电解铝厂供电二车间的设备是 1979年 从日本引进的,曾经是原来的二电解厂,甚至 是整个贵州铝厂现代化企业的一个标志,接 受过许多党和国家领导人以及外宾的视察参 观, 时至今日, 这些设备已经日夜不停的运行 了整整二十八个年头,今天却依然承载着几 乎达到极限的负荷运转着。

曾记得.1998年设备大修时.从 日本聘请来的专家看着当时已经连续 运行了近二十年的设备,对着供电二车间的员工感叹到:你们让一个只有 60年寿命的人活到了90岁,却依然

很健康!那么,是什么让这些设备平稳的运行 了 28 年呢? 是什么计 这 些设备的 潜能发挥得 淋漓尽致呢?答案只有一个 二车间的全体员工,是他们用勤劳的双手,用 辛勤的汗水支撑着汶些设备的平稳运转

供电设备的操作是必须百分之百正确 任何一点点的失误都可能带来非常严重 的后果,对设备来说也许就是一次毁灭性的

损坏。二供电的员工们深深明白这个道理,他 们牢记着每一把刀闸、每一台开关、每一趟线路的状态,每一次都认真的填写那已经写了 无数次的操作步骤,一遍一调确认着操作的 正确,仔细的操作设备。是二供电员工认真负 责的工作态度保证了28年成千上万次的复

杂倒闸操作的正确,没有出现过一次以为误

● **袁春** 操作出现的设备损坏。 设备的日常巡视是运行电工最重要的工 作. 对于象二供电这样已经大大超出使用年 限的设备来说,每一次巡视都至关重要。刺骨 的寒风、炽热的烈日、雨中的泥泞、凌冻的湿滑,挡不住二供电员工巡视设备的步伐,年复 年,相同的设备,相同的路线,只是走过的 人不同,只是那认真敏锐的目光是永远不变

变压器渗油、冷却风机异常、母线连接点 温度计高...... 他们没有放讨任何一占负及 设备安全的现象,有了他们才有了这些设备 28年的"健康"

二供由设备的良好状况还得益于车间有 一支能干肯干的检修队伍。每次设备维护清扫工作中,他们不惧寒风,不畏酷暑,是他们 依然牢固。当设备出现故障时,是他们的 的彻夜不眠、是他们的忍饥挨饿、是他们

辛勤的汗水让设备在最短的时间恢复正常, 正是有了他们才有了设备 28 年的"长寿"。 电解厂供电二车间的设备在车间全体

员工的守护下经受住了二十八个春秋的风风 雨雨.圆满的完成了它们的使命。 今天 二世 电的员工们即将迎来新的设备、新的挑战、新 的希望, 他们将依然挚着的去履行他们光荣 的使命-一安全平稳供申。

本报讯 春节假期刚过,氧化铝 立即采取有力措施,狠抓节后的生 产组织。

由于节前准备充分,设备消缺到 位,节中生产控制良好,节日期间,该 厂实现了稳产高产。在2月25日早调 会上,该厂领导总结分析节日期间生 产情况,提出节后生产工作措施。在指标上重点抓好一、二分解板式降温,提 高分解率。在设备管理上进行全厂设备系统检查消缺。在生产组织上抓好蒸发的清理,稳定蒸发母液浓度,确保 节后稳产高产。 (姜文卓)

加口

诗

复

本报讯 2月 26 日,工贸总公司针对 节后管理人员及工人 易出现安全意识有所 松懈的现象,组成安

决不让设备影响生产

本报讯 2月22时组织修复,将会影响

全检查小组,开展以排查"不安全人 员、不安全设施、不安全岗位和地 点、不规范措施"为主要内容的"四 个排查"活动,细分安全专项检查路 线,检查内容包括车辆交通安全管 理,建筑施工现场管理、特种设备管 理等,在热电分公司工程队、氧化铝 分公司工程队、华光服装厂成衣车 间及环保设备厂布袋车间等场所, 检查组对氧气乙炔等易燃易爆物品 及照明电源线路、施工工棚、民工宿 舍用电用气安全等进行了重点检 查。 (桑风凌)

