

# 铜山口矿汽运工段的党员档案

李军,共产党员,公司劳模,修理班班长,他带领班组获得了全国“工人先锋号”荣誉称号;

张赞新,共产党员,公司优秀党员,将所学、所知的大车修理知识、经验毫无保留地传授给青工;

余军松,共产党员,公司劳模,放弃个人休息时间加班加点,连续多年在全车队获得个人生产任务第一名……

他们,是铜山口矿露采车间汽运工段的一份子,不同的故事,有着相同的标记——共产党员。在这个团队里,每一名党员就是一面旗帜,在生活工作中,以身作则,用最平常的一举一动感染着身边每一个人,扮靓美丽的十里铜乡。

## 档案一:记录着责任与忠诚

“喂!……我马上到。”一声清脆的关门声,一串急促的脚步声,打这夜的沉静。经历过多少次这样的事情,他的心理最清楚。

工段长钟会虽然官不大,但要操心的事还真不少。无论寒冬或是酷暑,即便是深夜,只要接到大车司机的电话,他就会在第一时间赶往事发地点。去年12月的一个四点半,35号大车因设备故障滞留在老虎口,由于位置特殊,将其它大车都挡住,导致不能正常给选矿车间供矿。钟会赶到后,当时已是夜里10点多,但他仍然耐心地给维修人员打电话,及时组织人员对故障车辆进行抢修,确保了正常生产。司机后来问他:“钟工,这么晚了,你给人家维修工打电话,就不怕人家不来?”钟工只是笑,他说,要是不来,我就到他家去请。就是这样,一个没有架子的工长,在工作中平

易近人,不少职工把他当成朋友对待。

近几年由于柴油价格上涨,成本费用上升,给工段生产造成极大的影响。钟工长一面组织工段管理人员在加强柴油管理上制定有效措施,对柴油箱加油口安装工段自制的防盗网,还派专人到油库对大车定时定点加油;一面要求工段成本核算员对单机台柴油、车数逐日登记以便随时发现漏洞及时管理。

一丝不苟,认真负责的工作态度,有一些职工开始并不理解,但时间久了,车间生产任务完成了,工段还成为车间的5S标杆单位,大家不禁伸出了大拇指。其实,为了工作,他家里的一切都由妻子承担,妻子也曾抱怨他不为装修新房操一点心,不来照顾一下生病发高烧的儿子,但一听到他的电话响起,妻子从来不会阻止他去加班,她知道,丈夫的心里不仅有对小家的爱,更装着对公司、矿山的爱。

## 档案二:记录着关爱与付出

工段大车二班班长朱志刚上班第一件事就是帮助班员检查车况,特别是刚上岗司机的大车,他常常是手把手教,耐心地讲解,告诉他们如何进行车辆的“点、巡、检”,如何判断故障,怎样报修等。如果检出有故障的大车,一律停放待处理。安全的大车出车后,他又忙着协助修理工一起修复故障车,好让司机尽快上采场干任务。收车时,他还要查看每个机台的交班记录,对出勤、交班记录不详、字迹潦草的,他都一一记下,进入月终个人绩效考核。

有一次,班员小王对他的考核意见颇大,冲到他面前跟他理论起来,越说

越激动,一副干架的模样,他见小王急躁起来,对他说:“今天你这个样子是无法理论的,等你冷静下来,咱俩再心平气和的谈谈,我会对你的几项考核一一给你摆出来,工作上,我只是对事不对人。”

几句话下来,小王站在一边一声不吭。见小王不吭声,知道小王已自知理亏,他马上又对小王说:“这些考核的钱先存放在班组里,一个季度内,你如果把以前缺的勤补回来,把各项工作做好,再将考核的钱交回给你。”“行!一言为定。”小王说道。对这样的事情,朱志刚很坦然地说:“虽然,有些被考核的班员一时不能理解,但当看到他们都能平平安安收车回队,我觉得我所做的很‘值’。”

一个“值”字道出了一名普通党员最质朴的心声。

## 档案三:记录着平凡与伟大

在大家眼里,汽运工段大车三班司机陈明最会“盘”车,旧车他可以“盘”成像新车。

爱车如爱己,只要是他“盘”过的车,总是任务高,生产成本低。他开了26年大车,安全事故为零。有些同事向他“取经”,他认为,这些都是平常的工作,没有什么可以炫耀的。26年来的开车心得就是“稳、让、惜”三个字,即握稳方向盘,遇事谦让,爱惜车辆。

尾沙坝到采场这段路的路况不好,晴天常常是飞沙满天,雨天则是泥浆乱溅。由于附近经常有村民路过,所以时常会出现因司机开快车溅路人满身泥污或是因车轮卷起了扬尘,而发生司机与路人

