

李福利:出台政策措施 加快老国企改革脱困

中国经济进入新常态以来,经济下行压力逐步加大,产能过剩日益凸现,尤其以钢铁、煤炭、有色行业为甚,宏观经济大环境对各行各业尤其是老国有企业带来的冲击更为严重。今年的全国两会上,全国人大代表、中国五矿集团副总经理李福利提交了一份“关于加快老国有企业改革的建议”,对老国有企业的改革脱困,提出自己的看法。

他告诉记者,由于宏观经济、外部市场、历史包袱及自身体制机制的原因,使许多老国有企业举步维艰,部分企业迈入“僵尸企业”或即将迈入“僵尸企业”的行列。具体困境表现为:

一是企业连年亏损且有进一步加剧趋势。连年亏损导致企业资产负债率持续攀升,资产状况恶化,资金捉襟见肘,现金流随时面临断裂的危险,老国有企业生存压力与日俱增。

二是背负的各种包袱已经让企业无法“喘气”。作为老国有企业来说,许多企业尚未剥离供水、供电和物业管理等社会职能,有的企业承担着大量离退休人员的补贴、

医药费等支出,有的企业在困难情况下还不得不照顾关联改制企业的业务,有的企业医院、学校、后勤等辅业仍未移交,有的企业甚至还承担了所在区域公路的维护保养等,这些包袱就像一座座大山背在老国有企业的肩上。

三是劳动生产率低,人员包袱重,人员安置途径窄、难度大、费用高。从现有老国有企业劳动力结构看,老国有企业人员普遍年龄大、劳动技能单一、职业素养相对较低,不完全符合现代企业的人才需求。由于思想观念、身份的问题,这些人员再就业欲望和能力相当有限,企业改革安置人员除了提前退休、内退很难有其它良策。如协商解除劳动合同,则短期安置费用支出巨大,且带来的不稳定因素成倍增加。

四是辅业分离、改制遗留问题处理任重道远。许多老国有企业在上一轮国企改革中辅业并未分离,有的虽然表面分了,但“分而不离”,与主业还有着千丝万缕的联系,这些分离辅业市场竞争力差、市场化程度极低,仍靠主业“输血”过日子。

有的企业虽然进行了政策性关闭破产,但遗留下来的社区管理问题、退休人员管理问题职责仍在企业,分散了企业生产经营精力。

他指出,针对国有企业的诸多困难,中共中央、国务院审时度势,在2015年9月发布《关于深化国有企业改革的指导意见》。2016年2月25日,国务院国资委、国家发改委、人社部联合召开发布会对外披露,经国务院国有企业改革领导小组研究决定开展国企改革“十项改革试点”,2016年深化国有企业改革将抓好“九项重点任务”。这些配套措施对国企实施新一轮改革,走出困难必将产生深远而重大的影响。对此,李福利提出了老国有企业的改革脱困的建议措施:

一、在老国有企业尤其是连年亏损的企业,对距法定退休年龄不足5年的实行提前退休政策,特殊工种再提前5年退休。从初步摸底调查来看,这批人员在老国有企业中占有比较大的比例,通过提前退休,既降低人员包袱,减少劳动力费用支出,也利于企业适当补充劳动技能高、符合企业实际需要的人才,以利于企业的长远人才储备。

二、给予老国有企业职工解除劳动合同

安置、转岗、技能培训专项资金和政策扶持。老国有企业进行劳动力结构调整,实行人员“有进有退”是必然之路。长远来看,百利而无一害,但短期来看,解除职工劳动合同安置费用短期支出巨大,这对于生产流动资金本来紧张的老国有企业来说心有而力不足。同时,职工解除劳动合同后,转岗、培训、再就业是一个系统工程,需要全社会共同努力。因此,设立专项资金扶持,政府、社区共同努力安置富余人员显得尤为重要,既帮助企业减负,也利于国家和社会的和谐稳定。

