为矿山插上绿色的翅膀

——矿业分公司铜绿山矿打造美丽矿山速写

西大门风光。

头顶是蓝蓝的天，脚下是干净平整的路。路边,一棵棵树排列成行,整齐如列兵,随着道路延伸向前方。修剪成球形的红继木、石楠点缀在花坛中,错落有致。桂花树还留有一缕余香,槐树、银杏黄灿灿的叶子映着蓝天,好一副矿山秋景图!

今天的铜绿山矿,一座美丽的矿山。

架彩虹之桥

从西大门到充填制浆班的那条路，曾经是矿山"龙须沟"。晴天尘土飞扬,稍下点雨又泥泞不堪,完全无处落脚。这条路离西大门近,上下班方便,但这路……实在难以下脚;不走吧,又要绕个大弯。原充填车间职工实在是很烦恼。

还有什么比为职工办实事、办好事更重要的?

在年初的福利工作报告上，该矿把修好西大门至充填制浆那条路列为为职工办的实事之一，向全矿职工承诺,修好路、解难事。矿"两会"后没多久,修路工程就开始了。拓宽原路面,铺石子、浇灌水泥……很快，带着职工期盼的充填新路铺好了。从西大门左侧上去,平整的水泥路弯出一道漂亮的弧线,直通充填制浆班与采矿车间办公楼,像一道架在西大门和充填生产班之间的彩虹。路面干净了,走路舒坦了,职工心里更舒坦了。

不仅路修好了,该矿还对充填新路进行了绿化,一次到位。靠近停车场一侧,樟树、紫薇树和桂花树株株挺立;另一侧,红叶石楠球、南天竹和铁树等灌木像扇子一样铺在路边,绿叶红花相互映衬,生机勃勃。"彩虹之桥",圆了充填职工走在幸福路的梦想。

建矿山园林

曾经在各车间办公楼前作为点缀的鲜花，如今在生产区变得极寻常了,毫不稀奇。海棠、樱花、迎春、木兰、合欢随处可见,"人面桃花相映红"也从诗书中走到了职工身边。群葩争艳,悦目亦悦心。

当选矿新工业场地拔地而起,配套绿化紧跟其后。经过数年的种植养护,以磨浮新厂房为中心的选矿新工业场地,俨然是一个大花园。当迎春花露出春的笑颜,新皮带廊下的樱花、木兰,磨浮新厂房外的海棠、紫叶李次第盛开。花满枝头春意闹,蜂飞蝶舞自逍遥。工作间隙,女职工在花间徜徉,或拍下花枝上最俏的那一朵,或以花为衬来个美美自拍,镜头定格的瞬间,也是心花怒放的瞬间。

美好的环境带来的美好享受,不独在选矿新工业场地。早春二月,副井综合楼前的大片绿地上,桃花嫣然一笑,新红凝碧,东风第一枝在主井和副井下摇曳。金秋十月,桂香馥郁,沁人心脾,落花似锦。寒冬腊月,梅花凌寒独自开,傲雪的坚韧，像极了矿山人不惧挑战迎难而上的精气神。更不提四季常青的翠竹,色彩丰富的栾树 ,爬山虎的换装秀。独特的工业建筑与花草相配,矿山,就是一座美丽的工业园林。

育文化之魂

西大门停车场内,有一座凿岩工雕塑,雄浑有力地矗立在那里。这昂扬向上的张力,连带周边的绿植都庄严起来。这个凿岩工雕塑,矿山的图腾,让绿色矿山更具文化自信。

3000多年的青铜文化,在铜绿山矿传承。不畏艰难、永远开拓的铜斧精神,生生不息,给绿色矿山注入灵魂。这个与市园博园大冶有色园内的雕塑一模一样的凿岩工雕塑，最能代表企业精神,也最能体现矿山人的不懈追求。充填道路斜坡下,几台退役的反铲记录了过往露天开采的辉煌,马路对面,混合井气冲云霄。矿山人不会忘记百万方露天剥离大会战，刻在骨子里的开拓进取，正激励矿山人在二次创业中创造新的辉煌。樱花、红梅、石楠和台湾青如众星拱月般围着黑色的雕塑，硬朗的轮廓在蓝天这个大画板上,勾勒出凿岩工的极简线条,尽显力量之美。钻机如枪,直指苍穹,似在垂询:"问苍茫大地,谁主沉浮?"又似在铿锵有力地回答:"俱往矣,数风流人物,还看今朝。"

