

# 吹响胜利的“集结号”

## ——铜绿山矿机运车间提前实现“双过半”目标侧记

“截至6月24日早班,主井提升矿石、废石57.3万吨,超出半年生产目标43万吨。”在铜绿山矿机运车间调度会上,生产副主任曹锴用铿锵有力的语气汇报完生产情况后,会场上立即响起一阵热烈的掌声。

2014年年初,该矿一届二次职代会提出主井全年106万吨的提升目标。面对严峻的安全生产压力,机运车间在确保安全的前提下,吹向“双过半”目标冲刺的号角,该车间要求干部职工树立“一两都不能少”的思想。从井下负812米中段皮带长廊到638米主井操作室,各个岗位通力配合、各司其职,一场不见硝烟的战役正在悄无声息地打响。

### 安全生产无小事

“在确保安全的前提下,坚决不能让生产流程空闲,最大限度地发掘‘三井’提升潜能。”机运车间设备副主任胡树兵向安全生产调度组发出命令。

“统筹兼顾、见缝插针”八个醒目大字张贴在生产监控显示器上。安全生产调度组作为安全生产协调的“总枢纽”,结合车间点多面广、工艺复杂的现状,制定出了《三井提升管理制度》,见缝插针地多提矿、提好矿。

副井作为人员、物料运输的“咽喉”

部位,为确保安全运行万无一失,安全调度组采取24小时重点盯防,随时就解决突发问题。6月2日,端午佳节,副井小罐在运行过程中,突然发出异响,安全调度组获悉此情况后,立即联系休假人员,半个小时后维修人员集结到位。安全调度组组长方海涛带领维修工查找问题根源,发现是小罐定位导向轮磨损严重,导致罐体运行不平稳发出异响。

副井安全无小事,小罐抢修战役打响。一条红白镶嵌的警戒线封锁副井井口,禁止任何闲杂人员出入,各中段信号工守住5米候罐区,禁止候罐人员跨越一步,好似一张无形的安全网牢牢罩住副井。小罐刚刚停至井口检修平台,“全副武装”的维修人员一拥而上,熟练地更换定位导向轮,不到1个小时,副井就恢复了正常运行。

### 历练“尖刀”耀光芒

主井、盲主井是机运车间重点要害部位,该车间设备技术组每周不定期对两井进行检查。只要两井因仓满或选矿设备检修等原因停车,设备技术组必须第一时间进行提升系统的检查工作。

“虽然规定有些严苛,也会影响大家正常的作息时间,但如果让主井、盲主井因为检查而停车,无故浪费宝贵的提升

时间,我觉得那就失去了设备技术组这把‘尖刀’存在的意义了。”车间党总支书记邱志顺向技术设备组成员耐心地解释。

6月7日15时,选矿因为矿源含水多、粘稠,使流程受阻,主井被迫停车两小时。技术设备组组长胡汉斌当即留任即将下班的组员,奔向主井井筒。箕斗以每秒0.5米的速度缓缓下行,5盏矿灯将幽暗的井筒照射得一览无遗。当箕斗行至负230米时,发现井筒护板固定装置松动,技术员胡琛从工具包取出钢丝钳进行加固,仅用10分钟就将护板牢牢地捆绑在井筒钢结构上纹丝不动。

自维修工段剥离机运车间后,车间技术设备组便主动承担起了设备简单的维修任务。平时做好设备计划性维修安排工作,关键时刻充当起电工、钳工角色,及时处理各类突发故障,犹如一把“尖刀”冲锋在生产一线。

### 设备技改显威力

作为提升枢纽,机运车间既要确保流程畅通,也要兼顾设备一级维护和设备技术革新。面对繁琐的流程,车间在技改上下功夫,不遗余力地开展各项技术革新。

在盲主井负425米中段卸矿站,由于卸矿溜槽衬板长期受矿石和废石的冲

击,磨损严重,每年需更换衬板两次。每倾倒一斗矿石或废石都会粘连一些粉矿在卸矿溜槽上,粉矿堆积到一定程度就会飞出溜槽,影响卸矿速度和威胁溜槽底部作业人员的安全。因此,每放一斗矿,计量工都需要用风吹或者用三角耙清理溜槽。

为保证生产流程畅通,5月29日,机运车间组织维修人员10余人将四块宽12米、长1.5米的溜槽衬板改为三块宽12米、长2米的悍达耐磨钢板,减少板材对接焊缝,提高平整度。此项改造,不仅加快了矿石和废石的溜放速度,还降低了职工的劳动强度。

