

以学习教育为“抓手” 把“三严三实”变成实际行动 凤凰山矿业公司践行“三严三实”促进常态工作纵深发展

本报讯 凤凰山矿业公司扎实开展“三严三实”专题教育,把这一活动融入本单位经常性工作之中,带动与促进了该公司各项常态化工作的有力开展。连日来,在该公司各个基层岗位,员工们工作热情高涨,为实现全年方针目标而努力奋斗。

从7月1日中午开始,该公司机运车间着手对混合井2米箕斗首绳进行更换。在换绳工序繁琐、天气潮湿闷热、且为高空井筒作业面临诸多困难情况下,10多名员工分两班制作业,连续奋战40多个小时,于3日中午完成了2米箕斗绳槽和衬垫的更换,同时重8吨、总长3千米的6根新首绳及其连接装置也顺利更换到

位,并安全回收6根旧首绳。当日18时一次性试车成功,并投入生产提矿。“把‘三严三实’变成实际行动,就是从克服这些艰难险阻的事情做起……”该车间电工周前有说。

在该公司露采车间,由于连日持续阴雨天气,给露天采矿带来极大被动,这个车间在想方设法组织好坑下底流压坝的同时,还积极配合该公司做好中都矿建矸石装运及其他辅助工作的开展。7月4日中午,凤凰山地区大雨滂沱,这个车间12名党员职工在大雨中对排土场、防洪沟进行了一次全面清理,平整了排土场、清理了防洪沟内垃圾和废石,使防洪沟内畅通无积水,确保了排土场等地安全度汛。

“开展‘三严三实’专题教育,就是要把‘三严三实’贯彻到工作中、体现在行动上。”车间党员如是说。

连日来,在该公司选矿车间,几名维修电工每日巡视在各个主要设备附近,抓好防洪、防雷电工作;几名党员职工组成巡视小组,定期对预案的具体要求进行落实确认,保证在电力或动力突然中断的情况下生产系统平稳运行。该车间还成立专门的抗洪应急抢险队,组织抢险队利用业余时间进行专业演练,以提高员工处理突发事件的能力,保证雨季安全生产顺行。“践行‘三严三实’,就是我们把基础的工作做实,做牢,做细……”曾经荣获集团公司优秀岗位能手、该车间电

工陶卫龙介绍。

为检测“安全环保、意识先行”和“安全生产月”系列活动效果和职工的学习情况,该公司工程车间把“三严三实”专题教育与“安全”这一最大主题结合起来,着力提高职工对安全事故的防范能力。从6月24日起,这个车间开展全员安全环保知识考试,通过考试为职工再次上紧了安全弦。“践行‘三严三实’在我们车间找到的‘抓手’,就是和安全结合好,做好安全生产,为企业创造更多的效益。”该车间党支部书记如是说。在该公司,践行“三严三实”处处体现在每一项工作中。

本报记者 江君 通讯员 段青

金昌冶炼厂扎实开展“三严三实”专题教育

本报讯 日前,金昌冶炼厂厂领导分别来到基层联系点车间开展“三严三实”专题党课教育。

6月25日下午,该厂熔炼车间150座的大会议室里,座无虚席。该厂厂领导傅世超深刻阐述了“三严三实”的真正内涵实质和开展“三严三实”专题教育的意义,并在认真分析工厂当前形势的基础上,指出全厂党

员干部和广大党员如何践行“三严三实”要求。

根据该厂“三严三实”专题教育安排,继党委书记集中上课之后,该厂又组织其他厂领导班子成员到车间上党课共4场次,基层6个车间班子成员、党员骨干以及“奥炉工程”项目组成员接受了“三严三实”专题党课教育。

金昌冶炼厂正处于转型发展的过渡时期,企业存在着设备老化问题严重等诸多矛盾和问题,正处在爬坡过坎的紧要关口。开展“三严三实”专题教育,对于保证该厂转型过渡期的生产稳定,实现工厂平稳过渡具有十分重要的意义。该厂以扎实开展“三严三实”专题教育为契机,以“三严三实”为准则要求,深化厂两级领导班

齐宏明

巷道“导航仪”



冬瓜山铜矿东、西狮子山老区纵横交错的巷道,虽然从不行车,但这里却有着完善的“导航系统”,这是咋回事呢?

