

线上线下形式多 国家安全心中记

公司开展“4·15”全民国家安全教育日宣传活动

4月15日是第五个全民国家安全教育日,今年的主题是“坚持总体国家安全观,统筹传统安全和非传统安全,为决胜全面建成小康社会提供坚强保障”。为全面贯彻落实总体国家安全观,使公司广大职工更多地了解国家安全相关知识,增强国家安全意识,自觉履行维护国家安全,保守国家秘密的义务,公司结合当前疫情防控形势,采取线上与线下宣传相结合的方式,多措并举,在全公司掀起“4·15”国家安全教育日宣传活动的热潮。

线上发挥网络优势

公司普法办转发了司法部、全国普法办《关于开展 2020 年全民国家安全教育日普法宣传活动的通知》,要求各单位通过微信公众号、微信群、QQ 工作群等各类线上平台,积极推送与民

群众相关的《国家安全法》《反间谍法》《反恐怖主义法》《网络安全法》,以及《安全生产法》《消防法》《交通法》等法律法规。同时,公司充分利用“中色大冶”微信公众号开展国家安全宣传教育,发布“国以安为宁,业以安为兴,民以安为乐”“人人维护国家安全,家家享受幸福生活”“居安思危,共筑国家安全防线”等宣传标语。公司还通过公司电视、微信公众号播放国家安全公益宣传片,刊登“防控疫情,法治同行”挂图,汇总整理当前防控工作有关的法律规定,形成了有关法律知识问答二十三问等,向广大职工宣传国家安全教育知识,通过开展线上学习宣传教育,增强广大职工的国家安全意识。

4月15日,公司普法办工作人员通过普法工作 QQ 群,分享制作好的“防控疫情,法治同行”挂图和国家安全知识题库。她说,为切实增强公司广

大职工维护国家安全的意识和能力,公司普法办结合现阶段新冠肺炎疫情防控形势,在“中色大冶”微信公众平台平台推出国家安全知识题,鼓励大家通过学习掌握并巩固国家安全的基本知识。大家在学习之余纷纷通过转发朋友圈、分享好友等方式,积极宣传普及国家安全知识,营造了浓厚的“4·15”全民国家安全教育日宣传氛围。

线下注重活动实效

在做好个人防护疫情防控措施的基础上,公司各单位线下全民国家安全教育宣传活动正在稳步开展中。4月15日,矿业分公司丰山铜矿开展主题为“坚持总体国家安全观,统筹传统安全和非传统安全,为决胜全面建成小康社会提供坚强保障”的全民国家安全教育日宣传活动。该矿一方面组织职工学习观看全民国家安全教育日宣传

片;一方面通过悬挂国家安全宣传横幅、利用显示屏、板报橱窗等宣传阵地进行线下宣传,教育引导职工不断增强国家安全意识,营造良好的法治环境。在金格物流汽运分公司,该分公司联合交警部门向广大职工普及交通安全法规和文明驾驶知识。在一辆硫酸运输车旁,驾驶员向大家介绍起了危化品运输车的特点和特征,向大家普及了车上各种标志和提示牌的具体含义等有关知识。交警则向大家介绍了安全文明驾驶应该注意的事项,对相应违反交通法的现象和处罚规定一并进行细致讲解。

如何防范新冠病毒衍生的安全风险?在冶炼厂电解车间,大班班组长高玉利每天早早来到岗位,主动当起了“体温检测员”和“防疫督导员”。虽然疫情防控形势趋向好转,但在高玉利看来,这次新冠病毒就是危及生物安全因素,而应对疫

情涉及公共卫生安全体系响应行动。他仍坚持做好公共卫生区域的消杀工作,每周都要配满一大壶消毒液,穿梭在走廊、操作室、卫生间、操作岗位等各个区域,一个死角都不放过,守护大家的健康。他说,大家要保持疫情防的警惕性,不麻痹,不放松,不信谣,不传谣。继续保持出门戴口罩、勤洗手、多通风、注意社交距离、不聚集的好习惯。高度重视安全问题,做到疫情防控和生产经营两手抓,为实现全年生产经营目标贡献一分力量。