热电厂节后第一天

本报讯 正月初八,尽管 到各点取样,在锅炉房里,10 大红的对联还未褪色,喜庆 的灯笼还在高挂, 人们心中 的"年"味仍然浓浓,正常的 工作又开始了

供电员工组成"小分队 对全厂八台汽轮机发电机进 行了全面检查,水化员工-上班就提着满桶的瓶瓶罐罐 号炉斗提溜槽补焊作业现场 十分狭窄,作业人员十分艰 难地将一块铁板稳稳地焊在 泄漏处,煤场上,燃运车间和 汽车队的员工密切配合,将 火车站台上卸下的煤一趟趟 转运到跨内, 为随时来到的 火车腾出站台。(肖荣丽)

-矿节后生产秩序井然

本报讯 春节长假过后 第一天,一矿各单位部门员 工各就各位、各司其职,生产 工作秩序井然

五龙寺东露天采场上, 推土机、装载机、两立方电铲 忙个不停,马达轰鸣声此起 气腾腾,一派繁忙景象。 彼伏。破碎机旁, 当班工人全

神贯注,精心操作,严密注视 矿石破碎情况。九架炉采场 上,四立方电铲巨臂挥舞,工 艺车来来往往。检修间内,修 理人员时而车上,时而车下, 认真处理设备故障。到处热

(陈凤鸣)

本报讯2月25日,农历

上班后,矿属各单位按 早调会的要求召开了简短的 季开门红奠定基础

首月开门红的基础上,紧紧 围绕年度计划,全身心投入繁重而艰巨生产工作中,确 保氧化铝生产发展的需要; 同时要再接再厉, 保持安全 生产发展的良好态势, 为首

石灰石矿全力投入节后生产

新年后的首个工作日,石灰石矿又投入了紧张的生产; 矿长陈玉凯率相关人员对生 产工作现场进行了巡查。

收心会, 要求员工们在实现

计控厂节日期间生产平稳

在线仪器仪表的巡视检查工 作,坚持"日事日毕"制,确保 了生产主体厂工作的顺利进了现场在线测量设备的可靠 行。(吴敏) 作,坚持"日事日毕"制,确保

本报讯 春节期间,计控 运行。对重要岗位、关键部位 员工坚守岗位, 认真做好 的仪器仪表、控制装置、计算 机 DCS 系统加强管理,保证





ولما

部检修间进行手术。 此次变速箱故障处理,排除 起来动作比较大,必须对整机拆卸后方可进行。在检修班班长主治医生黄瑞贵的带领下,刘扬、吴 学裕、李发平、陈占江四位设备管

床医生立即对推土机进行开腹手术。经过 - 天的拆卸, 使病灶部位变速箱暴露出来 ,并最终确定其病因为变速箱中间轴轴 端轴承 3G2312 内圈开裂,导致变速箱运行不平稳,致使变速箱一、二档切换困难。 病因找到了,问题也就迎刃而解了。大夫 们积极行动起来,以最快的速度找到轴承的着落,对变速箱各部件进行认真清洗, 对推土机进行组装缝合,抢在春节前完成

了手术,T180A 推土 机又恢复了健康。 (肖烈辉)

水化车间连续 4 年安全无事故

本报讯 热电厂水化车 制度》、 间扎实有效地开展安全活动, 创下了连续 4 年无安全事故 的记录

该车间加强班组安全管 理,制定了《安全生产考核实施细则及经济处罚标准》、 《酸碱大量泄漏事故应急救援 演练计划》、《危险物品管理

《安全先进班组评比 条件考核标准》等针对性强, 行之有效的安全管理制度 车间每月检查, 班组每周召 班组员工对 安全工作方法积极进行交流, 提高了岗位员工的安全意识 (陈紫云)

合金一班 "搞到事了

本报讯 电解铝厂铸造一 车间合金一班,在 2006 年度 四次夺得降本降耗生产劳动 竞赛第一名,被员工戏称为 "最搞到事"的班组。

过去几年,该班安全生产 产量、质量、物料消耗、劳动纪 律等指标均榜上无名,班组管 理时紧时松,班员之间相互抱 2005年3月下旬,车间任 命郭伟为该班班长。新班长上 到车间的奖励。(柴锐)

任后,从沟通班员之间关系 增强团结,理顺班组内部各项 管理人手,在细节上做文章。 此后,班组生产任务保质保量 完成,各项指标逐月走高.为 参加劳动竞赛储备了能量。 2006年郭伟带领全班人员 月完成生产仟条,实现首季开 门红,夺得竞争第一名,接着 三、四季度稳坐第一名,受

