

编辑:李琳琳 Email:dysyb123@163.com 电话:5392320

10天 一个更胜往昔的新井下

——写在铜绿山矿圆满完成井下应险治理之际

整洁明亮的主巷道上，细细的乳白色石子静静躺卧，脚掌踩上去会发出嘎吱嘎吱的声响；清澈见底的沟渠里，湍急的水流欢快奔涌，手指轻轻拂过留不下一丝痕迹……

如果不是巷道顶板上偶尔滴下的渗水以及深深印在水沟岩壁上的一道道水痕，你肯定很难相信这一幕会出现在经历透水事件仅过10天的铜绿山矿井下。

5月4日清晨，当第一批下井职工到达负365米中段时，呈现在人们眼前的是一幅崭新的画面。仅用10天时间，坚强的矿山人就在这片被洪水肆虐过的土地上，打造出了一个更胜往昔的新井下。

恢复治理迫在眉睫

“漫过小腿的洪水发了疯似的顺着巷道向眼前扑来。”铜绿山矿坑采车间供矿工段职工邹军至今还难以忘记4月21日那一天的情景。刚下到井下立足未稳的他，便被一股水流冲击得一个踉跄，差点跌倒在地。他的脑海里瞬间闪过一个念头：重大险情！

铜绿山矿“4.21”事件是矿山成立以来透水量最大、波及面最广的一次井下透水。短时间内超过12万方的洪水涌入井下，井下负245米、负305米、负365米、负425米各中段均出现不同程度的涌水情况。

坑采车间主任鲁超峰介绍说：“此次透水波及面广，负245米、负305米、负365米、负425米四个井下中段的斜坡道、沿脉、主巷道、矿仓等区域均受到不同程度的影响。”

4月22日，透水发生的第二天，笔者在井下负305米中段现场看到，两侧水沟里的淤泥已漫过沟面，巷道里布满了4至5公分深的稀泥浆。行至一处泥浆淤积深处，笔者一脚踩上去，脚上的套鞋半天拔不出来。

负305米中段斜坡道曾是坑采车间通爆工段工段长樊骏心目中最为引以为荣的一段路。樊骏向笔者讲述了去年在修这段路时一个又一个感人的场景：在这里，曾有名职工患着严重的感冒，仍坚持和大家一起干活；在那儿，曾是几名职工挥汗如雨，一锹一锹地将路面平整……樊骏说：“这里的每一寸土地都凝聚了工段30多名职工的辛勤与汗水。”可站在如今的这条斜坡道上，面对四溢横流的泥浆，随处可见的杂物，樊骏一脸无奈，整整8个月的心血在一夜之间毁于一旦。

“4.21”透水事件不仅仅夺去了500多



图为整改后的井下现场 秦霄 摄

名坑采车间职工大半年的劳动成果，更给井下生产带来严重的不安全隐患。铜绿山矿井下矿石运输主要由电力机车承担，如今的机车轨道两侧堆积有大量淤泥，机车行车极易造成脱轨事故发生。井下恢复治理工作迫在眉睫。

非常举措成就非常成果

4月23日下午，井下恢复治理专题会上，现场气氛严肃而紧张。在成功控制险情的当天下午，坑采车间紧急组织各工段、部室负责人召开专题会议，全面安排部署恢复治理工作。紧张的两个小时议程结束后，与会人员得到了一个指令：必须在确保正常生产的前提下，在10天时间内，全面完成恢复治理的各项工作。

在仅有的10天时间里，就要完成整个恢复治理工作谈何容易！如果按照2012年井下环境治理的工作进度测算，要完成当

两个月时间。

“为了在规定的时间内完成既定任务，车间采取了倒逼机制，层层包干负责。”坑采车间副主任石教华介绍说。

车间将整个区域划分为不同责任区，由各工段分片承包负责整治，并将各工段“一把手”定为第一责任人。同时，从各部室抽调人员，由一名车间班子成员任组长，成立多个整治督导小组，每个小组负责一处整治区域，在现场督导和参与整治。车间明确规定：在规定时间内完成工作量的区域，从重给予经济奖励；对于拖延滞后的现象，除进行经济处罚之外，还要采取行政问责。