三、辅业资产量化到个人,推动辅业迅速市场化。辅业上一轮国企改革政策已经作废,目前并未相关实施操作政策,辅业剥离困难重重。因此,现阶段辅业改革,建议顶层设计,国家推动,对老国有企业辅业分离实施资产量化到个人,以资产额补偿辅业人员,推动辅业人员管理层、个人持股,使辅业人员与主业彻底脱钩,让其走上市场,自谋出路。对于部分社会化的辅业如医院、学校、公路维护等,建议政府主动、无条件接收和消化,切实帮助企业减轻负担。

中国有色金属报

铜到底是过剩还是短缺?

盛宴还是饥荒?目前精炼铜市上海期货交易所以(SHFE)注册仓库金属堆积如山。场颇显混乱,供应过剩和供应短缺的症状同时出现。

上周SHFE铜库存激增45032吨至350138吨,已经达到历史最高水平,今年以来增加了近一倍。

而伦敦市场却是完全相反的景象。今年以来伦敦金属交易所注册库存已经减少61625吨,目前只有174175吨,为2015年2月以来最低水平。可用的吨数,也就是没有指定实物用途达到铜库存降至2014年9月以来最低的121425吨。

然而,令人吃惊的是,伦敦金属交易所价差收窄,并将进一步收窄。而上海市场铜曲线处于良好的期货溢价形态。

所有这一切使得国际铜业研究组织(ICSG)的预测显得非常及时。在该机构看来,铜既不过剩,也没出现短缺,而是供求大体平衡,今年和明年均是如此。

ICSG预测今年全球精炼铜短缺56,000吨,2017年过剩20,000吨。相较去年10月该机构上一次会议预测的今年供应短缺12.7万吨以及明年过剩17.5万吨均收窄。无论哪种方式,今明两年供求基本上是平衡的。而且,在2300万吨的规模下,这些数字都是非常小的,都在统计误差范围内。

对于铜这种应用广泛的工业金属来说,供求平衡的统计具有很大的灵活性。在当前宏观经济充满不确定性,尤其是最大的消费国中国,统计变得越来越难以捉摸。

当然,除了用严重过剩来形容铜市外,其它似乎都有悖常理。随着需求增长放缓,尤其是过去10年铜需求的主要驱动力——中国,新矿山仍在不断上线。

鉴于中国增长放缓和其它国家制造业疲软,ICSG已经下调铜需求预测。该机构预测今年全球铜需求增长只有0.5%。这反映了中国铜需求增长近似的疲弱预期。所谓悲观就是仅统计了公开信息,没有考虑未报告的库存变化。这一增长速度显著低于去年同期

的3.1%,也低于该机构上次会议预测的3.0%。

这也无所谓,因为供应端预期也下调了相近的幅度,从而抵消了需求端的疲弱。2016年全球矿山产量预计增加1.5%,2015年4月和10月分别预测增长5.1%和4.2%。明年供应增长预计提高到2.3%,但也低于2015年录得的3.5%。

最有趣的是,供应端不同部分发生背离。虽然预计今年矿山产量增长4%,但矿山生产的阴极铜形式的金属产量预计下跌8%。这主要是因为嘉能可主动关停中部非洲项目以及Freeport McMoRan关停美国和智利项目。正是阴极铜产量的下滑导致ICSG下调精炼铜供应增长预测至0.5%。

此外,铜价下跌导致可获得的铜废料减少,从而再生铜产量预计下跌1%。

当然,ICSG最新预测本身是一种即时的反映,同样重要的是,这一预测仅提供了铜供应链中的精炼部分的情况。正像许多分析师所认为的那样,大量的过剩铜精矿正在排队等着加工成精炼铜。同样的,成品和半成品铜材库存也在不断攀升。

