

【编者按】从铜山口矿到鑫泰公司,再由鑫泰公司回归到铜山口矿;从创立之初的微利到上世纪末的亏损,再由亏损到盈利近千万元,是什么使这座经历风风雨雨的矿山发生了如此巨大的历史变革。7月3日,公司企业文化和宣传工作者一行——

# 走进铜山口

本报记者 邱杰 王克礼 陶三保



来自公司各二级单位的通讯员走在矿山大道上



公司企业文化和宣传工作座谈会现场

## 爱上铜山口

张晶晶

2008年7月,我从学校毕业,在我人生最美好的日子里,来到了其貌不扬的铜山口矿,无处安放青春始终不敌无可奈何的现实,只有默默承受。不知不觉中,我们在春夏秋冬的轮回里奇妙地走完了相识相知的路程,如恋人般,我爱上了这片土地,深深地……

想到刚上班的时候,整日提不起精神,周一就开始倒数周末回家的时间,一周只有在回家的那段路

上心情才是愉悦的。心中反复琢磨:为什么会是这样?就算不是发达的城市绚丽的舞台,至少能让我学有所用。但看看周围,除了大山和石头就是石头和山。它们不需要我,我与它们也没有任何关系。

青春、理想、人生……在这闭塞的矿山里都是不值一提的,生活百无聊赖,上上层楼,欲说还休!

生活和工作从陌生走向熟悉的

时候,时间变得吝啬了,我每天都在与摄像机、照相机、电脑键盘的亲密接触中忙忙碌碌,鑫泰公司在全体职工的忙碌中拾级而上焕发青春。

从浮选改造工程的提前竣工到尾砂坝整险加固工程通过验收;从长江水的引进到2号矿体的北扩;从灯光球场改造到大学生宿舍的筹建……有人说,从这些重点工作中就可以看到铜山口的希望,我不否认,但我看到更多的,却是托起希望

的企业精神。始终记得摄像机镜头里鑫泰公司总经理和党委书记与职工一起冒着大雨,站在四五米高的支架上为浮选改造赶工期拉电缆;始终记得选矿车间磨浮工段电工班职工几天几夜奋战在现场,饿了吃方便面,困了就轮流在板凳上休息。45岁的电工江华军对改造后簇新的设备爱不释手,疲惫的脸上荡漾着最真实的笑容:“这是我们这个企业的未来哩,我们再累也高兴啊!”还有露采车间汽运修理班这个大冶有色公司近年来首次获得全国工人先锋号荣誉的集体。他们凭借自己的学习钻研精神在2008年创新创优方面共创价值14万余元;始终记得修造车间副主任葛春心脏搭桥手术后不顾医生的劝告,揣着十几种药上坝施工时说的一句话:“大家都在加班加点,都在为公司做贡献,我哪里还能坐得住静养!”

仅仅这一年,我脑海里这样的镜头就有无数,也许他们还不知道“责任忠诚学习进取”这几个字在词典里的解释是什么,但实际上他们已经用行动作出了完美诠释,也在无形中为我上着人生的大课。青春和理想不需要太过华丽的乐章,也许在这铜斧的锤炼开拓之中更能彰显意义。

眼前的铜山口依旧是除了大山就是石头,但是万分可爱。因为她的朴实无华,因为她的生机勃勃,因为她的厚积薄发,因为她的种种艰辛和卓越。这样在前进道路上的铜山口,教我如何不爱她!



会场一角



繁忙的铲装现场

## 群山中的现代矿山

晓风

进入大楼,进入会议室,现代化气息迎面而来——宽敞的空间、干净的地面、整齐的桌椅、电子显示屏显出红色的会议标题。好客的主人端出西瓜、水果、矿泉水,大家消暑解渴后就开始座谈。鑫泰公司总经理夏继平、党委书记洪石奇,公司宣传战线的领导及我们这些业余同行齐聚一堂,座谈探讨公司的企业文化和宣传工作的得失和努力方向。会议开得热烈而卓有成效。

来人说,总以为矿山落后而闭塞,没想到群山之中竟有这么现代化的地方。主人说,以前的铜山口矿是很落后,自公司实施五大战略以来,鑫泰公司的战略地位得到提升,光是今年就有几大工程建成或正在建设。3月27日,历时45天、投资1200万元的浮选改造工程建成投产,日处理量由2700吨提高到3800吨。露天采场北部扩境开采工程6月15日正式启动,生产规模又要上一个台阶。是公司的五大发展战略、5S管理的大力推行、公司企业文化建设促进了鑫泰公司的发展和壮大,让鑫泰公司有了崭新面貌和气象。

这次矿山之行让我们认识了矿山,认识了矿山人,感受到了矿山人全新的精神风貌。



改造一新的浮选工程已投入使用



目前该矿正着力推进的露天北扩工程



荣获全国“工人先锋号”荣誉称号的露采车间汽运工段修理班

7月3日下午,公司企业文化和宣传工作座谈会在鑫泰公司召开,我们一群基层通讯员来到久闻其名未见其面的铜山口。一下车,感觉矿山的街道很干净,矿山的清风很凉爽。往前走,一眼就看到高高飘扬的国旗和公司文化旗帜。办公楼前,公司徽标、企业愿景、经营理念非常醒目,一种同是有色人的自豪感、亲切感激励着我们,震撼着我们。虽然我们之中很多人是第一次见面,但一种同企业同文化共荣辱共命运的使命感在这一刻拉近了大家的距离,我们的脉搏在这一刻跳到同一个频率上。



山回处风光无限