

班风建设

这边班风暖融融

铜绿山矿 陈芳

在激流奋进的浪潮中，班组犹如浩瀚江海之中的浪花，职工好比朵朵浪花中凝聚的水分子，平凡而又渺小。他们不畏艰难，敢拼敢闯，乐于奉献，承载着企业这艘巨轮扬帆远航，为企业打造出一片灿烂辉煌的未来。

有这样一个班组，它是大冶有色金属班组中的沧海一粟。在这个大家庭中，班组职工齐心协力搞生产，亲密和谐如家人，唱响着新时代企业的主旋律，引领文明新风尚。它，就是铜绿山矿选矿车间脱水工段生产三班。

作为班组的领头羊，班组这个大家庭的兄长，又是一名共产党员，班长李有明总是任劳任怨，率先垂范。他是班组的主心骨，“岗位上有困难找班长”是大家的共识，他本人被多次评为公司、矿级“优秀共产党员”。副班长王玉宝是该工段生产班组中唯一一名女班长，也是李有明的得力帮手，换盘根，换滤布，调刮刀……所有男人能干的体力活，她照样

能拿下来。这位“女汉子”也多次被评为“巾帼明星”、“好班长”。这样出色的“领头羊”，为班组实现安全文明生产增强了战斗力和凝聚力。他们还组织大伙儿利用业余时间到野外郊游、踏青，欣赏大自然的田园风光，大家在一起共度快乐的时光，更加增进了感情。

老曾算得上是脱水的元老。以前他从事过滤维修工作，如今又回到班组当一线工人。刚来到班组，给“后辈”当徒弟，他也欣然接受。说话处事慢条斯理的他，让急性子的同事特别着急，一度成了一些女同胞调侃的对象，有时甚至“欺负”他，他也不放在心上。遇到哪个岗位有冲砂、换滤布的体力活，他会毫不犹豫地伸出手相助，从不倚老卖老。有一天凌晨两点，笔者看选铁过滤岗位，发现过滤机滤布破损，需要及时更换。换滤布是个体力活，也讲究技巧，稍微操作不到位就会引发故障。说实在的，自己单独处理问题，心里还真是没底。正好碰上老曾在各

岗位巡检，他知道情况后，二话不说就过来帮忙更换滤布。生产没受影响，我松了一口气，心里特别感谢老曾。

女职工李文华称得上是班组的“知心大姐”。她温婉贤惠，秀外慧中，总能细致入微地照顾班组的姐妹。哪个女职工精气神儿不好，李姐会主动找她们聊天谈心，避免她们把负面情绪带到工作中。她还是个有心人，班上的小针线盒是她自己从家里带来的，剪刀、线团、纽扣都准备齐全。大伙儿谁的工作服纽扣掉了，衣服刮破口子了，就像在家一样方便缝补。记得有一次，笔者的工作服上衣纽扣掉了一个，急得团团转。李姐看到这个样子，问明缘由，递来一个针线盒。嘿，真是雪中送炭！

还有被别人称为“暴脾气”的班组。虽然有人认为她说话太直，在笔者看来，那是她爽朗个性使然。在工作中不正需要这种较真劲儿吗？有一次，陶瓷机刮刀不能正常卸量，需要重新更换。她看在眼里，急在心里，自己硬是蹲在地上，用小铁铲慢慢地铲

头一看，淡蓝色的车身、红色的毛衣，呀！莫不是爸爸回来了？

“爸爸！爸爸！”本本下意识地大声喊着，不顾一切地追上去。“扑”地一下，他被绊倒在地上，在他一声声“爸爸爸爸”的呼唤声中，车子还是扬长而去。

本本很诧异，爸爸怎么了？很久不见，要工作就不回家吗？要知道，本本从3岁开始就没见过爸爸，对爸爸的认识就是家里几大本照片。此时，虽然爸爸没看到他，但他看到了爸爸。本本心里还是美滋滋的，毕竟还是看见了日思夜想的爸爸。

