

大国棋局：中国落子“开放发展”新格局

经济全球化深入发展背景下，站在改革开放新起点上的中国将如何落子布局？备受关注的中共十八届五中全会给出了清晰的答案。

全会提出，坚持开放发展，必须顺应我国经济深度融入世界经济的趋势，奉行互利共赢的开放战略，发展更高层次的开放型经济，积极参与全球经济治理和公共产品供给，提高我国在全球经济治理中的制度性话语权，构建广泛的利益共同体。

此次全会提出的“坚持开放发展”这一理念不仅强调了中国继续奉行互利共赢的开放战略，还进一步明确了实施该战略的路径：发展更高层次的开放型经济，积极参与全球经济治理和公共产品供给。无疑，这一理念为“十三五”乃至更长时期内构建中国开放发展新格局指明了方向、思路和着力点。

发展更高层次的开放型经济

历经三十多年的不懈努力，中国开放型经济的发展成就有目共睹。然而，经济全球化背景下的大国棋局正在发生深刻变化。国际竞争方面，在全球价值链分工条件下，国际竞争由整个产业链的竞争转变为在产品某个环节、任务和功能上的竞争；国内生产要素方面，劳动力、土地、自然资源等要素成本不断提高。中国开放型经济发展面临新的挑战。

近年来，面对新形势、新挑战和新任务，中国致力于加快构建开放型经济新体制，加快构建更高层次的开放格局。党的十八届三中全会提出要以周边为基础加快实施自由贸易区战略，形成面向全球的高标准自由贸易区网络。2013年，习近平出访中亚时提出了“一带一路”倡议。今年政府工

作报告把建设“一带一路”摆在调整区域经济结构三大任务之首。此外，中国东盟自贸区“升级版”、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)、中韩、中澳、中欧以及亚太自贸区等多双边贸易投资协定等区域合作机制都在积极推进之中。

构建更高层次的开放格局，顶层设计至关重要。十八届五中全会强调发展更高层次的开放型经济，并明确了具体措施，如提高协同推进战略互信、经贸合作、人文交流、推进双向开放、提高边境经济合作区、跨境经济合作区发展水平等。中国提出打造“中巴经济走廊”经济大动脉，南起瓜达尔港，北至中国新疆喀什。今年4月，中国与巴基斯坦签署了总值460亿美元的能源、基础设施投资计划。

这些完善开放型经济体系的重大战略，对“十三五”乃至更长时期，构建更高层次的开放格局，推动我国经济持续发展和促进世界经济合作，都将产生重大深远影响。

积极参与全球经济治理

当前，全球经济复苏乏力，旧的机构、旧的机制、旧的规则，对全球性的困境和问题的举措乏善可陈，亟需新的力量参与全球经济治理。而中国作为全球最大的新兴市场国家，作为世界经济最强有力的增长引擎，必将继续为促进世界经济可持续发展、推进全球经济治理体系建设发挥举足轻重作用。此次全会强调“积极参与全球经济治理”，鲜明地表达出中国要更加深入地参与未来全球经济发展的主动而强烈的担当。

正如习近平所强调“不仅要看到我国发展对世界的要求，也要看到国际社会对我国的期待”。2014年，北京APEC会议、G20集团领导人峰会、中国—东盟领导人会议等一系列国际会议密集召开。中国领导人与会并发表重

要讲话，就促进世界经济增长、推动区域合作、完善全球经济治理等阐述主张，发出中国倡议、提出中国方案，体现出积极参与全球经济治理的良好形象。

“一带一路”倡议得到广泛响应，一些经济体对亚投行的态度由消极观望转为积极加入以及与更多国家签署自由贸易协定方面取得的重要进展，表明中国在全球经济规则制定中的发言权和话语权得到了显著提升。“十三五”期间，这些倡议和贸易协定的推动将为中国和世界经济拓展出更为广阔的发展空间。可以说，今后的开放发展不仅仅追求中国产品、产业的市场优势，更包含国际规则的优势。

十八届五中全会是在制定十三五规划前召开的重要会议。在此次会议上强调“参与全球经济治理”，既是为在未来五年乃至更长时间内，中国在全球经济舞台发挥更大作用释放出的重要信号，也表达了中国对“坚持开放发展”的坚定决心与信心。