怒放的是鲜花,长青的不只是绿树,还有我们的企业。基业长青,有赖于不畏艰难、开拓进取的企业精神。我们不满足于现状,正在砥砺前行中,不断证明自己,不断提升实力。秋色正浓,木芙蓉花正开,矿山秋色美如画。做矿山风流人物,为矿山插上绿色的翅膀，在高质量发展的道路,一路腾飞。 (女渔)

矿山凿岩工雕塑。

持续绿化中的充填新路。

矿业分公司铜山口矿磨浮大班

改进生产设备促降本增效

磨浮大班职工在调节运矿皮带。

矿业分公司铜山口矿选矿车间磨浮大班6号皮带承接着该车间碎矿大班粉矿仓中矿石运输到5064球磨机碎磨的任务,是2018年磨浮球磨改造新增的一条重要的给矿运输皮带。

改造原因:

在投入生产后由于粉矿仓卸料圆盘和运输皮带之间的间距过小且高度不够，矿石在下矿过程中容易受皮带弹力影响散落到皮带四周地面，在产生了环境问题的同时,满足不了5064球磨所需的台时处理量,而且加大了职工的劳动强度。

改造过程:

磨浮大班班长陈军召集大班生产骨干和维修大班人员集思广益,商讨对策。经过讨论研究,初步设计了改进设备方案，方案将卸料圆盘等整套设施加装底座，整体将卸料圆盘抬高，增大圆盘直径，这样使设备和运输皮带的间距加大，提升了操作和运行空间，较好地解决了设备距离过近和底座过低的问题，在经过设备改进后的检查验证阶段，大班作业人员通过点巡检和生产运行时的检查和检验又发现了新的弊端。

由于卸料圆盘底座的抬高，为适应生产和设备运行需要，必须牵一发而动全身对其他设备进行适度的改进和调节，相应的卸料口漏斗便要加长和调节坡度以适应皮带的输送稳定，而6号皮带系统的尾轮也要跟着调节，因此在皮带首轮位置不变的情况下，由于拉力和首尾轮高度差，皮带运行中没有稳定的安放在皮带支撑架上,而是成了悬空状态,这样在运输矿石中易产生晃动导致皮带跑偏需要定时调整。由于皮带的悬空导致高度增加,运行中的皮带和圆盘下矿漏斗边缘处于接触摩擦状态，长时间的运行使两处摩擦加剧,直接导致了皮带的磨损，甚至可能发生皮带撕裂事故,不仅加大了成本投入,而且存在安全隐患,因此问题急需解决。

陈军面对新出现的困难没有退缩，而是积极地与大班的职工和专业人员进行现场的反复研究，有的建议适当调节首轮的位置，但是因为首轮直接关系着上下设备联动的效果,如果改变首轮位置,则必然要花更大的功夫改变其他设备运行情况和参数,这是代价大于收益的。于是,大家在不断地讨论中得出了一个既省工序又节省成本的主意:在皮带上加增压轮,将皮带两端用压轮压住,中间空出方便矿石通过,这样解除了皮带与卸料口摩擦的问题,也让皮带稳定不跑偏,同时解决皮带周围环境问题。

改造效果:

安装压轮后,通过调节压轮压力、测定皮带稳定性等数日实验，磨浮大班的粉矿仓下矿和6号皮带运行这一小型系统的问题得到了圆满解决,通过一系列工艺改进,及时解决了生产需求,降低了人工维修概率,减少了故障发生频率,极大地节约了皮带更换的成本,为车间降本增效工作做出了贡献。 (文 汪纯 图 陈军)