“妈妈，我今天看见爸爸了，真的。”本本一脸惊讶。她问清了情况，一句话也不说。本本还想说什么，可妈妈眼里噙着泪水，去了卫生间。

转眼间到了5月的一个星期天，本本一大早就对他说：“今天见你爸爸去。”“太好了！”本本喜得跳起来，马上从铅笔盒里拿出几朵小红花和小金花放进口袋。汽车颠簸了两小时后，在一个山沟边停下。本本和他妈妈下了车，本本妈说：“你爸爸就在山底下。”“在哪儿，我怎么看不见？”本本一脸茫然。本本妈眼圈通红，她搂着本本说：“本本，你慢慢长大了，我再也不想瞒你了。你爸爸四年前因酒后驾车，翻进了这个山沟，永远留在了那里，再也回不来了。”

“不，不！爸爸不会的，他一定会回来的！”本本不相信这是真的，他绝望地喊着：“爸爸……”眼泪像决了堤的河水。

山沟里，几朵小红花缓缓飘下……

桑巴节奏

冶炼厂 蔡彬

火热仲夏 激情四射

世界杯的大幕徐徐拉开

群雄逐鹿 豪门对决

技术与战术 进攻与防守

速度与力量 意志与体能

尽显竞技足球之美

听

灵动的鼓点 美妙的音符

热情似火的节奏

交汇助威的声浪

震撼人心

这是强强的对话

这是团队的碰撞

足球 舞出桑巴的节奏

**职工摄影**

铜韵

姜磊 摄

安全地图

冶炼厂 朱锋琪

我们每天都在描绘一幅安全地图，我们每天都行走在安全地图上，刻下平凡而又珍贵的每一个脚印。这不仅仅是安全地图，也是幸福地图，更是人间最动人的地图。

小胡是备料一班的班长，他的安全地图在这样一个安静的早晨展开。

周一清晨，在闹钟响起之前，小胡按照惯例准时起床。今天开安全会，得早点去，小胡在心里默想着。他轻手轻脚地起床，但睡梦中的妻子还是醒了。“不再睡会？还早呢！”“今天得开安全会，所以要早点去，你再睡一会儿吧！”“嗯。路上小心，等你下班回来。”妻子叮嘱着，言语中透露出无尽的牵挂和担忧。小胡心里甜甜的，这么多年，她一直这样细心地唠叨着，虽然琐碎，却是她满满的爱。拾掇好自己，准备出

门的时候，依稀听到儿子的话：“爸爸，一路平安！”带着家人温馨的问候，小胡在安全地图上画下了第一站。

小胡骑车来到了十字路口，因为出门早，避开了上班高峰期。看着红绿灯，他想着妻子的嘱咐：宁停三分、不抢一秒。顺利地来到班组，小胡换好工作服的同时，工友们也陆续到了。

“今天是星期一，按例召开安全会。安全生产月已经过去一半了，虽然大家安全理念和责任意识都得到增强，没

有什么‘三违’行为，但还是继续强调一下安全吧。我多敲一下警钟，你们就少一点放松……”小胡娓娓道出自己都不知道说了多少遍的话语，如同妻子千遍的嘱咐。这是一个和谐的班组，这是安全地图上的“和谐站”。

一天忙碌的工作开始了，穿戴好

劳保用品的工友们来到各自的岗位，接班、巡检、查隐患，安全“路标”无处不在，指引着我们前行。岗位的操作流程是乏味的，大家依然按照流程精心操作，容不得半点马虎。操作严谨而缜密，仿佛是安全地图上的说明书，详细诠释着安全生产的定义。时钟“滴答、滴答”地走着，伴随着小胡的脚步，敲打在熟悉的生产线上，计量厂房、供料2号、供料3号、干燥窑……不落下任何一个“路标”。因为任何一站出了问题，都会影响我们到达安全地图的终点站。

“喂！电工班吗？备料供料2号皮带尾部照明有问题，麻烦你们来处理一下。”小胡在电话里反映情况。不一会儿，电工师傅就赶到了现场，立刻恢复了照明。维修人员不会忽视每一个细微的环节，他们是安全地图的“加油站”。