积极参与公共产品供给

公共产品与私人产品相对应，它提供的是有利于全体社会民众的产品。根据世界银行的定义，全球公共产品是指那些具有很强跨国界外部性的商品、资源、服务等。例如，中国出口海外的高铁和核电都属于公共产品范畴。依国际惯例，经济实力、军事实力、科技实力强大的世界大国，是全球公共产品的主要提供者。而新兴市场国家在国际上的地位与发言权，很大程度表现在能否提供符合国际规则的产品。

中国近年来的不少倡议和主张，比如“一带一路”，就是致力于为区域内国家推动基础设施建设、改善贸易和投资环境、密切人文交流等，本质上就是提供公共产品。“一带一路”沿线国家有60

多个，多数国家经济发展水平较为落后，其中一些国家与中国具有经济互补性，市场潜力巨大。沿线诸多国家对基础设施建设和一些公共产品需求很大，而中国在基建领域优势明显，在货物贸易领域也积累了大量经验，“一带一路”的推进不仅对国内产能可以形成疏导，也可以带动当地及地区经济发展，实现互利共赢。此外，亚投行、金砖国家开发银行、丝路基金等机构即将发挥的作用也值得期待，将为开展境外经济合作创造良好的外部环境。

因此，十八届五中全会提出“积极参与公共产品供给”必将成为“十三五”时期乃至更长时期中国对外开放过程中的新亮点。正如习近平所表示，中国愿意通过互联互通为亚洲邻国提供更多公共产品，欢迎大家“搭乘中国发展的列车”。中国的国际影响力将随着积极参与提供公共产品而得以提升。

当今，中国经济发展对世界经济的影响比过去大大加深。按照国家统计局的测算，2011至2014年，中国经济对世界经济增长的贡献率超过四分之一。今年上半年，中国增长对世界经济的贡献率在是30%左右。未来，随着综合国力进一步上升，中国有能力、有意愿向全球提供更多的公共产品，也将负起更多的大国责任。

当今世界是开放的世界，中国的发展离不开世界，世界的发展也需要中国。中国三十多年的飞速发展，得益于开放；一个开放的中国，对世界的经济发展也是重大利好。“十三五”将呈现一个更加开放的中国。在中国与全球经济进行深度融合中，致力于自身发展，也强调对世界的责任和贡献，形成“你中有我、我中有你”的新格局，构建广泛的利益共同体，将造福中国人民，也将造福世界各国人民。

人民网

首架国产大飞机亮相 挑战波音空客!

经过7年的设计研发，中国自主研发的首架大型客机C919于11月2日在上海正式总装下线，这是继2008年中国宣布将自造大飞机后，这款神秘飞机的首次整体亮相，并计划在明年实现首飞。

C919的正式下线，意味着我国成为世界少数几个具有大型客机研制能力的国家，也将逐渐打破波音、空客的垄断。那么，这款具有完全自主知识产权，由中国人自己设计的飞机都有哪些亮点呢？

亮点一：大机舱

C919大型客机是我国首款按照最新国际适航标准研制的干线民用飞机，基本型混合级布局158座，全经济舱布局168座，高密度布局174座，标准航程4075公里，增大航程5555公里。大型飞机重大专项专家咨询委员会委员吴兴世表示，大空间的客舱是C919PK同类竞争机型的必杀技。

吴兴世：机身特别的宽敞，在同类客机里机身宽度最大的一种，比737当然要宽多了，比320也略宽。客舱里面每个座椅比较宽敞，过道宽度也比较宽敞，人站立的时候离天花板、以及两手展开的时候与周围的行李架等等，这些个空间宽敞，乘坐的心理感受会更好。

亮点二：先进材料更“瘦身”

C919首次大规模采用了先进材料，第三代铝锂合金材料、先进复合材料在机体结构用量分别达到8.8%和12%，这也使得体型庞大的C919体重反倒可以减重7%以上。中国商飞上海设计研究院结构设计研究部高工杨坤说。

杨坤：最大的好处一个是性能的提升，另外一个就是减重，因为对民用飞机来说，重量是非常重要的指标之一。对飞机的整体减重在7%以上，这会让飞机多装几个人，这对航空公司来说经济性强，收入会有很大提高。