不可否认的是,不管是伦敦金属交易所,还是上海期货交易所以,交易的都是阴极铜,这才是对价格影响最大的。而阴极铜的供应并没有人们想象的那么多。

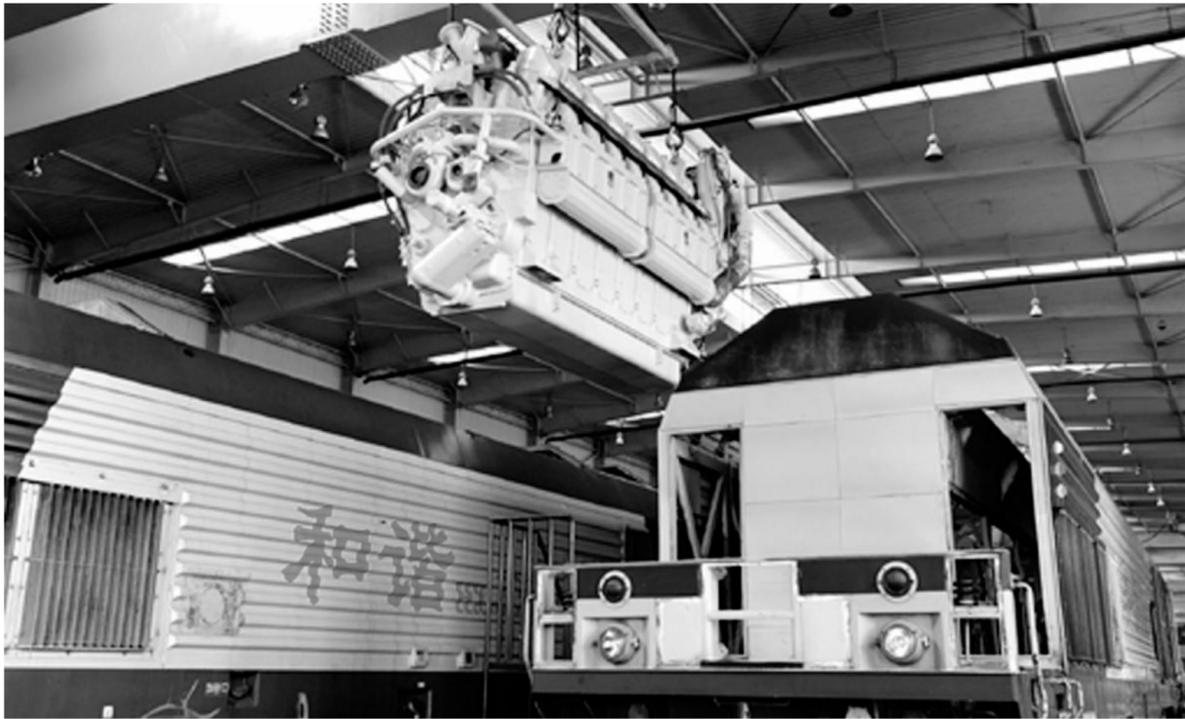
果真如此,上海和伦敦库存变化趋势的背离是不可持续的。事实上,伦敦市场已经做出一些反应,价差明显的收窄。

上周,三月期主力合约每吨现货升水16.5美元。周一上午溢价已经升至23.15美元。这一价差可能会逐渐缩小到正常水平,但供应趋紧不会消失,因库存水平太低。

鉴于ICSG预测今年不会出现大规模的供应过剩,库存仍将保持低位,直到伦敦现货溢价足以促使铜库存转移到伦敦。

现在市场对铜价存在很大的分歧,伦敦期铜价差收紧可能是唯一可以确定的事了。

中国有色网



大连机车首批机电产品再制造试点单位验收

近日,工信部发布通告,大连机车等20家单位成为全国第一批通过《机电产品再制造试点》验收的大型企业。大连机车是目前铁路机车装备行业唯一一家通过机电产品再制造试点验收的企业。