早在上世纪八九十年代,东、西狮子山老区为企业的建设与发展,可谓是创造了辉煌业绩。随着矿资源的枯竭,现在的东、西狮子山老区,已成为矿山防汛、充填、通风的“主阵地”。担负老区巡防与维护任务的充填区上部巡查班,每天除了完成冬瓜山深部采场充填前的各项准备工作,还必须做好东、西狮子山老区环境监测、防汛筑坝、巷道排水等日常工作。巡护老区的第一关,即必须熟悉迷宫般的巷道名称、了解星罗棋布的溜井位置和正确掌握安全通道。由于老区巷道长年水雾气弥漫,环境腐蚀性大等干扰因素,使得原先设置的巷道标志牌渐渐变得字迹模糊起来,还有一些标志牌是“手抄版”,无论其安全色或安全图标,都不规范。

上部巡查班班长董明介绍说:“没有醒目的巷道标志牌,好比在户外驾车失去了导航。”董班长还一脸严肃地说道:“如果成为井下‘路痴,’可不是简单的迷失方向问题,而是有可能给自身带来安全隐患。”为了确保职工在井下不“误入险途”,使巡查作业人员每到一处,既清楚自身所处位置,也能正确知晓巷道或安全设施名称,充填区按照巷道名称、溜井位置、充填挡墙编号等要素,及时向矿安环部申请对东西狮子山老区制作正规安全标志牌。

6月下旬,当所定制的标志牌刚一交付时,充填区上部巡查班班长董明立即带领工友投入到标志牌安装施工中。由于老区的巷道实在太多,环境又特别复杂,为避免标志牌安装出现“张冠李戴”现象,董明首先画出巷道、溜井、挡墙等设施地形图,使现场的方向与标志牌所标注的名称完全吻合,从而使复杂环境趋于简单化。

7月6日中午,随着负280米中段充填巷道处的一块“安全通道”标志牌安装完工,东、西狮子山老区18个中段数百块各类标志牌已全部安装到位,工友们把安装一新的标志牌称之为“巷道导航仪”。青工小刘欣喜地说道:“老区巷道有了‘标志牌导航全覆盖’功能,大伙再也不用担心把巷道名称与挡墙编号弄混淆了。”汪为琳



金冠铜业分公司职工日前正在进行电解生产作业。今年以来,该分公司通过精心组织生产,加强上下工序间生产协调,积极做好熔炼生产与电解生产有序衔接,加大电解生产的精耕细作,促进了电解生产稳步增长。上半年,该公司共完成电铜19.6万吨,超额完成了计划目标。

王红平 汪秀志 摄

他的细心 让人放心 ——记铜冠冶化分公司优秀共产党员产宏



扒大块、扒渣球、换风口、甩大锤……已经是铜冠冶化公司球团车间三大主机电段长和车间主任助理的产宏,依然与窑头操作工一起,日日奋战在生产一线,他用心细密,令同事信任,让领导放心。在9年里,他先后被该公司授予标兵、优秀共产党员、优秀班组长等荣誉称号。

今年6月份,因连日大雨,该公司球团生产原料进库时水分较高,配料难度大,生球水份较难控制,三大主机的干燥及焙烧难度也相应增加,致使球团回转窑内结圈较为严重。在此情况下,产宏每天一上班就穿上劳保防护用品,来到窑头处,与操作工一起清理大块,累计工作超过5小时,为系统正常生产提供了保障。

李猛,“你猛!”