亮点三：“私人医生”为安全护航

为了保证飞机的足够安全，C919还配备了专属“私人医生”，也就是“状态监控与故障诊断系统”。吴兴世透露，这套系统是不折不扣的C919私人订制。

吴兴世：目前在役使用的波音737和空客A320上面还没有，这是我们一大特色。它有两个好处，一个是飞机有一点点小的故障的时候，可以随时向飞行机组提出警告，如果故障比较严重，会影响飞行的情况下，它会提出让你及时的应急处理。此外，随着飞机交付使用，数据的积累，以及健康和管理这方面理论的发展，它还会起到诊断的作用。

青年毛泽东《心之力》特立独行倡“新学”

1917年，23岁的毛泽东写了一篇长达4000余字的作文，名为《心之力》，这篇作文震动了全校，他的老师杨昌济，先是为这篇文章判了100分，后来又加上了5分，以体现对这篇文章无以复加的赞赏。《心之力》一文在当时就被广为朗读传抄，并流传至今，且至今读来意味无穷，依然令人振奋。

在《心之力》中，毛泽东提出的最特立独行的观点就是：必须创立“新学”，以代替传统的“旧学”以及当时流行中国的“西学”。

毛泽东说：西学的基础是物质论，它把人理解为动物，而新学的基础是“文明论”，这种“文明论”认为：宇宙的本质不是物质，而是生命力，生命力进入物质、激活物质，从而产生了宇宙的进化过程，而生命力注入人，则使人发展出高级的心智，从而造就了“人心”。

王阳明说：“大道即人心，万古未尝改”，而在《心之力》中，毛泽东正是把“阳明心学”与进化论的思想结合起来，从而针对社会达尔文主义，针锋相对地提出了“创造进化论”的观点。

“大道”，即宇宙的本质，这就是生命力进入物质，并改造物质的运动过程，而它的最高成就，就是人心，即人的心智的发展。宇宙之道，就是生命力的运行和进化，而它的最高成就，便是有心智的人，是人的心智的进化和培育，而这就是文明的成就与硕果。

于是，《心之力》开篇明义，这样写道：宇宙即我心，我心即宇宙。细微至发梢，宏大至天地。世界、宇宙乃至万物皆为思维心力所驱使。博古观今，尤知人类之所以为世间万物之灵长，实为天地间心力最致力于进化者也。

中华文明的基础，就是文明论，而毛泽东毕生对于中国的热爱，其实也就是对于文明和中华文明的赞颂与肯定；夫中华悠悠古国，人文始祖，之所以为万国文明正义道德之始创立者，实为全世诸国中最致力于人类与天地万物精神相互养塑者也。盖神州中华，之所以为地球优雅文明之发祥渊源，实为诸人种之最致力于人与社会、天地间公德良知依存共荣之道者也。古中华历代先贤道法自然，文武兼备，运筹天下，何等之挥洒自如，何等之英杰伟伦。

华西都市报

北京日报



巴楚胡杨 醉美南疆

11月2日，在巴楚县胡杨风景区，游客们骑车穿行在胡杨林间。深秋时节，在南疆巴楚县叶尔羌河中、下游的广袤地区，连片的胡杨树林景色迷人，黄灿灿的枝叶在沙漠间、水岸边随风舞动，奇妙美景处处呈现。巴楚县是我国胡杨林分布最多的地区之一，原始野生胡杨林面积达316万亩。

王颂摄

国内首创 3D 模拟地铁驾驶室亮相

三维立体行车场景，真实可触的操作台面，驾驶员每个操作上传后台指挥系统，一旦失误直接影响模拟运营的整条线路。11月2日，由京港地铁研发的3D模拟地铁驾驶室亮相，该模拟系统在全国尚属首创。

据记者了解，目前，新驾驶员、调度员及综控员在正式上岗前，都要被

安排至正式运行的列车。综控室、指挥中心，在老师的带领下完成培训。但一旦出现故障，实习生往往不让插手处理。11月2日，京港地铁研发的模拟行车的培训系统上线，它将调度员、列车司机、值班站长、车辆段调度等多岗位进行联网，任何一个环节出现故障，所有岗位都要配合处理，即便是新手也有机会处理各

种故障。

11月2日，记者在3D模拟地铁驾驶室看到，列车前方屏幕中的3D动画，带给人驾驶的实感，司机前方的操作平台与真车基本无差。

京港地铁公司副总经理顾群表示，目前国内同类其他模拟系统处于非联网运行水平，驾驶员、调度员在各自系统中

训练，缺少仿真及联动性。

据了解，该系统设置有16类70项列车故障场景以及13类82项信号故障场景，可进行仿真演练，以提高各岗位处理实际故障的效率。未来，京港地铁新员工都要先经过该系统考核才能上岗，老员工也要每年定期“回炉”接受故障考验。

