

国家安监总局：今年底前全面消除危库和险库

国家安全监管总局近日召开安全生产调度会议。安监总局局长杨栋梁在听取尾矿库专项整治及综合治理行动汇报后强调,尾矿库治理应在当代、利在千秋,要以治理隐患、优化布局为工作重点,以防范事故、保障人民生命财产安全为主要目标,乘势而上巩固成果,一鼓作气扩大战果,今年底前全面消除危库和险库,集中力量打赢这场歼灭战。

2007年以来,国家安全监管总局会同有关部门,强力推进尾矿库专

项整治和综合治理行动,尾矿库安全保障条件明显改善,安全保障水平明显提升。自2010年河北承德“6·19”尾矿砂垮塌较大事故后,全国尾矿库连续61个月未发生较大以上事故。截至2014年底,全国共有尾矿库11359座,比2007年减少约40%。其中,危库、险库共31座,病库741座,分别比2007年下降98.4%和75.6%。辽宁、安徽、福建等10个地区彻底消除了危库、险库和病库。

杨栋梁强调,危库、险库总量虽不

大,但危险系数高,防范事故能力低,安全风险大,必须逐一落实治理方案、治理资金和责任人,今年底前全部消除31座危库和险库,彻底治理隐患,做到不留后患。要强化“头顶库”、“三边库”等的安全评估,科学论证风险范围,掌握周边居民、学校、厂矿及重要设施的底数,库库摸清、一库一策、落实责任,研究制定治理和预防事故的对策措施,坚决防范群死群伤。

杨栋梁指出,当前矿业经济持续低迷,一些矿山长期停产,尾矿库长期停

用,未按要求实施闭库;一些企业安全投入不足,安全管理不到位,隐患治理不及时,影响尾矿库日常运行和维护。要加大监督执法力度,深化尾矿库“打非治违”,重点打击无设计非法排尾、不按设计规范排尾等行为。要继续深化无主尾矿库隐患治理,明确职责,强化措施,杜绝出现新的无主尾矿库。要创新尾矿库安全监管机制,强化已闭库尾矿库监管责任落实,推动尾矿库安全生产形势持续稳定好转。

中国矿业报

全球铜矿产能爆发 冶炼产能年增速料稍慢

近日,国际铜业研究组织(ICSG)周二公布数据显示,2018年以前全球铜矿产能预计将以每年6%左右的速率递增,到2018年将达到2,750万吨/年。

2015–2018年之间,铜精矿产能预计每年增加65%,到2018年将实现2,180万吨/年;溶剂萃取法/电解冶金法的产能年增速料稍慢,在44%。到2018年产能将触及670万吨/年。

国际铜业研究组织(ICSG)表示:“2018年以前,秘鲁料占到新矿项目和项目扩产所带来的额外产能的

26%,其次为赞比亚、墨西哥、蒙古、中国以及刚果民主共和国。”

ICSG表示,在一些目前没有铜矿的国家,一些项目也在筹划之中,包括阿富汗、厄瓜多尔、埃塞俄比亚、斐济、希腊、以色列、巴拿马、苏丹和泰国。

ICSG的分析师称:“到2018年,上述这些新加入国家的铜产能预计将触及15万吨/年,如果2018年以后这些国家的项目继续开发,那么他们的产能将超过100万吨/年。”

ICSG表示:“中国将继续扩张冶炼产能。” 文华财经

中国铁路装备 首个海外制造基地建成投产

中国铁路装备首个海外制造基地,中国中车旗下株洲电力机车有限公司东盟制造中心近日建成投产,马来西亚由此成为东盟第一个拥有轨道交通装备产品新造能力的国家。同时,该公司出口马来西亚的世界最高速度米轨动车组日前在当地10000公里无故障运行测试中,创下176公里/时速的米轨铁路世界速度之最。

据了解,东盟制造中心具备每年新造100辆动车组的能力并兼营电力机车和轻轨车辆等全系列轨道交通装备制造能力。当天,马来西亚马华党主席、交通部长廖中荣率马华党代表、马国铁以及20多家本土新闻记者共180余人,考察了东盟制造中心。对东盟制造中心建设取得的成就,廖中荣非常满意,表示将坚定支持中车株机公司在马来西亚的发展。

随后,廖中荣一行试乘了设计时速为160公里的米轨(一米宽轨距)动车组列车。据了解,这款米轨动车组不久将在首都吉隆坡到马泰边境的巴东勿刹520公里的电气化线上运营,可把该区域的运行时间由原来的22小时缩短到7小时,成为大马最快捷、方便、安全、舒适的绿色交通工具。

2013年9月,中、马两国签署了10列米轨动车组合同,在短时间内,中车株机公司完成了动车组的研制。2014年11月,首列动车组在中车株机公司成功下线,受到了全球业界的极高关注和马来西亚客户的高度肯定。