“经过一周的满负荷运行,溜槽洁净光滑,堆积粉矿是原先的十分之一都不到,再也不用每斗都去扒矿了。”盲主井计量班班长廖德江兴致勃勃地介绍说。据悉,6月初,该车间完成了副井小罐过卷制动保护装置的安装,确保了副井安全运行;完成了井下负365泵房管道改造,确保了水仓清理期间井下生产用水的正常供应。

虽然生产经营取得了阶段性胜利,但是机运车间上下并未沾沾自喜。638米巍巍井塔提升系统依旧24小时满负荷运行着,职工的工作热情如盛夏的“骄阳”般热烈……

(陶坤)

### 小观小星

## 铜山口矿碎矿工段 设计皮带拉紧装置节约生产成本

本报讯(通讯员夏磊明)日前,铜山口矿碎矿工段通过对3号皮带安装松紧装置,延长了皮带的使用寿命。

3号皮带是选矿车间生产工艺流程中极其重要的一环,担负着向上承接、向下输送矿石的任务。由于3号皮带每天运转的时间较长,因此常常出现皮带受磨损断裂的现象。以前的3号皮带是采用两个传动滚筒固定在皮带两端的输送方式运送矿石,一旦皮带发生断裂,需要将皮带坏掉的部分割去再重新连接。随着修补次数的增多,皮带长度逐渐缩短,导致无法接合,只有用短皮带连接断裂皮带两头继续工作。由于皮带接头数量增多,不但影响矿石运输的连贯性,而且缩短皮带的使用寿命,每过一段时间便需更换皮带。为延长皮带使用寿命,

解决皮带松紧度问题,碎矿工段集思广益,在3号皮带的下端增加了一个传动滚筒,滚筒下端添加一个配重箱,使3号皮带由原来的单一运行变成三角式运行。当皮带损坏断裂时,可以调节配重箱的上下位置,以调节皮带的松紧度,解决了皮带过短而出现增加接头的问题。

这项改造,不仅减轻了职工维修皮带的工作强度,而且皮带的使用寿命也由原来的9个月/条增加到14个月/条,降低了生产成本,保证了生产流程的畅通。

### 选矿车间副主任:周桂祥

【点评】选矿车间碎矿工段设计的皮带拉紧装置不仅降低了职工劳动强度,延长了皮带使用寿命,而且节约了车间生产成本,是一项能产生效益的设备改造。

## 铜绿山矿坑采车间 井下大矿车正式投入使用

本报讯(通讯员柯善武)6月19日,在铜绿山矿坑采车间井下负485米中段,新投入使用的大矿车试运成功,安全供矿140余车,供矿量达到1100余吨。

由于该车间井下负485米中段巷道、采场掘进副矿石的运输工作靠小车供矿,每日供矿量不足300车,约450吨左右,严重阻碍了该车间的生产进度。进入

6月份以来,面对时间过半、任务尚欠的压力,该车间一方面尽快使负485米中段基建采场进入供矿阶段。另一方面及时启动井下大车供矿,实现“采、供、充”有效循环,确保该车间顺利完成全年18万吨供矿量的生产任务。

当天,投入使用的大矿车经过空车、重车的重复试运,于上午10时试运成功后,正式投入使用。

## 丰山铜矿采掘车间 开展机车掉道复轨竞赛

本报讯(通讯员周雄飞)“车辆掉道时,严禁强行拉车上道,禁止用钢管、木棒等物顶车。现场负责人要结合现场实际情况,用起道器或千斤顶、手拉葫芦等进行复轨……”6月20日,丰山铜矿采掘车间开展机车复轨竞赛。

为了提高作业人员现场处理隐患的能力和强化安全技术措施的落实,该矿在井下负260米中段开展机车掉道复轨竞赛。此次比赛分为四组,每组三人,通过使用为比赛统一提供的工具,将

掉道的机车复轨。经过一番紧张激烈的比拼,最终由王春杰、彭立新、王世杰组成的第二小组经过周密的组织、默契的配合,规范的操作,以1分17秒的成绩斩获冠军。

“一是必须对架空线停电后再作业;二是在处理机车复轨时,使用起道器和杠杆的人员,必须站在车辆上道的反向位置;三是使用起道器推车辆的时候,操作人员要防止杠杆和起道器掉下发生事故。”比赛结束后,冠军组成员与大家一起分享机车复轨作业的技术要领。