中车大连公司从2009年开始启动申请《机电产品再制造试点》工作,由当年的检修77台内燃机车,年产值15400万元,到2013年实现检修内燃、电力机车433台,产值95803万元,产量增加618.6%,产值增长622.1%,实现大功率交流传动电力机车检修零的突破,创造了检修板块的显著绩效。

邢军摄

蒋省三:再生资源行业将迎来高速增长

近日,记者在浙江代表团驻地见到了全国人大代表、中国再生资源协会会长蒋省三,他告诉记者,再生资源行业将是未来十年高速增长的行业,是越来越会被社会各界和政府高度关注的行业。同时他呼吁应让更多的金融资本和社会投资关注再生资源行业。

再生资源作为战略性新兴产业,被誉为21世纪的“朝阳产业”。相关数据显示,2015年,我国再生资源循环利用总产值达到1.8万亿元,从业人员突破1500万人。再生资源行业优势显著,与再生资源利用相比,回收利用再生资源的节能减排效果显著。2014年,再生资源利用节能26350万吨标准煤,占全国总能耗量的4.8%,同时可减少大量的废水、二氧化硫和固体废弃物排放。

蒋省三表示,“我认为这个行业应当

在新的经济增长过程中应该发挥更重要的作用,但是现在国家对于再生资源和循环经济的重视程度不够。供给侧结构性改革实际上是要去掉那些跟需求不相适应的东西,要增长那些和新的需求相适应的东西。”

在他看来,再生资源行业因其节能、环保,并且能够实现资源的重复利用,因而对整个经济的去产能、去库存以及环境保护都会起到推动作用,理应是供给侧结构性改革的重要方面和改革利器。“但是现在很多人不完全重视,也不了解这个行业。中国经济总量到了这么大,资源大量利用,倒过来应该是到了要循环利用、再生利用、资源更好利用的阶段。”

无独有偶,日前,一份多名政协委员联名提交的“关于加强再生资源行业科技创新能力建设的提案”中显示,随着我国经

济的转型升级,高品质战略金属材料和清洁能源的需求量增加,城镇化加速发展,提升了废物资源化对原料、能源供应量的供给潜力。预计2020年我国废物资源化可提供再生有色金属资源2000万吨以上,相当于对外依存度降低20%~25%。当前以创新助力再生资源产业升级,已成为提升再生资源产业竞争力,促进循环经济发展的关键举措,将为生态文明建设和绿色发展发挥重要作用。

然而,我国再生资源行业的发展仍然存在诸多问题。蒋省三表示,税收政策对行业来讲是至关重要,营改增的实行将给整个行业带来较大挑战。由于行业的源头多是小散户,或是出自于消费端而非生产端,很多情况下并没有发票。“那么营改增以后这类行业的抵扣,进项发票应该怎样有效处理?”

如果处理不当,很可能出现虚开增值税发票等问题。因此,他建议,在营改增的过程

中要给予行业应有的重视,鼓励企业探索有效模式,使行业能够发展壮大。

此外,企业创新技术缺乏,资源回收效率低。由于再生资源企业技术标准及规范缺失,不具备环境无害化回收处理能力的小作坊企业仍然存在。有些企业技术水平落后,缺少有效的配套技术,对金属的拆解回收仍采用酸浸、火烧、人工拆卸等手段,对无利用价值的部分则简单废弃和排放,导致可回收资源的浪费,造成环境的二次污染。

对此,蒋省三认为,这些小企业的低成本导致环境的高成本,政府要下大力气改造,让这些技术门槛低、污染严重、小作坊式的企业退出,不能让环境替这些企业支付代价,而且只有清除这些小作坊企业,才能保护合法合规、清洁生产企业,才能保证行业的健康发展。

中国有色金属报

机器人产业迎来爆发风口

在政协十二届四次会议开幕会上,俞正声主席提出的选取加快高档数控机床和工业机器人产业发展等重要问题,深入论证,提出对策建议的讲话,引起了与会委员的格外关注。这一讲话的背景,是我国正处于传统产业转型升级和结构性调整的关键时期,而机器人产业已经成为实现这一战略的重要抓手。机器人产业由此也进入高速增长通道。

