报考者顺利通过所有科目考试拿到驾照。不过,由于地方相关配套措施尚不完善,有的试点城市一个月内仅有几十人报名。

### “试水”城市问的人多报的人少

记者近日在天津、长春、吉安、福州等试点城市采访发现,“试水”自学直考的人还不多。

天津市车管所数据显示,截至 4 月末,天津共有 40 人报名,27 人通过科目一,1 人通过科目二。据福州市交警支队统计,截至 5 月 5 日,共受理自学直考申请学员 357 笔,核发学车专用标识 30 份。青岛市截至 4 月 26 日共有 30 余人报名,而南京市试点开始半个月内的报名人数只有个位数。

与自学直考报名的“冷清”对比,驾校的生意依然兴旺。在试点城市江西吉安,4 月份共有 35 人报名自学直考,其中 18 人申请到自学直考学车专用标识。据交警部门统计,当地平均每月通过驾校报名的学员有七八千人。

记者从马鞍山、包头、南京等试点城

市的车管所了解到,对于自学直考,目前“问的人多,报的人少”。“自学直考的门槛还是蛮高的,所以报的人并不多。”马鞍山市车管所一位工作人员说,截至本月初,该市报名人数仅十余人。

此外,与自学直考相关的安全用车改装市场也未火起来。记者在多个试点城市采访发现,给汽车加设安全辅助装置,改装费用为五六百元到一千多元不等,多数相关企业生意清淡。

自学直考政策出台前,曾有人预测会对驾校产生很大冲击,但长春、福州等地的多家驾校报名咨询人员表示,目前,报考的费用与以往相比没有太大波动,也没有降价的计划。

### 费用甚至超驾校 练习场地不好约

记者调查发现,目前,自学直考在落地过程中的相关配套措施还不完善。

长春市一位自考学员给记者算了一笔账:按规定改装练习车辆费用,如以新捷达车型为例,约为 1500 元;科目报名费约为 600 元;再加上熟悉考试场地的费用等,自考全程花费至少近 3000 元。

记者走访多地驾校发现,目前驾校培训的均价在 3000 元至 4000 元。长春市部分驾校最低全套科目报价为 2500 元左右。吉安市兰天驾校管理人员李水

生表示,吉安市驾校有 60 多家,行业竞争激烈,有的驾校学费低至 1800 元。

另外,按规定,自学人员须在具备安全驾驶经历等条件的人员随车指导下,按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间学习驾驶机动车。

长春市交警支队车管所一位负责人表示,社会道路很难满足 S 形弯道、坡路超车等练习条件,自考学员最好到正规场地练习有关科目。一些自学人员反映,虽然一些城市划出了不少路面训练路段,但与实际需求有一定差距,一些路段过偏,数量也不够,可以练习科目二的场地不好约,收费也不低。

记者在多地采访发现,随着学车旺季到来,不少大型驾校在保障自有学员练车之外,才对自学学员开放场地预约。“本想周六周日去练车,但周末驾校自己的学员车就就多,很难约到。”一位福州自考学员说。

此外,根据规定,自学用车应为非营运小型汽车或者小型自动挡汽车,在自学直考申请地注册登记,并加装副制动装置、辅助后视镜等安全辅助装置,完成加装后经机动车安全技术检验合格。

记者采访部分改装企业发现,前来改装车辆的学员并不多。一些人表示,“把自己的车钻一个洞很心痛”,并担心改