水泥5号磨工程顺利推进

施工现场

施工人员加紧施工。

有关领导在施工现场解决问题。

本报讯 (通讯员 王玉焕 宋晓宾)长城铝重点技改工程——水泥厂5号磨自6月份开工建设以来进展顺利。一期工程辊压机预粉磨系统、磨机两台提升机等基础设施的地基已经做完,厂房混土柱正负零以下施工完毕,6.5米平面浇筑进入扫尾阶段,5号磨土建基础部分结束施工,共完成土方开挖2000立方米,混凝土浇筑量540立方米。与此同时,各个主要附机设备已经完成了招标订货工作,中央控制室DCS系统经过层层认真筛选正在招标中。

水泥厂湿磨干烧窑投产后,熟料窑的生产能力大幅度提高,而现有的水泥粉磨系统无论从产能或是运转率方面,均不能满足这一要求。5号水泥磨的建设,不仅可以解决上述问题,又可以通过产销规模的提升,迅速扩大水泥厂产品的市场覆盖面以及影响、控制力,不断提高竞争能力。

5号水泥磨工程项目总投资约1000万元,分为两期,建设工期5个月。一期工程完成后磨机台时产量达到45~50吨/小时,二期完成后磨机的产量将达到75~80吨/小时,最终每年生产水泥约55万吨,可达到现有水泥磨年产量的90%。工程完成后,水泥厂新老粉磨系统总产能将达到100万吨左右,仅电耗一项降低,每年就可直接创造经济效益280万元,水泥厂生产成本将大幅度下降。

为了确保工程进度,水泥厂专门成立了5号磨指挥部。同时,通过制订科学合理的施工方案,选派组织经验丰富、责任心强的技术骨干参与施工管理,每周一、三、五工程指挥部召开现场会,围绕工程进度、安全、质量等各个环节强化项目管理,使该工程自开工以来得到了稳步推进。

双上台阶

▲8月18日早上6点整热力厂7号汽轮发电机组经过为期两天的紧急抢修顺利并网发电。(肖明 张文斌)

▲8月17日晚9点45分,上街区豫发大道发生一起严重的交通事故。保卫消防中心消防队员协同上街区交警队员,成功将被困在严重变形的拉水泥车内的受伤司机抢救出来送往医院。 (邢为华)

▲8月13日,水泥厂制成车间的职工在工段长张陪杰的带领下,仅用了40个小时就完成了出口蓖板堵塞的3号磨的清理工作,清出水泥凝结块几百公斤。 (宋晓宾)

▲日前,在水电厂排水车间员工的共同努力下,厂区氧化铝二厂至碳素厂下水管道的疏通清理工作已顺利完成。(陈智慧 李相亭)

▲截至8月中旬,机制制造公司已实现安全生产3050天。 (张艳文)

高温下的检修攻坚战

员工们群策群力检修9号泵。 刘云峰 摄影

本报讯 (通讯员 刘朝正 刘云峰)8月16日,经过一个星期的高温下艰苦奋战,热力厂检修车间汽检二班顺利完成了9号高压泵的检修、更换工作。检修期间,正值秋老虎施威的时候,室外温度每天都在35摄氏度以上,检修现场温度高达45摄氏度,闷热得让人透不过气来。紧张工作的员工们身上的工作服被汗水浸透,像水洗过一样。在艰苦的工作环境中,没有人叫苦叫累,大家早来晚归,加班加点,精心工作,只有一个念头:保证质量,尽快完成任务,保证锅炉的安全稳定运行,保证为氧化铝生产稳压供汽!车间领导到检修现场送来了防暑降温的冰水、冰糕,并和员工们一起检修设备,精心找正、安装。

甘于吃苦吃亏的人

□ 李永艳

人物检索 孙增贵,男,五十三岁,河南分公司运输部生产计划科科长,河南分公司『五一劳动奖章』获得者,运输部优秀管理者,优秀共产党员。

“害怕辛苦,害怕吃亏,就别干管生产的工作!”这是运输部生产计划科科长孙增贵的口头禅。

2003年秋天的一个下午,“嘀铃铃……”清脆的电话铃声在运输部生产科的部调室响起。值班部调拿起电话,电话里传来充满感激、喜悦的声音:“运输部生产科吗?我是张青岗矿啊,谢谢你们开辟了新站点,使我们的矿石顺利到厂,解决了我们的大难题!”

事情还得从头说起。由于市场的不断变化和公路运输对铁路运输市场的冲击,运能大和运输货源不足的矛盾日益突出。上任伊始的生产科科长孙增贵,这个从事了20多年铁路运输工作、几乎干过所有行车岗位的老同志,凭着对铁路运输的丰富经验,采取“走出去,请进来”的办法,带着科室人员,多次深入到张青岗矿、小关铝矿、米河车站了解情况。孙增贵发现随着分公司氧化铝产量的不断提高,张青岗矿的矿石运输日益受货场不足的制约,大量矿石运不出。孙科长立即与新中煤矿联系协商,利用煤矿的闲置站台开辟了新中灰石新站点,不仅开拓了铁路运输新货源,而且解决了张青岗矿汽车运输的难题。

局车在厂停留时间是反映铁路运输组织综合水平的指标,同时也是分公司考核运输部的一个重要指标。几年来,孙科长深入到局车作业的每个环节,亲自跟车到上街站及厂内的各站点,对停时的采点、计算和货物的装卸、内外部协调等环节进行详细记录考察,成立了压缩停时小组,做到了“钩钩抓、车车盯”,在铁路运量大幅度增加的情况下,使局车停时由过去的年均18.1小时缩短到2005年的14.5小时,年节约资金数十万元。

2005年8月,在70万吨氧化铝项目第一条铁路线路通车后,由于其他基础设施没有完工,为了保证70万吨氧化铝项目生产的矿石供应,孙增贵带领科里的同志先后制订了4套“70万吨”铁路临时运输方案并坚持每天到现场巡视。尤其在拆除老正线和铺设702号、703号线路那几天,孙增贵天天待在现场办公,及时解决出现的问题。由于劳累过度,他的血压又升高了。他到广西保健站打完点滴,又毫不迟疑地赶到施工现场。有人对他不理解:你都这么大年纪了,还这么玩命,图啥?身体垮了就亏本了!孙科长面带憨厚地笑:“干工作不能怕吃亏,就是退也要站好最后的岗,这点病不碍的。”

就这样孙增贵坚持在现场指挥,近1公里的线路,三四天就铺设完,在正常的生产没有受影响的情况下圆满完成了拆旧铺新的工作。

580万吨——640万吨——800万吨,这组平凡的数字不仅是运输部近几年不断刷新铁路运量的写照,也是孙增贵多年来牺牲了多少个节假日、双休日,默默工作的成果。家庭的重担都压在妻子一个人身上。“你去忙,放心,家里有我!”这是妻子对丈夫多么大的理解和支持啊!这使孙科长在对家充满歉疚的同时又有了一分宽慰。

本版编辑 赵 敏
电话:0371-67296261 E-mail:zhaomin0001@sina.com