非常的措施取得了非常的效果。截至5月4日，井下恢复治理成功按期完成各项清理工作，4处出现涌水的中段的四岔道、斜坡道、沿脉等主要区域整治效果均达到或者超过前期水平。

走在如今的负305米中段主巷道上，轨道内外铺满了细细的乳白色石子，原先

布满泥浆的排水沟已清澈见底，不时有身着橘黄色工作服的井下职工大步从身边经过。再远处，悠长的巷道在灯光的辉映下，无限延伸，一眼望不到边际，构成了一幅绝美的动人图景。

艰难中的那群人

井下工作的特殊性，注定了做成同样一件事情，往往要多付出几倍的艰辛和汗水。

坑采车间党总支部书记刘文说：“在10天时间完成恢复治理的全部工作，没有一批舍得牺牲、甘于奉献的干部职工，没有一股迎难而上、克难攻坚的精气神，肯定不行。”

通爆工段的整治任务是负245米、负305米、负365米、负425米四个中段井口至主巷道以及负305米中段斜坡道等区域，属于重难点整治地段。面对时间紧、任务重、人员紧张的情况，工段主动介入，在车间还未布置任务时，就提前一天组织人员进行清理，为圆满完成整治任务赢得了主动权。

萨热克铜矿以检促学强化安全意识

本报讯(通讯员 叶志海)5月27日，新疆汇祥永金矿业有限公司萨热克铜矿“安全部门会同外来各施工单位安全负责人一起，对矿山建设中的在建工程、地表工程等重要部位进行了安全检查，对检查出来的20处安全隐患下发了整改通知书，并限期整改。

为促进全国“安全生产月”活动的深入开展，汇祥永金公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，大力弘扬安全文化、狠抓规章制度、操作规程落实，加大技术保障和全员安全教育培训力度，强化事故责任追究力度，促进公司安全生产形势持续稳定。

当天，该公司安全部门还召开了以“强化安全基础，推动安全发展”为主题的安全月活动动员会，要求本公司和外来施工单位要切实做好活动宣传，在生产现场制作安全横幅标语、安全警示牌及安全宣传栏。开展全员安全培训，组织“十个一”活动，学习各类安全法规。并要求活动要有计划、有布置、有要求、有检查、有总结，从而达到以检促学、以学保安全的目的。

稀贵工业园铂钯系统投入试生产

本报讯(通讯员 张艳)5月15日，稀贵工业园铂钯系统投入试生产，首次投入铂钯精矿2000公斤，截至目前生产运行情况良好。

由于铂钯工艺难度大、工序繁杂，对现场设备设施安装有极高要求。在系统设备安装过程中，铂钯车间组织技术骨干深入现场，对设备设施的安装细节作出指导和建议。由于细节工作到位，铂钯系统于年初第一个带水试车成功，成为工业园较完善的生产体系。从5月份开始，该车间进入一级备战状态，通过整改现场各类问题，进一步完善了系统工艺流程。组织技术小组深入现场做好细致部署检查，不留一丝隐患；精心挑选岗位操作经验较丰富的职工做好入园准备。当天，该车间按照计划步骤，在检查确认设备正常启动运行的情况下，顺利投入铂钯精矿2000公斤。在车间领导和技术人员的跟班指导以及班组职工的精心操作下，现场设备设施使用运行情况达到预期效果。目前，该车间老系统粗炼部分收尾工作已全面结束，班组职工全部进入新系统，精炼部分也已收尾，预计6月初该车间将完成整体搬迁。

铜山口矿露采车间小革新提升爆破质量

本报讯(通讯员 张金雷)截至5月24日，铜山口矿露采车间采用高精度导爆管代替普通管，爆破效果得到明显提高，大块矿石二次解个数由3月份的1932个下降到1204个。

一直以来该矿露采车间十分注重技术对生产指导的积极作用，结合今年全矿人均增收节支3000元的目标，该车间制定了一系列增利补缺措施。其中提高爆破率降低成本消耗是车间增利补缺措施之一，车间生产原来爆破作业一般用50微