## 新疆萨热克铜矿 举行大车司机实践操作考试

本报讯(通讯员叶志海)6月18日,新疆萨热克铜矿对井下矿运车间18名大车司机进行了实践操作考试,合格率达到100%。

为了做好矿山投产前的准备工作,该矿对组织机构进行了重新调整设置,成立了井下矿运车间,购买了7台井下运矿大车,招聘了18名大车司机。为了保证矿山生产的顺利进行,该车间对18名司机进行了理论和实践操作的

培训。大车司机通过理论培训合格后,经过20多天的路面练习,于当天进行了实践操作考试。此次考试分为倒车、会车和车况熟悉三个项目,要求司机严格按照车辆驾驶规则进行操作。下一步,该车间还将组织司机到斜坡道进行现场模拟操作,同时对车辆进行半负荷磨合,以确保井下矿运作业顺利进行。



6月19日,动力分公司营业车间职工对原新下陆帆布厂职工宿舍20户居民之前使用的单相供电方式进行了整改,从根

本上解决了此处线路老化、负荷增大、线径小、不安全的难题。图为该车间一名职工在进行换线作业。(汪泽栋 杜初民)



劳模风采

## 祁亚文:甘于奉献不言苦

见到祁亚文时,他正在电脑前仔细梳理着繁杂的材料,无论多么辛劳,在他圆圆的脸上始终带着浅浅的微笑,镜片后的眼睛透露出坚毅与执着。作为公司人力资源部工伤失业保险室主管的祁亚文,有太多的工作要做,有太多的职工利益需要他去争取。2013年,祁亚文争取到公司老工伤移交省财政补助6000万元,黄石市政府老工伤费用减免2000万元,稳岗补贴690万元,为公司争取优惠政策、筹集发展资金作出了贡献。

勤勉不懈,他为公司新工伤保险工作打开一片天。国家新工伤保险条例公布后,明确了由用人单位承担的住院伙食补助费、一次性医疗补助金等由工伤保险基金支付。由于黄石市人社局没有出台相应的措施,祁亚文想尽各种办法,克服了各种困难,一边与黄石市人社局多次沟通协调,一边耐心细致地对公司新工伤保险条例进行多方面、多层次的广泛宣传。踏穿了鞋底,磨破了嘴皮,他为了公司工伤职工的利益默默奉献不言苦。

甘于奉献,他为职工送去了一缕温暖的阳光。社会保险工作因涉及到职工的切身利益而备受职工关注。祁亚文对来访职工进行政策宣讲和解答,耐心细致做好释疑解惑工作,化解来访人员的疑虑。全年接待群众来信来访200多人次,深受职工的信任。

祁亚文犹如一头在工伤失业保险战线上孜孜不倦、努力耕耘的“老黄牛”。他说:“经锤炼而成,为开拓而生的铜矿精神教会我在困难面前不低头,压力面前不弯腰,荣誉面前不骄傲。”(图 邱杰 文 占亚芬)



▲ 充满自信的祁亚文

## 露天采场上的“安全标识”

### ——记铜绿山矿露采车间采掘工段副工段长蒋胜德的一天

6月20日,铜绿山矿露采车间采掘工段副工段长蒋胜德开完早调会,看了看时间,立即离开会议室,来到办公室换上工作服,拿起对讲机和安全帽,匆匆忙忙地赶上了第一班前往采场交接班的通勤车,开始了她一天的工作。

7时30分,蒋胜德在车上就与当班的反铲司机进行交流,三台反铲始终是他心中最大的牵挂,而与司机的交流也成了他每日的必修课。1号铲今天要换液压杆,杆杆大销轴上必须要到位;2号铲的铲斗大牙有问题;3号铲今天要换工作面。天气预报报道今天会有降雨,只怕会给工作带来阻力,这些都要提前安排。还有采场上的地质环境也是一大问题,自从北坑进入采区以来,就发现了大小不等的塌陷区,这给安全生产埋下了隐患,现场的确认工作要更加仔细……思索着这些内容,蒋胜德知道这又是繁忙的一天。