明开大车进行尾沙坝堆坝工程运输时,每当有路人经过,他总是慢慢地从路人身边驶过,碰到不好行驶的路段他干脆熄火停车让路人先行通过再启动大车,从而保证了顺利作业。

对待自己开的大车,他像呵护孩子一样,发现有“感冒”先兆,就会及时求治。去年底的一个白班,他按惯例对自己驾驶的大车进行巡检,发现大车后桥左侧有少量油迹,从外部仔细看也没有发现明显问题,但是他还是抱着负责任的态度向修理班报修,通过修理工深入检查发现后桥壳体报废,由于发现及时,仅这样一个故障就将为工段节约近万元成本。

汽运工段党支部一共有14名党员,虽然他们分布在不同的岗位上,但尽心尽力干好每一件小事是这群党员的共同心声,他们会用实际行动,将心声记录在那一本神圣的党员档案里。

(夏青)

点评:

这是一篇人物通讯,选题新颖,切入点非常独特,用“档案”二字将甘于扎根矿山、乐于奉献矿山的先锋战士的精神面貌巧妙地展现了出来。企业的发展进步最终要落实到每名员工的言行举止上,文章采用记录档案的方式,用实实在在地事迹彰显了共产党员的先锋模范作用。此外,小标题也很有新意,相互呼应。但本文也有不足之处,文章共写了三个人,开头的引子与后文并无直接关联。其次,每个人的事迹不能充分地表现各自的小标题的特点,个别语句有些重复啰嗦,总之,本文还有较大的提升空间。

## 铜山口矿表彰“五好家庭”、“五好门栋”

本报讯(通讯员 王丽华)3月13日上午,铜山口矿对2011年度“五好家庭”、“五好门栋”进行了表彰,并现场为受表彰的家庭挂上荣誉牌匾。

一直以来,该矿积极树立先进典型,营造文明创建氛围,坚持在年末开展“五好家庭”和“五好门栋”的评选活动。今年的评选活动由该矿退管办组织,联合社区负责人、社区干事、社区片组长组成评比小组,经过现场检查、走访和广泛征求意见,评比小组按照评比条件,从爱国守法,热心公益;学习进步,爱岗敬业;男女平等,尊老爱幼;移风易俗,少生优生;夫妻和睦,邻里团结等方面着手,对该矿760余户居民家庭进行了综合性评议。最终评选出了8个“五好家庭”和3个“五好门栋”,促进了该矿文明创建活动的深入开展。

## 选矿车间制定全面预算管理方案

本报讯(通讯员 张鹏)3月20日,铜山口矿选矿车间全面预算管理方案正式确定,为加强成本控制打下坚实基础。

今年年初,该车间根据车间全年的成本要求,拟定出今年预算管理的总目标,按照一级管理一级的原则,各工段制定预算方案下发至各班组成员,再根据工段预算方案,制定本班组的预算草案,并反馈至工段,工段对预算草案进行修改后反馈给车间,形成车间的整体预算方案,然后再反馈给各工段征求意见并最终形成车间的正式预算方案。此外,车间还制定了严格的预算考核办法,考核结果为依据与管理、职工的月度绩效直接挂钩,从而使管理、职工与企业效益形成了责、权、利相统一的责任共同体。

## 选矿二车间强化设备管理

本报讯(通讯员 汪再平)3月19日下午,铜山口矿选矿二车间生产调度会刚结束,该车间主任就急忙赶到浮选厂房,对生产设备运行状况进行巡检。

今年以来,该车间以提高设备运转率为目标,狠抓设备检修和监督管理力度,针对车间均是单台设备,发生故障将会造成车间全线停产的实际情况,以开展全员设备维护保养体系活动为契机,要求设备操作人员除会正确操作外,还要具备一些简单的设备保养、故障诊断能力,做到小故障及时处理,大问题及时通知。2月份车间设备运转率达到95%以上。



本期点评嘉宾 柯恒  
《黄石日报》摄影部资深记者

## 安全防汛要趁早

铜山口矿修造公司积极配合该矿今年防汛工作要求,早安排、早落实相关备品备件的制作。图为3月19日,该公司职工在露天采场现场吊装排水浮筒情形。

点评 画面清晰了,但画面视角平淡问题没有得到解决。拍摄者站在地面上,没有经过仔细构思,随手按下了快门。



## 提高技能促生产

铜山口矿面对全年5800吨铜山制生产任务,采用岗位练兵等形式提高职工的操作水平。图为3月19日选矿车间球磨工在生产现场观察矿浆浓度情况。

点评 从画面来看,首先是不清晰;其次是画面太平,视角不够独到。若能将此照片拍得清晰一些,再将相机镜头放低一些,或许效果比当前照片的效果好。



## 美化环境人人出力

3月21日,铜山口矿机关党总支组织40余名党员干部参加植树活动。图为植树活动现场。

(刘娟 摄)