秒、75微秒、110微秒、150微秒等段别的导爆管对台阶进行分段微差爆破，由于段别间微差时间太短，爆破效果不理想，岩石没有得到很好的剪切破坏，导致矿石大块率达到96%左右，给下步工艺流程中的二次解带来不便，造成职工工作量和生产成本的增加。

为此，车间年初通过QC技术攻关，结合岩石性质情况，对爆破技术研究分析，决定采用一种新型高精度导爆管，该导爆管炮孔外使用25微秒和42微秒两

个段别的导爆管串联，孔内使用400微秒段别管，有效延长了孔外孔内爆破作用时间，从而使炸药爆破后的能量充分对台阶岩石进行剪切破坏，降低矿石大块率，减少了大块矿石二次解个数，在降低职工劳动强度的同时，每月可减少成本支出5000多元，年节约生产成本近6万元，为该矿顺利完成全年生产任务提供了有利条件。



窄小皮带运转出宽大人生

——记冶炼厂备料车间生产三班班长李兵

有一种信仰，叫坚定不移，有一种责任，叫勇于担当，有一种精神，叫持之以恒。他作为一名共产党员，多年来，坚定着这份信仰，固守着这份责任，全身心地投入到工作中去，他就是冶炼厂备料车间生产三班的班长李兵。高高的个子，英俊魁梧，戴上眼镜，却透露出了一丝儒雅和细腻，用“粗中有细”这个词来形容他，是再恰当不过的了。

坚定不移守“战场”

李兵，2000年调入冶炼厂备料车间破碎片区工作，在那段日子里，他练就了一身本领，为自己以后的工作“铺砖垫瓦”，打下了坚实的基础。

破碎片区的生产模式是自维自修，一边保证生产，一边维修保养设备，于是他跟着资历深厚的师傅们学会了很多知识：基本皮带跑偏的调节、破损拖轮的更换和修理、皮带的胶结和机械设备的基础维修等等。只要是自己能做的，他都会去认真做，碰到棘手的难题，就虚心向师傅们请教，就连一向苛刻的李师傅都说：“这小子，肯学、肯干，是块料！”

记得有一次，临近下班时，中碎机突然发出异常的响声，凭着工作经验，李兵心里咯噔一下焦急地说道：“糟糕，中碎机被卡住了。”于是，他立刻让操作工停下皮带，进行抢修，那天在岗的人手有点紧张，除去女同志，包括他在内只有三名男同志了，要拆装中碎机，处理故障，着实有些困难。另两名工友说：“算了，这也快要下班了，留着明天大伙都在的时候再修吧！”只见他脸色一

沉，严肃地说道：“不行！万一我们今天开的冷料不够转炉用的话，那不就影响生产了吗？再说等到明天来修，那明天的生产不是也延误了吗？今日事，就得今日毕。”说完，他带头拿着工具开始了抢修，另两名工友见状，也跟着他一起忙碌起来，虽然人少，抢修难度大，但他坚信，只要肯干，有耐心，就一定能完成。那次3个人的抢修持续了近4个小时，终于让中碎机又正常运转了起来，完成了当天的冷料任务。25岁的他就这样坚定着自己的信仰，一步一步提高着自己的业务水平，一点一点积累着工作经验，这份执着也让他日后脱颖而出。

勇于担当挑重任

2006年，备料车间生产任务加重，生产班人员极度紧缺，车间倡议职工支援到班组的生产中来，在这一批支援的队伍中，就有了李兵的名字。

“细想那时也是初生牛犊不怕虎吧！”李兵边回忆着边笑着说道。在不到一年的时间，他便当上了生产班的班长，当肩头担负着责任时，勇于担当的魄力被他演绎得淋漓尽致。每天，他都会提前半小时来到现场了解生产情况，查看上一个班的生产记录，询问当天的工作重点和生产指令，努力做到对现场的设备和15条皮带的运行情况都了如指掌，便于组织协调生产。工作中，处处都是他忙碌的身影，一会儿去干燥系统那边看精矿的水分，是否达到工艺指标，一会儿到计量厂房，了解一下供料是否顺利，各下料斗出料是否顺畅，设备运转是否