7时50分,蒋胜德来到了采场,他首先来到了反铲作业的架头上,负76米平台已初具雏形,今年车间的生产任务主要靠这个作业面,一点也不能马虎不得。按照车间规定的“单台阶分层作业”开采要求,使每一台反铲都处在安全的作业面上作业。作业面上的一处不断下落的矿石引起了他的注意:“莫不是有塌陷区?”他急忙跑到下落的区域,仔细地查看。一旁

的反铲司机说:“蒋工长,我在这里已经干了好几个班,应该没事的。”蒋胜德仍拨弄着下落的矿石,他断定此处下面有塌陷区,至于区域有多大还有待求证。他拿起对讲机向调度反映了这一情况,要求安全组派人到现场进行安全警戒。他一边指挥着还能正常作业的3号铲退到安全作业面继续作业,一边指挥两台待修的铲开到采场临时搭建的休息棚旁等待修理人员来维修。转眼间,天空变得有些阴沉,降雨不期而至。站在塌陷区不远,蒋胜德没有离去,他指挥着过往的运输大车,沿着安全的路线进行装车。蒋胜德撑着司机扔给他的一把旧伞,雨水还是打湿了他的裤管和手臂。安全组的人还没有来,他坚持站在那里,蓝色的工作服,红色的安全帽,还有那把褪色的黄色格子伞,就像是采场上屹立着的一道安全标识,在雨幕下,温暖着采场上每一个工作人员的心。

8时50分,在蒋胜德的努力下,采场的警戒线终于拉起来了。随后,他赶到休息棚跟修理工人们一起投入到反铲的维修中。今年1100吨的矿山铜对于资源已经枯竭的露采车间来说,任务极其繁重,一年只有8个月的生产时间,每天必须完成800吨以上的处理量。为此,蒋胜德时刻担心着反铲的运行状况。2号铲的大牙

很快换好了,他指挥着反铲迅速来到了作业面,投入了生产中。1号反铲更换液压杆,半个小时后杆杆也更换到位了。外面的雨水丝毫没有影响到维修工人们焊接、注油的工作进度。修复好的反铲挥舞着手臂准备再次大干一场,一股油随着手臂的挥舞飞溅而出。“糟了,看来1号反铲还有其他问题!”虽然想着作业量,蒋胜德也知道不能让设备带病作业。维修工又迅速投入战斗。“还好只是有一根高压油管的密封圈破了。”蒋胜德暗自庆幸。每年的6月,设备就进入了高温作业期,故障比较频繁。蒋胜德提前将处理常见故障的备品备件准备在了工段的小库房里。“要是等到要用时,再去做计划,就会误事!”蒋胜德抹了一把脸上的汗水。

10时10分,修复好的反铲都投入到生产中。1号铲破碎矿体,2号铲备量,3号铲供矿,望着反铲气贯如虹地挥舞着手臂,蒋胜德的心情格外舒畅。“元,元,元……”1号反铲破碎矿体的声音,也让他感到格外地动听。

11时30分,到了午饭时间,雨雨过后的采场显得有些闷热,人也很容易犯困,除了几个反铲司机在工作外,其他的工作人员都陆续去吃午饭了。蒋胜德望着,在阳光下,折射着矿石含铜的金属粒

闪闪发光,凭着在采场跟矿石打交道30年的经验,他知道这是一处品位极高的矿石。然而,不远的采场坑边,有几个鬼鬼祟祟的身影在晃动,提醒着蒋胜德有人想打这些矿石的主意。“我不能离开!”蒋胜德暗自思忖着。找了一处显眼的地方坐下来,工作餐吃完了,他也没有起身……

13时,蒋胜德坚守在采场。14时,蒋胜德没有一点离开采场的意思。他坚持顶在那里指挥着三台反铲作业,坑边晃动的人影有些不耐烦了,丢了一块石头下来,愤愤地离开。蒋胜德看着离去的身影,心里松了一口气。接下来,他一如既往地在临时道路上观察路况,沿着高压线路查看电线,在现场指挥着交通。

16时,最后一班通勤车载着白班的职工下班了。蒋胜德没有下班,而是把一些工作重点和注意事项清清楚楚地告诉了下一个班的职工,等一切工作步入正常程序,他才顶着暮色离开。

这一天,蒋胜德从露采北坑负76米平台到0米平台不知往返了多少趟,不知在采场上洒下了多少汗水。离开了采场,蒋胜德的工作还没有结束,他心里思考着:今天的工作重点是哪些?明天的工作思路是什么?他都习惯性地记录下来,为明天的工作做好充分的准备。(张红)