公司普法办负责人说,通过线上线下开展“4·15”全民国家安全教育日活动,把总体国家安全观融入日常的工作和生活中,让公司广大职工以高度的思想觉悟和自觉行动担负起维护企业安全的使命,为公司生产经营筑起一道牢不可破的安全防线。

(占亚芬)

金格物流铁运分公司

实现首季开门红



一季度,金格物流铁运分公司面对疫情防控的严峻形势,狠抓安全管理,认真组织装车发运,在新客户开发方面取得实质性进展。一季度集装箱铝锭、粗铜及铜杆类发运 18000 吨,顺利实现首季开门红,为走向市场迈出了坚实的一步。

该分公司秉承“以市场为导向,以效益为中心”的经营理念,全力以赴拓市场。一方面精心策划制定《铁运市场化业务开展方案》,主动适应市场招标形式,抓好竞争对手摸底与预测,积极主动投标,用市场方式获得、扩大市场业务份额。另一方面加快意向顾客走访、引入,进一

步扩大到发站集装箱业务量。发挥铁路运输 B 类资质和优惠价政策,利用机车车辆、货车运输、人员技术等资源优势,主动出击。4 月初与大冶华鑫实业钢铁有限公司合作制定公铁联运优化方案,优于原有运输方案,成本下浮了 10%,与湖南怀化、安徽合肥等客户就公路联运服务方式发运钢材业务达成了合作协议。

目前,该公司承接了大冶华鑫实业有限公司销往湖南怀化、安徽合肥地区的钢材发运业务,预计年发运量 3 万吨左右。

(祝丽琴)

矿业分公司召开一季度经济运行分析会

4月15日,矿业分公司召开一季度经济运行分析会,要求该分公司上下坚定信心,努力实现“任务不减、目标不降”奋斗目标,把疫情造成的损失夺回来。

会上,矿业分公司相关负责人对该分公司一季度产品产量、主要经济指标、安全管理、成本费用等生产经营完成情况进行了分析说明。该分公司主要负责人对产品产量、开源项目、大集体改制、市场化对标、安全环保、疫情防控、作风建设和能力建设等提出了八个方面的明确要求,要求该分公司上下一门心思抓落实,加

快推进生产经营各项工作。该分公司党委负责人就贯彻落实会议精神,提出了充分认清当前形势、树立“过紧日子”思想、严守安全环保红线、提升党建工作水平等四点要求。

进入 2020 年以来,该分公司受新冠肺炎疫情影响,主副产品产量大幅减少,成本控制异常紧张,利润指标较全年预算进度目标存在较大缺口,目前正全面落实“过紧日子”措施,全力推进补产增效、成本管控等,力争实现生产经营赶上进度目标。

(秦霄)

矿业分公司两家矿山单位开展工作对标交流

4月10日,新疆汇祥永金公司党委负责人带队到丰山铜矿开展工作对标交流。新疆汇祥永金公司工作对标交流共分为安全管理、综合管理、财务管理、选矿及生产调度四个小组,他们分别深入该矿采掘车间井下负 380 米南北缘、选矿车间、生产调度、财务科、仓储库房以及职工食堂等工作现场查看井下现场安全管

理、选矿生产组织、生产用电、人员配置、主要经济技术指标、成本与仓储管理、劳务费管理以及职工食堂运营管理,双方就工作特色亮点工作进行互相交流,特别是疫情防控、复工复产、稳定外用工队伍、挖潜节支以及“过紧日子”的工作措施等工作情况交流,互相学习,取长补短,促进矿山单位又好又快发展。

(刘鑫涛)

“节约达人”的“降本经”

“咱们修复的 4 把手动打磨机已经派上了大用场,可节省创效 4000 元。”4 月 12 日,在冶炼厂电解车间种板班,废旧打磨机被“节约达人”们修复“上岗”,种板班人员满心欢喜,说起这事儿还得从头说起。

种板手动打磨机是种板岗位人员修复钛板花板的重要工具。由于钛板打磨的灰尘、矿物杂质经常会钻入机身,影响电动传输轴的效果,造成制动系统故障,一台打磨机价格可不便宜,价格在 1000 元,成本消耗大,这让大家有些着急。