李猛,“你猛!”这是仙人桥矿业公司熟悉李猛的同事对他的赞扬。军人出身现如今为仙人桥矿业公司一名维修工段普通维修工的他,就是在平常工作中处处体现了“勇猛”。李猛也因为出色的工作表现被该公司授予“优秀共产党员”称号。更为人称道的是李猛被人刮目相看的身份:劳务派遣员工。

“来仙人桥矿业公司工作4年了,从来没有把自己当个外来的劳务人员而疏忽任何工作。”李猛说。他

介绍,自己是2011年4月份从句容市南巷社区招入仙人桥矿业公司的,从来到铜陵有色至今,他已成为铜陵有色一员而自豪,这种自豪感,也为他每日的工作竖起了一个自觉的高标准。

从来不把自己当作劳务派遣人员的李猛始终认为既然来到这个企业,这里就是他的家。工作做好了,和大家处好了,才真正体现家的力量。对工作认真负责的态度已经使他连续两年被评为优秀共产党员。

作为仙人桥矿业公司生产的重要保

障部门,李猛所在的运行车间维修工作担负着整个矿山风、水、电的正常运行,责任艰巨。在人员少,任务重的困难面前,作为一名维护工的他时刻奔波在一线,加班加点,任劳任怨,不折不扣地完成领导下达的每一项任务。

在年初仙人桥矿业公司开展的选矿技改期间,井上井下各中段各种管道安装是一项比较大的工程,李猛连续20多天加班加点,超额完成指派工作。每次接到电话,不管是上班的时间,还是深更半夜,他都及时赶到现场,认真思考,逐

点检员的工作强度大大降低,大小球筛分机宽皮带的作业率也明显提高。

去年5月,球团系统年度大修,所有设备点检结束后,准备试车前,细心的产宏对三大主机链篦机、回转窑、环冷机耐材等部位进行检查。当他钻进内径1米多的环冷机受料斗内,用手摸检水冷梁时,发现平料砣水冷梁有细微渗水现象,便赶忙打着手电筒认真查看,确定问题出在水冷梁焊缝处,他立即联系检修单位,重新焊接,并一直在现场督看,为该公司消除了一大隐患。

产宏的细心,让人放心。在该公司三大主机系统大修施工时,因存在多层交叉作业,工作量大,工作面窄,施工难度大,作业环境复杂。为确保大修安全、质量,产宏仔细划分了各班组责任区域,明确责任人,组织生产骨干配合安全主管部门、外协施工单位做好大修安全督查,确保了球团大修按期保质完成。

陈 潇 李立新

步排查,在最短的时间内处理故障,把损失减小到最低限度。

上半年,仙人桥矿业公司主井更换钢丝绳,穿越主钢丝的卷筒内空间比较小,别人犹豫,他二话没说,钻进去一干就是几小时,出来时汗流浹背,一身油污。

在该公司井下负206米深处的漏斗加固改造工程中,他只身带着氧气乙炔钻进最底层进行焊接,待工程结束他出来时全身汗泥就像从水沟爬上来一样。休息半小时后,他又开始兼职当上驾驶员,运送各类材料到现场……工作一天下来已经是11个小时了,“李猛,你猛!”此时,同事们的赞叹声再一次响起。

本报记者 江君 通讯员 周钧

技术中心检测研究中心 完成上半年第一批质量抽查

本报讯 日前,技术中心检测研究中心对上半年分析的样品开展了全面的质量抽查工作。第一批抽查的重点是检测铜精矿中金、银、铜元素,共90只样品、140个参数,被抽查人员覆盖率100%,抽检合格率达到97.86%。

与以往不同的是,此次的抽查为样品编码的不再是以往的人工顺序编

写编码,而是通过检测ERP系统随机自动生成以字母cc开头的5-8位的编码,检测人员检测完成并通过ERP系统上传后,由系统自动统计此次分析的结果与以往结果之间的差值,再通过人工判断是否合格。使用ERP系统编码不仅方便、快捷,避免人工编码可能出现的差错,也大大节约了人力成本。