点评 画面表现形式一般,而且中间铲土者及其身后的旗帜被遮挡太多。

## 露采车间5S精益管理深入人心

本报讯(通讯员 张芬)3月20日,铜山口矿露采车间对车间内部5S管理各项工作进行随机检查,面对突然造访的检查组,职工们纷纷表示欢迎。

该车间积极将5S精益化管理理念融入到车间生产工作中,通过多种形式推广5S清扫阶段各项工作标准,将精益化管理理念植入职工的内心里。车间坚持定期召开专题学习会,组织干部职工学习5S精益管理理念,坚定广大职工参与开展此工作的决心和信心。并以深入推行“问题票”制度为载体,找出5S管理工作中存在的问题及原因,制定改进措施,促进各项管理制度、流程、标准的进一步优化。车间还硬性要求各工段班组每周二、周五利用半小时时间对生产现场、班组、机台,按5S管理清扫阶段标准进行操作演练。车间5S管理工作领导小组,坚持每周定期或不定期到各工段班组、库房、机台进行检查督促指导5S精益管理工作,发现问题及时反馈给相关单位责任人,对不能现场及时整改的下发“红牌作战书”责令整改,对没有按时整改的将给予绩效考核。

## 露采车间铲装工段制定供矿装车标准

本报讯(通讯员 黄加良)3月21日,铜山口矿露采车间铲装工段负责人望着装满矿石的供矿大车,笑着对同事说:“车间狠抓装车质量效果明显啊,现在一车比原来要多装不少矿。”

该矿一直由露天采场供应原矿,供矿大车担负着原矿运输的重任。过去由于某些大车司机贪图便利,想轻车快跑,多跑车数,往往只装大半车矿石就赶往老虎口供矿,造成了油耗增加,以及大车修理、人工费用的无形增加。铲装工段针对这一情况,今年在车间的统一安排下,制定了大车供矿装车标准,并严格落实下去,要求电铲司机在车况良好的大车装车时必须按照标准满载,同时其它工段要协助做好车辆保养、车数记录等工作,共同把好装车质量关,杜绝空载和半空载现象的发生。今年一季度,露采车间随着装车质量的进一步提高,油耗等生产成本得到有效降低。

## 新版新华字典问题多

去年,新版新华字典这个“新生儿”的遭遇并不太平。从上市之初起,就有人在网络上发表博客给其挑错儿,使得这本权威工具书险些遭遇“信任危机”。借着新版《新华字典》“满月”的机会,该版字典修订组首次公开表态,针对社会各界提出的5大类18处问题进行了回应。除有两处地方修订组方面接受网民的意见外,其它疑问均得到了澄清。

### “林荫道”不再是错误?

“荫”字的读音,是新版《新华字典》引起争议的问题之一。从事文字工作的人或许知道,“树荫”和“林荫道”是个错误用法,正确的写法应为“树阴”和“林阴道”。根据《普通话异读词审音表》的规定,“荫”字统读为yin,只能用于“封妻荫子”、“荫庇”等词;但是在新版《新华字典》里,却兼出“林荫道”和“林阴道”两种用法。

对此,修订组方面表示,很多读者出于文化心理等方面的原因,对于《审音表》的这一规定不太认可,修订组的专家们认为,当少数规定不符合语言实际时,辞书可以做少许变通,为规范标准的修订提供依据,预留空间。

另外,还有网民指出,新版《新华字典》中存在“脚指头”和“脚趾头”混用的情况,比如“趾”字头下用“脚指头”做注。对此修订组自辩称,字典释文应尽量避免重复词目,在“趾”字头下不宜用“脚趾头”做注,所以选用跟它可通用的“脚指头”来解释。但修订组也强调,由于“脚指头”和“脚趾头”这对异形词尚未得到规范,二者同时出现在《新华字典》中,并不意味着主张将其混用。

### 收录“瞎子”无关歧视

根据新华社《新闻报道中的禁用词》中“对有身体伤疾的人士不使用‘残疾人’‘独眼龙’‘瞎子’‘聋子’‘傻子’‘呆子’‘弱智’等蔑称,而应使用‘残疾人’‘盲人’‘聋人’‘智力障碍者’等词语”的通知,有网民批评新版《新华字典》在“子”字下列举了“瞎子”的例词,是对盲人的不尊重。对此修订组表示这其实是个误会。

修订组方面称,辞书收词、举例不能一概回避。这跟对社会生活用语的文明规范或道德取向是两个层面的事情,正如词典为了全面描写词汇面貌,也要收一些脏字和骂人的话,这并不表明词典提倡人们去使用。另外,修订组还以毛泽东的《论持久战》中“我们要把敌人的眼睛和耳朵尽可能地封住,使他们变成瞎子和聋子”一句为例说明,生活中免不了要使用这些负面意义的词语,《新华字典》如果不收它们反倒是不应该的。



TONGXUNYUANLUNTAN  
通讯员论坛