数据显示,2015年我国工业机器人销量达36960台,占全球销量的1/5。专家预计到2020年,机器人及系统产值约1000亿元,带动3000亿元零部件市场。

香河机器人产业园自从2014年4月启动建设以来,已经引来来自美国硅谷的Film Power 彭能科技、北京柏惠康等国内外26家机器人产业链机构,成为环北京新的创新制高点 and 经济增长极。

香河机器人产业园累计投资超10亿

2016年2月23日,“香河机器人产业园入园企业集中签约仪式”在香河规划展览中心报告厅举行,包括北京汇天威科技有限公司在内的4家机器人公司正式落户香河。至此,香河机器人产业园已经引入了国内外26家机器人产业链企业。

企业落地运营对于一个园区来说是更为关键的指标。而此前,北京宏远皓轩谐波传动科技有限公司数字化智能生产线正式建成投产,实现了真正意义上的新阶段。

除了宏远皓轩,筑高机器人、精微仪表等机器人企业等一期入驻的21家企业即将陆续投入生产,香河产业园将机器人产业园将迎来快速发展的新局面。

截至目前,香河机器人产业园累计投资超过10亿元,园区重点围绕机器人研发设计、关键零部件、核心、系统集成、后端服务等核心环节,通过全产业链招商引智,形成极具影响力的机器人产业集群,建成京津冀地区机器人产业高地。

打造机器人产业生态体系

宏远皓轩是一家专业从事谐波传动及特种传动技术研发销售的专业化公司,具有谐波齿轮传动产品研发、设计及为用户提供非标准机型设计服务长达20年的丰富经验,在谐波减速器行业属国内三甲。

目前,宏远皓轩在香河机器人产业园首期项目规划建设面积超过1000平方米,随着数字化智能生产线正式建成投产,该公司谐波传动产品的市场竞争优势将进一步增强,一定程度上弥补了国内机器人产业在核心零配件方面的短板。

实际上,龙头企业入驻并不是香河机器人产业园追求的最终目标。香河机器人产业园实现“一个产业园就是一个产业集群”,精准定位产业规划,坚持产业链招商,打造机器人产业生态体系,构建自我升级的产业集群。

在已经签约的26家机器人企业中,包括从机器人核心零配件到机器人本体,再到系统集成商在内的上、中、下游产业链,入园企业在高端加工设备、供应商资源等方面实现协作共享,实现1+1>2的良性循环。

如今,香河机器人产业园已经建立了深层次、全方位的产业服务体系,包括高级定制服务、业务流程服务、金融服务、行业服务、选址服务、基础配套服务等工作,以满足不同生命周期企业对服务的不同需求。

中国企报

高端装备步入政策红利期 "十三五"重点发展八大行业

“十三五”规划纲要草案提出,为实现制造强国战略,未来五年中国将实施高端装备创新发展工程,包括航空航天装备等八大行业。除了政策长期利好外,随着制造业转型升级和国产化替代的推进,高端装备制造国内外市场需求巨大。

作为制造业的“国家代表队”,装备制造尤其是高端装备制造将迎来又一个五年战略机遇期。

据21世纪宏观研究院了解,“十三五”规划纲要草案提出,为实现制造强国战略,未来五年中国将实施高端装备创新发展工程,内含航空航天装备等八大重点方向。

“十二五”前四年,中国装备制造业增加值年均实际增长13.2%,快于规模以上工业增加值2.7个百分点。至2015年,装备制造业占规模以上工业增加值的比重为31.8%,较2008年提升了3.8个百分点(见表一);整个行业主营业务收入超30万亿元,已连续5年居世界首位。

工信部部长苗圩日前介绍称,高端装备制造是工信部“十三五”期间聚焦的三个重点领域之一,今后将制定一系列的规划、行动计划或者具体的政策措施来推动重点行业和领域的发展,加快建设制造强国。

为何选这八大行业?