8小时的工作在紧张和忙碌中结束了，小胡也顺利地完成了今天的行程，洗去一身的疲惫，换上干净的衣裳，走在回家的路上。一天没有见到儿子，他在学校里有没有听话？又学到了哪些新的知识？打开家门，儿子雀跃着跑到跟前：“爸爸爸爸，你回来了！妈妈正准备给你打电话呢！”不用问，小胡就知道这个电话一定是询问平安的。他平安到家，是妻子最宽慰的事情，小胡回到了安全地图的起点站。

家，就是一幅安全地图的起点，也是终点。我们周而复始地行走在这幅地图上，留下点点滴滴的生活印迹，描述着简单快乐的人生。我们始终都沿着安全地图，朝着那个叫做幸福的方向奔跑，似乎能够聆听到另一幅安全地图上传来的欢笑声……

走马青海湖

萨热克铜矿 郭林

在美丽的青海湖畔骑行，是心灵和视觉上的一种享受。

我们从青海湖的西海镇出发，走环湖东线，一路骑车到151景区，全程85公里。在辽阔起伏的大草原上，野花遍地，数不尽的牛羊如繁星般洒满草原，白色的蒙古包点缀其间。我们贪恋沿途的风景，不觉夜幕低垂，才加紧骑至151景区。

次日一早继续骑行。清晨的151景区有些寒冷，跨上单车，轻轻吸一口气，冰冷的、甜丝丝的，空气中带着花的芳香。出了小镇，如同驶进了一幅巨大的彩色画卷。绿色的是草滩，浅青色的是青稞，蓝色的是湖，金黄色的是油菜花。满眼的油菜花足有十万亩，围绕在青海湖畔，在清晨的阳光下金灿灿的，芳香四溢，引得无数的蜜蜂在花丛中飞舞。田间地头，到处洋溢着游人的欢声笑语。

中午时分，我们骑到了黑马河镇，这里便是环湖东线的终点，同时也是西线的起点。当我们夜宿布哈河时，吃到了地道的兰州风味小吃“酿皮”。黄亮亮的酿皮，加上各种佐料凉拌后，吃到嘴里酸辣可口、细腻爽滑，让我们胃口大开。最后来碗正宗的“青海老酸奶”，冰冰凉凉，酸中带甜，浓浓的鲜奶味让我们唇齿留香，回味悠长。

第三天的行程是从布哈河到刚察的64公里，我们直接把单车骑到湖边嬉戏、玩耍，拍照留影。苍

翠连绵的山脉，将青海湖紧紧环抱，烟波浩淼、碧波连天的青海湖就像一盏巨大的翡翠玉盘，平嵌在高山和草原之间，远处的湖面在蓝蓝的天空下散发出诱人的神秘青色光芒。我想用相机追逐她的艳丽，留住她的妖娆，却始终拍不出眼中所看到的美丽与真实，看来只能用心去感受她神秘莫测的韵味。我们一边在风光绮丽的画卷中骑行，一边尽情地欣赏着她的柔美，如沐春风般地舒爽，我们的心也像草原上的雄鹰一样在蓝天上快活地翱翔。

第四天，从刚察到西海镇的98公里行程，我们沿着绿色的草滩、蓝色的湖继续赶路。出了刚察，翻过一个垭口，又进入广袤无垠的大草原，迎面吹来阵阵凉风。虽然穿着长袖骑行服，依然抵挡不住寒意，手也开始不听使唤地发起抖来。风越来越大，迎面高速驶来的大卡车带起细沙石，打在脸上隐隐生疼。在逆风中骑行，困难重重，非常考验毅力、耐力与体力。到了下午五点多钟，终于赶到我们的出发地西海镇，为这次环湖画上了一个完美的句号。

走马青海湖，虽说有点累、有点苦、有点痛，但是值得。因为我们克服了种种困难和心理极限，用毅力实现了高原环湖的夙愿。同时也证明，只要你肯坚持与付出，就一定能有所收获，这是我一辈子都值得珍藏的财富。