参与马来西亚轨道交通装备建设以来,中国中车株机公司已成为其轨道交通装备发展最大的推动者,提供了市场份额80%以上的产品。目前,中车株机公司已有三个子公司落地马来西亚,90%的员工是马来西亚本地员工。

中国工业报

中国五矿助推湖南打造有色金属精深加工高地

近日,湖南省政府与中国五矿集团有限公司在长沙举行会谈,就中国五矿在湘企业转型升级发展及相关业务开展等情况交换了意见。省委副书记、省长杜家毫,中国五矿集团公司董事长何文波出席并讲话。

国务院国资委有重点大型企业监事会主席寻章中,副省长黄兰香,省政府秘书长向力力,中国五矿集团公司副总经理李福利出席。

杜家毫充分肯定中国五矿特别是旗下株冶、株硬等在湘企业,长期以来为湖南经济社会发展所作的突出贡献。他说,近年来,湖南与中国五矿按照既定合作目标任务,同心同行、携手共进,有力推动了湖南有色资源的整合和高效集约开发,优化了中国五矿战略布局,取得了丰硕的合作成果。作为有色金属之乡,湖南历来高度重视

有色冶炼这一传统优势产业的改革发展,希望中国五矿充分发挥资金、技术、人才、管理等方面的优势,进一步加快在湘企业转型升级,加大在湘项目建设力度,延伸产业链条,助推湖南打造成为全国有色金属精深加工产业发展高地。湖南各级各有关部门将全力精心服务,大力支持配合,尽力排忧解难,为中国五矿在湘企业改革发展、转型升级和项目建设提供良好环境。

何文波感谢湖南省委、省政府长期给予集团发展的大力支持。他表示,中国五矿将更好地肩负起央企的社会责任和济责任,加快推进集团在湘企业改革创新发展和转型升级,期待湖南各级各部门一如既往地政策、资金等方面给予大力支持,同时,希望双方把各自发展规划更好地结合起来,进一步拓展合作领域,实现相互促进,共同发展。湖南日报

国内最大自重570吨 特大型挖泥机诞生

近日,从北京传来喜讯,经国家科技部5位专家验收并全票通过,由武汉理工大学和卫华集团共同研制生产的一台自重570吨的特大型挖泥机在卫华集团告竣。这台目前国内最大挖泥机的诞生,结束了我国一直没有自主研发、自行设计制造特大型挖泥机的历史。

据悉,该挖泥机是国家“863计划”、国家重点科技攻关项目。此项目经前期市场调研、市场预测、方案制定、专家评审等阶段,于去年6月开始生产制造。在生产制造中,技术和生产制造人员突破重重难关,特别是对一些超大型钢结构及复杂零部件制作,如3.6×8.4m的支撑圆筒,12.5×

10.5×1.85m的转台,30×4.5×1.8m的臂架等,仅工装胎具就设计制作了20余种,使该设备更加科学、精密。

该挖泥机使用了平控控制、水下挖掘可视化、超大功率变频多传动控制等先进技术16项,其中3项技术达到国内领先。此机与其相匹配的船只组装后,可用于河道疏浚和海底电缆铺设前的泥石挖掘等。该挖泥机钢丝绳最大拉力70吨,最大下潜深度达60米,一次可挖泥石18立方米。

据了解,之前国内使用的同类产品全部依赖进口,卫华大型挖泥机的成功研制,打破了国际垄断,标志着我国大型挖泥机一举迈进了世界高端制造领域。

中国工业报



河南油田采油二厂启动应急预案

豫南近日连降暴雨,中石化河南油田采油二厂及时启动应急预案,以确保生产安全。图为员工冒雨检查设备隐患。胡强摄

紫金矿业上半年净利润预增20%

近日,紫金矿业发布半年度业绩预增公告称,根据初步核算,预计公司2015年上半年实现归属于上市公司股东的净利润同比增长约20%。公告显示,上年同期该公司归属于上市公司股东的净利润为110940万元,每股收益0.051元。

有分析表示,之所以紫金矿业半年业绩实现逆市增长,是因为集团公司通过强力的降本增效以弥补产品价格下跌带来的损失。2015年1-6月,公司主要产品价格下跌,其中黄金均价较14年同期下跌5.9%、铜均价下

跌12.4%。据披露,为了保证业绩同比增长,集团公司通过提高产能、减员增效、降低成本费用等措施,弥补了由于价格下跌带来的部分毛利减少;此外,冶炼企业降低成本,减亏增效显著;套期保值措施也取得一定效果。

2015年,集团公司在国际化和资源储备方面有望实现跨越式发展。据了解,集团公司计划非公开发行24.69亿股股票,募资不超过100亿元用于收购刚果(金)卡莫阿铜矿、巴新波格拉金矿部分股权和其他项目。集团公司此次拟收购的海外矿山均是超大型矿山,意在抓住