傅大伟 张 蓓

凤凰山矿业公司 副井箕斗木罐道隐患整改结束

本报讯 经过9天紧张有序、加班加点的施工,凤凰山矿业公司副井箕斗木罐道隐患整改工程日前完工,为该公司安全生产打下了坚实基础。

据了解,此项隐患整改工程从该公司副井井筒负396米至负180米中段,全长200多米,由机运车间承担。由于井筒作业必然影响罐笼正常运行及箕斗停产,为确保正常生产不受影响,保证箕斗能够正常提矿,该公司将整改时间定在每天的中晚班进行连班作业。面对既要保整改又要保生产的压力,机运车间立即召开隐患整改专题会,抽调精兵强将组成隐患整改小组。从材料的制作准备、运输到井下指定地点、安全措施的实施等都进行了深入细致的部署,并细化落实整改项目进度、安全注意事项及井筒施工期间各项工作要点。

井筒内,作业人员在面积不足1平米的箕斗顶活动作业平台和宽度不

足20厘米的井筒钢梁上进行高空整改作业,每一步都格外小心谨慎,汗水和井筒淋水湿透了全身,有时井筒水大淋得眼睛都难以睁开,他们仍然按照安全操作规程,确保隐患整改进度。作业人员就是这样每天克服井筒施工淋水大、作业场地极度狭窄、吊装难度大、高空作业时间长等重重困难,严格执行整改方案及要求,严把整改安全质量关,一层一层由井筒下部向上部进行着箕斗两侧罐道木更换及背梁的加固。

与此同时,在副井机房操作箕斗活动作业平台的卷扬技师则要根据带班领导每天数百次的指令,将箕斗准确无误的开到指定位置,确保了井筒作业人员的施工安全。

此次隐患整改共更换新木罐道82根,每根长6米,9天整改施工期间副井箕斗提矿2800吨,做到了整改生产两不误。

王松林 段青 李江

铜冠物流车辆分公司降本增效效果显著

本报讯 铜冠物流车辆分公司紧紧围绕市场开拓、挖潜降耗目标,对内以检修质量求生存,对外以开拓市场求发展。今年前5个月,实现营业收入252.89万元,累计减亏55.7万元。

今年上半年,该分公司坚持对内在机车、车辆检修中认真落实机车、车辆检修制度,对检修质量不符合要求的机车、车辆一律不准出厂;坚持检修人员到现场开展机车巡检工作,确保在现场解决机车出现的故障,以节省机车出现故障需进入分公司检修的时间;建立机车、车辆快速反应机制,不

分节假日和夜晚,第一时间组织安排修理人员赶到现场,处理机车、车辆故障临修,确保外围铁路运输正常运行。对外加大市场开拓力度,实行市场化运作,利用自身技术、设备优势,承接了两辆机车轮对镟修和部分汽车箱斗修理制作任务,增加了收入。与此同时,该分公司还在职工中广泛开展修旧利废、节本降耗活动,在材料、备件使用上做到精打细算,在保证检修质量的前提下,能修复的一律修复,能代用的一律代用,减少了成本支出。

王树强 张宇飞



日前,铜冠地产公司组织全体党员赴沈浩精神传承基地参观,学习沈浩精神,接受党性教育,践行“三严三实”。通过学习,大家纷纷表示,要以实际行动学习沈浩精神,履职尽责,为企业的发展做出自己应有的贡献。

殷虎 摄



日前,铜冠冶化分公司组织中层以上管理人员到铜陵好人馆、铜陵学院沈浩精神传承基地参观学习。在参观时,大家认真聆听讲解员的讲解和观看图片资料,亲身感受他们的感人事迹,领会其精神境界。大家表示,要学习好人精神,做好本职工作。

孙晓林 摄



近日,铜冠物流金铁分公司余家村站内余铜干线上一派热火朝天的景象,这里,该分公司工务段正在组织30余名线路工对N1号道岔进行为期一周的大修。针对余家村站N1号道岔使用状况和使用年限,该分公司投入一定的人力物力,连续多个工作日对此处道岔集中修理,确保了线路畅通和行车安全。邹卫东 摄