京华时报

消费者买到法拉利事故车 车商被判双倍赔付 720 万

花360万元买一辆法拉利豪车，开了一年发现竟是一辆出过事故的问题车，车主将法拉利销售商告到法院。近日，重庆市渝北区法院一审判决此案，车商因为欺诈，按退一赔一标准，判令支付购车人购车款及赔偿款合计720万元。

据查明，2013年8月14日，重

庆的龚先生与被告重庆一汽车销售公司在法拉利展厅签订二手车买卖合同，以360万元价格购买一辆法拉利二手车。今年春节，龚先生发现这是一辆事故车，因多次协商未果，龚先生将销售商告上法庭。

今年5月7日，渝北区法院立案受理后，依法由2名审判员与3名人民陪

审员组成合议庭，于8月12日公开开庭审理此案。

法院经调查发现，被告应知该涉案车辆发生过交通事故及维修等事实，但是未告知原告龚先生，应推定主观上具有故意隐瞒涉案车辆事故的事实，影响购买人作出购买意愿及价格，依法应认定被告在与原告签订《二手机动车买卖合同》

时存在欺诈，该合同应予以撤销。

法院认为，虽然2014年经修正后施行的《消费者权益保护法》规定了退一赔三标准，根据法不溯及既往原则，被告欺诈行为发生于双方签订合同的2013年8月14日，应适用1993年《消费者权益保护法》第49条规定退一赔一标准，遂作出上述判决。

京华时报

800只活体洋蚂蚁“偷渡”来中国 藏身国际包裹中被查

火爆上映的科幻动作电影《蚁人》，近日在成都双流机场上演了现实版。11月2日，华西都市报记者从成都海关获悉，10月30日、11月1日成都海关在双流机场海关快件中分别截获两批共800只活体蚂蚁。这些蚂蚁被分别装在不同规格玻璃试管中，体形较大，而他们均由德国汉堡辗转而来成都。这是成都口岸首次大批量查获活体蚂蚁入境。

件实施机检，发现一个包裹的机检图像显示包裹内装有大量试管形状的物品，管内所装物品图像不详，存在图像疑点。经调查发现，上百只黑色蚂蚁被封装于不同规格的玻璃试管中，体长1.5—2厘米，每个试管底部装有少许清水用棉球堵住，试管中部装有活体蚂蚁，试管开端口塞有金属丝，现场估算数量为400只左右。

成都海关快件现场立即对该包裹所反映的收件人、物流方向等信息进行全面风险分析，深度筛查风险点。当天，海关关员锁定发现同一个收件人的另一个快件包裹即将乘货运专机从汉堡途经迪拜、首尔，运往成都。

11月1日，包裹到双流机场后，海关

关员立即予以现场拦截。经现场重点查验，该包裹中确为已封装于试管的黑色活体蚂蚁，现场估算数量为400只左右。

蚂蚁违规入境 危害可能比白蚁大

据悉，这是成都海关在快件渠道首次查获活体蚂蚁入境。成都海关相关负责人表示，由于该快件收件人不能提供相应进境活体动物植物检疫许可证等相关文件材料，目前已转交给省出入境检验检疫局鉴定。

这其实并不是境外活体蚂蚁首次“入侵”成都。去年底，四川出入境检验检疫局邮政口岸首次截获了12只从以

色列“偷渡”过来的活体蚂蚁。据该口岸办公室相关负责人介绍，这些蚂蚁被截获时是装在一个纸盒里的试管中。与此次海关截获的蚂蚁类似，这些试管中也有液体，两头塞着白棉花。大蚂蚁还生了7只小蚂蚁。

经技术中心鉴定，去年截获的蚂蚁为非洲弓背蚁和收获蚁，其中5只大蚂蚁均为待产卵的蚁后。这种蚂蚁生殖力强，一只蚁后可产超过3500卵，如果成了一定规模，蚂蚁群将呈几何倍数增长。据悉，这种蚂蚁一般是买来当宠物养的，但实际上它要吃木头，比白蚁的危害还大，一旦入境可能对生态环境带来很大威胁。

华西都市报