正常，一趟巡查下来，已是汗流满面。难得坐下来休息一会儿的他，脑子里总在思考着哪些地方需要来进行小改小革，怎样才能够降低成本，忙碌的身影里装着一颗勇于担当的责任心让他勇往直前。

持之以恒苦作乐

2008年，他通过了党组织的考核，在佩戴上党徽的那一刻，更坚定了他前进的步伐。虽然每天面对的是那些厚重单调的皮带，可李兵却将它们当成了餐桌上的一道美味小菜；遇到清窖这样的“硬骨头”，他总是劲头十足地带头干，碰到胶结皮带这样的“炖鸡汤”，他也能耐着性子用慢火煨，对于修理拖轮之类的“爆小炒”，他更是手到擒来。在工作的业余时间，他潜心钻研皮带的胶结技术，由他带队胶结出的皮带，使用时间总能比预期要长一些，车间党员示范机台主要负责人的担子也扛在了他的肩头。他不害怕失败，因为失败带给他的的是经验，而成功是他的另一个起点；他不害怕曲折，因为曲折能够磨砺他的意志，让工作和人生价值结合得更为密切。

一粒沙中看世界，一滴水中见人生。他头顶上没有耀眼的光环，却能踏踏实实地做好每一件事，多年来，他以一名共产党员的责任心与事业心，凭着过人的勤奋，在平凡中创造非凡，将难啃的“硬骨头”，做成一道道“招牌菜”，在窄小的皮带上运转出宽大的人生。（朱锋琪）



冶炼厂电解车间生产检修两不误

本报讯(通讯员 邓小辉)5月27日，在冶炼厂电解车间二工区作业现场，职工们正在紧张有序地更换一台电解液过滤泵，目前，职工们正积极利用作业间隙对电解装置加强检修维护力度，力争做到生产经营、装置检修两不误。

该车间二工区大板阴极铜系统已经连续多年高负荷运转，各类设备、管道问题开始显现。为提高电解系统的生产能力，该车间针对生产任务重，循环系统故障点增多等情况，采取边生产、边检修的模式，要求各岗位在稳定系统工艺，加强岗位精细化操作，确保阴极铜质量和降低消耗，推进各项生产工作的同时，制定详细的检修计划，做好生产和检修的分配调整。对起吊行车、电路系统、循环管道等重点设施、设备进行隐患排查，并对内部渣质结垢严重的部分主进液管、回流管道等设施进行更换，从而提升电解系统的安全性和各项经济技术指标，为该车间全年生产任务的完成奠定基础。

铜绿山矿铁路动脉整改实现安全节支

本报讯(通讯员 张琳 方圆)5月21日，铜绿山矿铁路专用线六道曲股段经过5天的安全整改，恢复生产，投入使用。此次整改将双边钢轨改为单边钢轨，同时进行废旧利用，节约了所需费用的三分之二。

该矿铁路专用线六道曲股段是该矿进出精矿“仓”的唯一通道，每年有20余万吨铜铁精矿从这里运出。由于使用年限长，磨损严重以及地理条件限制，曲股段曲线半径过小，加大了钢轨内侧不正常磨损。另外，随着装车标准的提高，进出车辆频次大幅增加，导致线路使用频繁，存在安全隐患。

此次检修工程由物流公司工务段负责，该矿运销车间负责安全监护，保证检修质量及进度。该车间按照成本管理的要求，制定了检修方案，将双边钢轨改为单边钢轨，并对所有铁路配件进行现场鉴定，磨损严重的及时更换，能够维持正常生产的再次利用。在现场，拆除旧钢轨、更换旧枕木、安装新钢轨，各项工序有条不紊地进行着。预计8天完成的铁路动脉整改提前3天完成了任务，此次铁路整改共更换钢轨175米、枕木140根、垫板140块。