“我们要把‘过

紧日子’的思想落在实处,咱们试试,看看能不能省下这笔钱!”听完班长李东的建议,大伙儿们马上行动起来,决心降服这个“闹心事”。

“怎样攻克这一难题?”李东一遍遍跟踪工艺制作流程,组织技术骨干在工作之余开起了“诸葛亮会”。“这样吧,姜飞、刘洪涛,带上工具,我们找个旧打磨机进行拆卸一下,看看能不能有新的发现。”“诸葛亮会”会上,李东召集大家各抒己见想办

法。

说干就干,大伙一有时间就在现场琢磨。机架、抛光轮盘、动力装置,几个人一步一步对打磨机进行解剖,弄清设备结构。“我们能否两套废旧打磨机重新组装一下,说不定能组装成一台完好可用的打磨机呢!”李东灵机一动,快乐和兴奋又洋溢在他的眉梢。

“对呀,这样咱们就不用换新的了,我这就去

拿,你们等着我!”刘洪涛说完赶忙去了工具柜,将废旧打磨机收拾出来。有了思路,马上付诸行动。在大伙的配合下,小心翼翼地两套废旧打磨机进行拆卸,把内部电机的污垢进行清洁,将可用零件组装成一台,对破损壳体进行互换、使用密封件进行密封处理,就这样一个崭新的手动打磨机“横空出世”了。

“班长,咱们赶快试一下它效果咋样?”望着他们的成果,刘洪涛迫不及待地向班长李东说道。随

着电力线路链接启动,打磨机又能轻快地运转起来,钛板上的杂质被打磨的分外齐整光洁。“欧了,节约费用再进账!”看到一个个旧零件重新“活络”起来,拼装而成的四把打磨机“上岗”了。大家的心情喜悦得像喝了蜜似的。

姜飞拍了拍脑门笑着说:“只要肯动脑,就没有解决不了的难题。”“节约无小事,积少成多、聚沙成塔,时间长了算下来就是一笔可观的费用!”见难题迎刃而解,李东再一次鼓励大家,他的话也赢得了班组人员的阵阵掌声。

(晨曦)



CS440 破碎机捅矿平台改善前。

在矿业分公司铜绿山矿选矿车间中细碎厂房,生产一班职工付志忠握着钎杆在 CS440 破碎机东、西两侧的平台上来回捅矿,安全便捷,方便自如。付志忠和同事评价 CS440 破碎机捅矿平台改善后“安全可靠,深得我心”。

什么样的改善,让职工如此“心仪”?

原来的 CS440 破碎机只有靠破碎腔南面的捅矿平台。这一个捅矿平台像英文字母“l”,连着 CS440 破碎机。破碎腔呈圆形,当矿石含泥较多、黏性变重时,破碎腔内壁均粘满矿石,需要人工捅矿作业。每到此时,职工只能站在破碎机唯一的捅矿平台前,清理破碎腔内壁矿石。复工复产后,3 月 24 日一早,由于矿石较粘、水分较大,CS440 破碎机开车时破碎腔频繁被矿石堵塞。大家脚足了劲赶产补产,却碰上矿石性质不佳这一拦路虎。为防止流程不畅,岗位职工不得不频繁捅矿。可这破碎腔南面短短的一截平台,对东、西两侧的矿石堵塞使不上多大劲儿。要将东、西两侧破碎腔内粘矿彻底清理干净,只怕要冒险坐在破碎腔体边缘上捅矿才行。有职工眼瞅着捅矿效果不佳,急得跳脚,就想着蛮干。但很快就被班组长和安全员断然否决:“不行!太危险!”“破碎腔离地面有 3 米来高,周边没有系安全带的位置,怎么能冒险蛮干!”

产量任务再紧也不能冒险蛮干,

但,这困扰生产的捅矿平台问题,该怎么解决?

发现隐患就要及时整改。生产一班班组长立即组织部分班组长与班组长讨论制定捅矿平台整改方案。既然矿石性质不能左右,最彻底的解决方案是,在需要捅矿的破碎腔东、西两侧,做平台。“捅矿平台,我们自己做!”大家豪气冲天。

大家提出平台改造方案:在原“l”型平台的基础上,分向左右两侧延伸,形成“y”字形,把破碎机破碎腔的东、西两侧均围起来。班长皱着眉头思索了一下,提出改进建议:“我们既要保障岗位人员捅矿作业安全性,还要考



职工在改善后的平台上捅矿。