黄石市应急管理局领导到矿业分公司丰山铜矿开展安全检查

11月6日，黄石市应急管理局党组成员、总工程师田孝涛带队到丰山铜矿开展安全生产检查,公司安全监督管理部相关负责人、丰山铜矿负责人陪同检查并作工作情况汇报。

检查组采取查阅资料与现场检查相结合的方式进行,分别深入该矿井下负260米、负380米采场等生产作业现场,重点检查各项规章制度和安全生产责任制执行、井下通风系统与尾矿库安全运行情况等,以及查阅相关证照及批文是否齐全有效,国庆、军运会停产停工期间是否开展隐患大排查、大整治,是否制定停产停工培训计划并开展安全培训等内容。反馈会上,检查组针对检查过程中发现的问题,提出了指导性意见与建议。田孝涛要求,企业要切实落实主体责任,严格落实安全生产责任制,加大隐患排查治理力度与风险分级管控,抓好安全生产,遏制各类事故发生。该矿负责人表示,不断强化安全防范措施,及时消除各类安全隐患,强化安全风险分级管控,落实责任,确保矿山安全生产。 (刘鑫涛)

井巷公司中标新疆萨热克铜矿北矿带采矿工程

11月7日，从井巷公司工程管理部传来消息,该公司成功中标新疆萨热克铜矿北矿带一标段1号、2号矿体的采矿工程，标志着该公司"采矿兴业"迈出实质性一步。

井巷公司作为鄂东南地区唯一一家具有矿山工程施工总承包一级资质、湖北省营业性爆破作业单位许可证D级企业,该公司坚持"建井立业、采矿兴业、多业并举" 的发展思路,初步形成了以大冶有色内部市场工程练内功,依托中国有色集团"走出去"闯市场求发展的产业格局。

在参与竞标过程中,该公司凭借在该矿有驻地项目部和工程价格优势,成功从十五冶公司、陕西能源公司、温州车大等多家竞标单位中脱颖而出。 (郭小勇)

矿业分公司萨热克铜矿开展医疗应急救护演练

11月10日,矿业分公司萨热克铜矿开展医疗应急救护演练,旨在提升对医疗紧急事件的应急救护和统一协调能力。

此次演练内容包括徒手心肺复苏、脑溢血病人急救、七步洗手法、简单外伤绷带包扎处理等。演练现场,模拟一名男性中年员工突然昏迷不醒,出现突发情况需要救治。该矿后勤保障人员接到"险情"后,立即启动应急救护预案并通知各救护小组实施紧急医疗救护。该员工经现场救护组紧急救治后逐渐恢复意识,但仍未脱离生命危险,需住院进一步观察治疗,随后救护小组将"患者"送往县医院继续治疗,顺利完成医疗应急救护演练。

本次演练,进一步增强了医护人员的应急救援能力,以及各救护小组之间在急救环节中的协作能力。 (杜初民 贺晓勇)

矿业分公司铜绿山矿采矿车间实行集中爆破作业

11月7日，矿业公司铜绿山矿采矿车间以井下各中段分层为爆破单元,组织爆破作业区域内的所有作业人员和主要生产设备撤离到安全区域,分级完成集中安全试点爆破,提高安全本质化水平。

该车间从11月份起，按照统一部署、统一时间、分层组织的原则开始统一实行集中爆破作业清场确认制度。根据每次爆破作业的炸药使用量、爆破作业地点及爆破作业集中程度(定时爆破)将井下爆破作业划分为一级、二级、三级3个爆破作业等级。该车间还制定了涉爆单位区域负责人和相关考核细则，具体落实本区域爆破作业清场确认，做好警戒及集中爆破工作，提升了现场安全生产管理水平。 (周志刚)