▶團 一组装车间员工 罗春红发现石墨夹持装置易 卡死,拉坏悬链。他建议取消 夹持,安装阻挡,实施后效果 较好。图为罗春红在对设备 改造后的效果进行观察

(刘元瑞文/肖书方摄) 下图 氧化铝厂充分利

用停汽检修的契机,加强设 备的维护消缺。图为电维钳 工维护检修2号炉压机。

(赵光宇 摄)

困境下,热电厂使出了

与,确保锅炉动力不竭的战役

煤场上人却越发地多起来-

大规模拉开 ……

焦点。

停下的泵如果不及 行。 四两扳手 本报讯 近日,第二

氧化铝厂沉降车间

3号立式污水泵因故障

泊停, 还在家休春节长

假的钳工班长卢国平接

到通知后,立即组织人

员讲厂拾修,

假烙车间操作工划较 林,及时发现2#窑风机 机座螺栓松动, 用随身 的扳手在较短的时间进 行紧固,避免了 机旋翻的重大事故

求全员参与设备维护工 患。(B立帆)

沉降底流的排放。钳工

何焊东、焊工刘灵,克服

人心的困难, 经讨几个

小时的艰辛苦干,排除

了设备故障,保证了节 日期间生产的顺利运

(本国华)

就是设备检查维护的第 一责任人","四两扳手、 责重千斤"。每一个员工 "四两扳手、 从细小人手,巡检时带 上一把扳手、一把油枪, 起风 及时拧紧松动的螺栓和 润滑补油, 消除设备隐

翻的里大事故。 多年来,该车间要

"锅炉历来年难过。"然而 2007 的 作战:装载机不休息,东风车绝不休息。 每, 则从不干燥之。然间之007 的 | 中包,该或以小补心,水水中水,水水水 车, 史无前例最难过。周边煤矿事故, 尽管短途倒近,来回不停地打盘子比跑 使民煤供应低到"极限",热电厂常常 长途不知累多少倍,每天平均转煤100 接连三四天一车煤都没有。因设计原 车以上,最高峰时连续一个星期每天转 200 余车!一天下来膀子都抬不起来!却

> 在战略转煤的同时,应付每 在战略转珠的同时,应门每 天大量的火车煤卸车也不是轻 松活。眼下火车煤进煤情况比 民煤稍好,无论每天进多少车 皮,热电员工都必须确保立即 将卸下的货位推开,随时腾出 空站台准备下一次火车进站。

2月2日,装载机司机钱信 祥中班。下午四点,他开上自己 的坐骑来到煤场,傻眼了:天 的坐對來到條功, 後眼了: 哪,整整八个车皮的火车煤,中 班就他一个人, 要推到什么时 候呀? 别想了,干吧! 他开着车 一头扎进煤堆。然而,他欣喜地 发现,白班的黄河涛和胡汝生好像没有下班走人的迹象!他 好像没有下班走人的遊戲: 他們一直在他的左右一趟趟地和 他一直推發位。由于太忙,他们 之间没有交流,只有轰鸣的装 载机遇相呼应。天渐渐暗下来, 等煤场的照明灯全部亮起来时,站台终于腾空了。此时已是

晚上八点,从早上算起,黄河涛和胡汝生

没腾空,我们就不走!",不管白班、中班,还是夜深人静的凌晨,这是热电厂汽车队六名装载机工共同的承诺,他们 是:黄河涛、胡汝生、顾宏伟、钱信祥、姚

不联 京 京 京 京 東 東 釈 的保

红火景象。而煤矿突发事故使 这种景象急转直下,如今俩煤 场空空如也,与之相反的是,空 炉 分公司副总柳健康多次现场考察,厂长陈阳、主管副厂长林仕 义、调度室、燃运车间、汽车队

',整天泡在这里,指挥、参与战略倒 至、最入應性效至,相對人分可以下的 造。尽可能集中現有资源,咬牙挺过"年 连续干了12小時! "火车隨时来,我们隨时出发。站台

"东风"车配合热电转煤,长期合作,员工早已成兄弟。马超、王利生、肖珂、刘传伟,还有被大家亲切地称为"谢飞机" 的运输班长,几乎天天与热电兄弟并肩 卫国、李伟元。

因必须保证民煤配比的老系统锅炉, 经历了严重的"断粮期"!锅炉"年 关",成为分公司领导关注的 没有一个人叫苦。

斯手战『

两个月前,记者在现场看 到,热电厂两个煤场原煤如山,每天 2000 余吨民煤进入,一片

的负责人, 乃至运输公司的兄弟们, 几乎将煤场作了"办公 "办公

元月2日开始,运输公司派出五台