按照《高端装备制造“十三五”发

展规划》要求,上一个五年我国高端装备制造主要以航空装备、卫星及应用、轨道交通装备、海洋工程装备、智能制造装备等五大方向为重点,而“十三五”规划则将制造强国的落脚点放在了八大高端装备制造行业上。

八大行业分别是:航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、高档数控机床、机器人装备、现代农机装备、高性能医疗器械、先进化工成套装备(具体内容见表二)。为何会确定这八大行业,且支持重点较上一个五年有所增多?

根据工信部组织相关行业协进行评估显示,高端装备占装备行业比重接近20%,预计“十三五”目标能够全面实现。

这八大重点行业实际与《中国制造2025》所明确的“高端装备创新工程”一脉相承。作为未来10年中国制造由大变强的行动纲领,《中国制造2025》就高端装备制造列出了10个重点领域:包括大型飞机、航空发动机及燃气轮机、民用航天、智能绿色列车、节能与新能源汽车、海洋工程装备及高技术船舶、智能电网成套装备、高档数控机床、核电装备、高端诊疗设备。

此外,从美德等发达国家推出的一系列工业振兴计划来看,发展装备制造成为制造强国战略的必然选择,且中国制造面临高低端供给严重错位的情况。2015外資

企业占据高端市场67%的市场份额;而低端的挖掘机等机械销量下降了38%,面临供给过剩的矛盾,以高端装备制造带动传统产业转型升级成为必然。

尽管中国2013年装备制造业产值规模就已突破20万亿元,占全球装备制造业的比重超过1/3,但产业大而不强、自主创新能力薄弱、基础制造水平落后、产业链高端缺失、产业规模小、产业体系不健全等问题依然突出。

以创新能力而言,在高端装备领域,中国80%的集成电路芯片制造装备、40%的大型石化装备、70%的汽车制造关键设备及先进集约化农业装备仍依靠进口,多数出口产品是贴牌生产,拥有自主知识产权的不足20%。

而按照装备制造升级三步走战略,到2025年,中国要进入世界装备制造强国第二方阵,部分优势产业率先实现又大又强。由此可以看出,装备制造政策红利期不仅是“十三五”。

国产替代暗藏大市场

除了政策长期利好外,沿着制造业转型升级和国产化替代的两大主线,高端装备制造作为传统产业转型升级和战略性新兴产业发展所需的高技术、高附加值装备,内外市场需求巨大。

据前瞻产业研究院预测,到2020年,中国高端装备制造产业销售收入在装备制造业中的占比将提高到25%,达到16.55万亿元,

工业增加值率较“十二五”末提高2个百分点,未来五年将成为国民经济的支柱产业(见表三)。

具体到细分行业来看,部分已具备国际竞争力的优势产业将率先成为“走出去”的代表,高铁等先进轨道交通装备就是典型。2014年中国铁路营业里程已经达到11.18万公里,仅次于美国位居世界第二,其中高铁营业里程达到1.6万公里,占世界的60%以上。

在国内市场满足的条件下,随着“一带一路”战略辐射中、南、东、西等国家和地区,并延伸至东欧、北非,这些地区都对基础设施建设和互联互通有迫切的需求。按照规划,到2025年,中国轨道交通装备制造境外业务占比要达到40%,服务业务占比要超过20%。

部分进口替代行业将在国产化刺激和市场管制放开等政策效应下,逐步填补国内市场需求,其中机器人、高性能现代医疗、民用航空、农用机械等行业将受益于此。

以数控机床为例,尽管其被誉为装备制造业的“工作母机”,但关键技术受制于人。这种国产替代的情况在医疗设备、机器人领域也同样存在。

市场空间有多大?工信部预计,仅农机装备一项,到2020年,农机工业总产值将达6000亿元,届时国产农机产品市场占有率将达到90%以上。

21世纪经济报道