大宗矿产品低迷期的机遇,实现大规模优质资源收购的突破。如果此次超大型资源收购成功,按权益测算,紫金矿业的黄金资源储量将增长10%,铜资源储量将大幅增长74%。

此外,集团公司仍在积极分享政策红利。今年3月国家发布“一带一路”战略,将加大金属矿产等传统能源资源的勘探开发合作,集团公司所在的福建省被定位为海上丝绸之路核心区。在“一带一路”的境外区域,集团公司下属的塔中泽拉夫尚金矿已成为塔吉克斯坦最重要的黄金企业;俄罗斯图瓦

锌多金属矿和吉尔吉斯斯坦左岸金矿将于2015年投产。在境内区域,西北地区是“一带一路”规划中面向中亚、南亚、西亚国家的重要通道、商贸物流枢纽和产业基地,集团公司在该地区已拥有新疆阿舍勒、青海威斯特、陇南紫金、新疆乌恰金旺和新疆金宝五大主力矿山。2014年,公司西北地区企业盈利占该公司整体盈利的40%以上。依托“一带一路”先发布局优势,集团公司将持续受惠于相关政策,前景令人期待。

中国有色网

上半年我国轨道交通设备、金属加工机床出口增速较快

据海关统计,2015年上半年,我国进出口总值11.53万亿元人民币,比去年同期(下同)下降6.9%。其中,出口6.57万亿元,增长0.9%;进口4.96万亿元,下降15.5%;贸易顺差1.61万亿元,扩大1.5倍。

6月份,我国进出口总值2.07万亿元,下降1.9%。其中,出口1.17万亿元,增长2.1%;进口8906.7亿元,下降6.7%;贸易顺差284.2亿元,扩大45%。

今年上半年我国外贸进出口主要情况:

1、贸易方式结构不断优化:一般贸易出口显著增长。上半年,我国一般贸易进出口6.38万亿元,下降6.3%,占进出口总值的55.3%,较去年同期提升0.4个百分点。其中,一般贸易出口增长6.3%,快于总体出口增速5.4个百分点。

2、贸易伙伴多元化取得明显成效:对新兴市场和部分一带一路沿线国家出口增速良好。上半年,我国对美国、东盟、印度双边贸易分别为1.64

万亿元、1.38万亿元和209.6亿元,分别增长4%、1.6%和1.1%。其中,对东盟、印度、拉美、非洲等新兴市场出口分别增长9.5%、10.7%、3.7%和12.9%,出口值合计占我出口总值的26%,较去年同期提升了1.9个百分点。此外,对孟加拉国、巴基斯坦、以色列、沙特阿拉伯和埃及等一带一路沿线国家出口分别增长27.9%、25.9%、17.7%、17.2%和17.3%。

3、主要外贸省市优势更加明显:广东等外贸大省市表现好于总体。上半年,广东、江苏、上海、浙江和福建等省市进出口虽然分别下降1.8%、3.9%、3.3%、2.5%和0.5%,但优于6.9%的总体进出口降幅。同期,河南出口增长19.4%,明显高于同期出口总体增速。

4、外贸内生动力进一步增强:民营企业比重显著提升。上半年,我国民营企业进出口4.14万亿元,下降0.5%,占我进出口总值的35.9%,较去年同期提升2.3个百分点,表明我国外贸自主发展能力在逐步增强。

5、出口产品结构持续优化:机电产品、传统劳动密集型产品出口增长,部分

高端产品出口增速较快。上半年,我国出口机电产品3.78万亿元,增长3%,占同期我国出口总值的57.6%;其中,手机、轨道交通设备、金属加工机床、医疗仪器及器械、纺织机械等产品出口增速较快。同期,出口纺织品、服装、箱包、鞋类、玩具、家具、塑料制品等7大类劳动密集型产品1.34万亿元,增长0.7%,占同期我国出口总值的20.4%;其中,玩具、家具、箱包出口增速超过10%。

6、贸易价格条件明显改善:部分大宗商品进口量增价跌,对外贸易效益提升。上半年,我国部分大宗商品进口量保持增加。其中,进口原油1.63亿吨,增长7.5%;成品油1579万吨,增长3.3%;大豆3516万吨,增长2.8%。同期,我国进口价格总体下跌10.9%。其中,铁矿砂、原油、成品油、大豆、煤炭和铜等大宗商品价格跌幅较深。上半年,我国出口价格总体下跌1.3%,跌幅明显小于同期进口价格总体下跌幅度。由此测算,上半年我国贸易价格条件指数为110.8%,也就是说我国出口一定数量的商品可以多换回10.8%的进口商品,意味着我国贸易价格

中国有色网



马钢焦化公司新区分厂始终把环保作为重中之重,在强化职工环保意识的同时,严格生产工艺流程环境治理整顿,及时杜绝跑、冒、滴、漏现象发生。图为检修人员正在认真更换装煤设备。赵春阳摄