幸福是什么

铜绿山矿 方园

幸福是什么？每个人都有不同的定义。

有人说，幸福是爱人相伴；有人说，幸福是父母健在；有人说，幸福是友情长久；有人说，幸福是事业有成；有人说，幸福是雪中送炭；有人说，幸福是腹不受饥……

对于幸福，我也有自己的理解。作为子女，我们要爱自己的父母，因为他们养育我们；作为伴侣，我们也要爱对方，因为他将伴我走一生；作为同事，我们要互相理解，因为他们将会是我们工作上的好伙伴。

曾经我不懂幸福是什么，也不知道幸福离我是远还是近。当我体会到生活中那些寻常的爱与关心时，我才明白，幸福就是身边无处不在的爱，幸福就在自己身边。

挑剔的我对妈妈做的菜从来都无法抵挡。每天中午吃饭都是在单位食堂，于是每次下班回家，妈妈总不忘给我“露一手”。从精选食材、搭配佐料到下锅，每一步对我来说，都充满了期待和诱惑。每当饭菜一

偶尔会听到身边的人抱怨，为什么自己得不到幸福？那是因为他们缺乏一颗感知幸福的心、不是没有幸福，而是幸福往往披着“寻常”的外衣，在你不注意的时候，悄悄露出真面目。当我听着父母担忧的唠叨时，我感受到了幸福；当我要小性子和男友吵架，他却憨憨地说：“领导，我错了，请原谅我这次的无知吧！”我感受到了幸福；生活中的小小善举让我感动时，我感受到了幸福。是啊！幸福只能用行动来表达，靠心灵来体会……

有时候，我们总是去羡慕别人的光鲜，却忽略了自己身边的幸福。其实，幸福有千百种样子，我们不缺幸福，缺的是一颗感恩的心。

我这三十年

铜山口矿 汪平

或许是上了年纪，我时常回想从前的日子，那些工作以来的时光。

我在有色技校学的是冶炼专业，临近毕业时却不想留在下附，自愿回矿山。参加工作的第一年上半年，父亲得了肺癌，从入院之日起到去世整整三个月。在这之后，7月大妹妹开刀，我也在10月因畸胎瘤开刀，当年我21岁。接踵而至的打击，令年轻的我倍感痛苦，却也加速了我的成长。

我回到矿山时分配的工种是司机学徒，特别向往轰轰烈烈地投身矿山建设。当时只是计划进行司机培训，但暂未实施，就把我们三人暂且分到了露天车间汽修工段三个修理班。工段领导鼓励说：“让你们三人比赛，看谁先出科。”我被分在修理二班，其实心中抱着应付的思想，因为我们定工种是“司机学徒”而不是“修理工学徒”，哪知真正当司机学徒上教练车，却是几年后的事。这几年中，我经历了家庭也是人生中的沧桑变化，其间因家庭困难请求参加丰山铜矿的“百万方大会战”。因为是以修理工的名义参加的，几年的耳濡目染，我喜欢上了大车修理这个职业。等到新司机的培训开始时，我放弃了这个机会，选择了大车修理。在这个岗位上，我蹉跎了五年。修理大车的技术含金量在修理发动机上，虽然与师傅一起修理过几台，但却疏于思考和悟

现在的我，倾听穿孔机凿岩的节奏，电铲装石旋转的轰鸣，目睹着大车来回穿梭，感受到了矿山建设交响曲的威武雄壮。

曾因工作需要，加上个人的爱好，在矿山组建经济民警队伍时，我被调到了公安科。

回忆青涩时期，那时自己的感觉是盼望经历和成熟；如今的我却是感慨成熟和年龄。如果把现在的成熟放在年青的时候，多好。

我参加工作到现在有30多年，但难忘的还是当大车修理工的经历：参加过丰山铜矿、铜绿山矿的会战。经历几位师傅的传、帮、带，不能独立维修大车发动机是我现在最后悔的事。为什么不能早点领悟呢？

现在，我在铜山口矿的一个管理岗位上。工作中，我把自己的经验毫无保留地告诉一起工作的同事或下属。我想，我们这些人有这个责任，应当也必须这样，为矿山的持续发展培养后继人才。